

CATÁLOGO DE BIENES Y ESPACIOS PROTEGIDOS

AYUNTAMIENTO DE ALZIRA - OFICINA DEL PLAN

DENOMINACIÓN: Antigua Vía Tren Carcaixent-Denia

LOCALIZACIÓN: Al Sur del Termino Municipal

Nº CATASTRAL:

INVENTARIO DE BIENES INMUEBLES

FICHA Nº

I-98/A

ZONA DE ORDENANZAS:

Suelo No Urbanizable (SNUPA-SNUC)

GRADO DE INTERÉS:

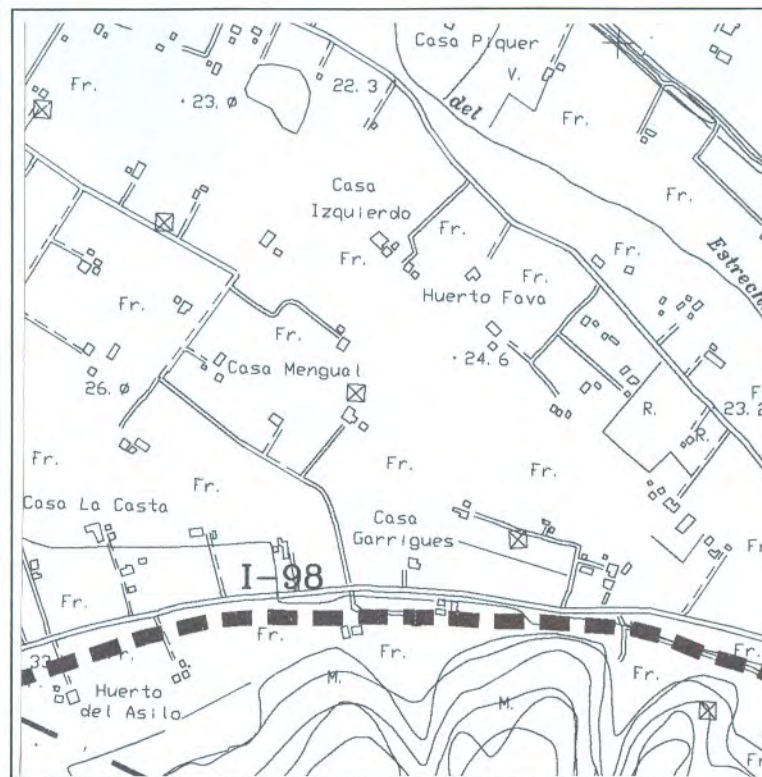
INTERÉS INTERIOR:

PROTECCIÓN:

Ambiental

DIRECTRICES PART. :

ver en ficha /B



FECHA Y AUTOR: 28 Noviembre 1881. Proyecto de 1858.

DESCRIPCIÓN: Antigua vía de ferrocarril que enlazaba Carcaixent-Denia, atravesando nuestro Termino por las partidas de Vilella, Cantal Gros, Plantaes, La Barraca, Convent, Garrofer Negre y Pla de Aigües Vives. Con un trazado mas o menos paralelo a la Ctra. Carcaixent-La Barraca por el repie montañoso, pasando por L'Estret y cruzando al lado contrario de la Ctra. , circulaba por detrás de las casas de La Barraca (aun se conserva en estado ruinoso la Estación), para cruzar de nuevo la Ctra. hasta el apeadero del Monaste río y seguir su camino hacia la costa desviándose por el portixol, por su derecha y bajar a la Vallidigna. Se conservan los pretils de los puentes, que sobreolaban los barrancos, fabricados con sillarejos.

OBSERVACIONES: Proyecto de 1860 para cubrir la distancia Carcaixent-Denia (casi 70 Kms.), con tracción animal (30 caballos de tiro, a 3000 reales cada uno, con sus correspondientes arneses). Servicio mediocre que tras muchos problemas económicos fue adquirido en 1878 por los Sres. de Trenor, para transformarlo en ferrocarril a vapor. Este nuevo servicio comenzó en 28-11-1881, adquirido por el Marques de Campo. En 1891, fue adquirido por la Compañía del Norte, junto con toda la Red Valenciana, y en 1892 paso a la explotación de Ferrocarriles del Estado, posteriormente FEVE, y que fue suprimido entre 1969 y 1974.

ELEMENTOS IMPROPIOS: Eliminación de algunos tramos por transformaciones agrícolas.

ELEMENTOS DE INTERÉS: Trazado, pretils puentes y antiguas estaciones de la Barraca y por Monasterio de Aguas Vivas. Valor etnológico por su carácter de comunicación

CATÁLOGO DE BIENES Y ESPACIOS PROTEGIDOS

A Y U N T A M I E N T O D E A L Z I R A - O F I C I N A D E L P L A N

DATOS DE LA PARCELA

Nº CATASTRAL:

LONGITUD DE FACHADA:

m

FONDO:

m

SUPERFICIE:

m²

EDIFICACIÓN Y USOS

Nº DE PLANTAS:

ALTURA:

USO DE LA PLANTA BAJA:

USO DEL RESTO DE PLANTAS:

FICHA Nº

I-98/B

ELEMENTO	TIPO o MATERIAL	ESTADO
ESTRUCTURA		
MUROS		
FORJADOS		
CUBIERTA		
REMATE		
DINTELES		
ELEMENTOS VOLADOS		
CARPINTERIA		
REJERIA		
BAJANTES		
HUMEDADES		
REVESTIMIENTOS		
PINTURAS		
ELEM. ORNAMENTALES		

B : buen estado

LP: d. leves puntuales

LE: d. leves extendidos

GP: d. graves puntuales

GE: d. graves extendidos

ASPECTO GLOBAL:

FECHA DE LA TOMA DE DATOS:

PROPIEDAD:

DIRECTRICES PARTICULARES DE INTERVENCIÓN: *Recuperar su trazado como ruta verde.*

FUENTES Y REFERENCIAS:

"EL TRAM-WAY DESDE GANDIA A CARCAIXENT". Memoria del proyecto 1858.

"EXPLOTACIÓN DE FERROCARRILES DEL ESTADO". Memoria de 1943.

"DEL TRANVIA AL TREN ELÉCTRICO". Por E. Gonzalo Rogel.

"EL TRENET CARGENTE-DENIA". Las provincias 20 de Mayo de 1969.