



Identificador 3p/Q S.Jp6 KPr X9j dBP3 ui8j Q3E= Identificador MqbF tD3v cjhC BMr0 Rdva m9XS nNM=  
URL <https://sedeelectronica.alzira.es/PortalCiudadano/verifyDocs.jsp>

## ANEXO II: AFOROS. TRABAJOS DE CAMPO REALIZADOS.

## ESTUDIO AMBIENTAL ESTRATÉGICO DEL PLAN GENERAL ESTRUCTURAL DE ALZIRA ESTUDIO DE TRÁFICO Y MOVILIDAD

### ANEXO II: AFOROS. TRABAJOS DE CAMPO REALIZADOS ÍNDICE GENERAL



1. ESTADILLO AFOROS GLORIETA 1: INTERCEPTA LA CV-43 CON LA AV. NOU D'OCTUBRE .....	3
2. ESTADILLO AFOROS GLORIETA 2: INTERCEPTA AV. DE LA VOLUNTAT POPULAR CON CTRA. ALBALAT .....	6
3. ESTADILLO AFOROS GLORIETA 3: INTERCEPTA AV. DE LA VOLUNTAT POPULAR CON CV-510 Y CON CV-505.....	8
4. ESTADILLO AFOROS GLORIETA 4: INTERCEPTA LA CV-505 CON LA CV-506.....	11
5. ESTADILLO AFOROS GLORIETA 5: INTERCEPTA LA AV. NOU D'OCTUBRE CON AV. JOAN CALOT .....	13
6. ESTADILLO AFOROS GLORIETA 6: INTERCEPTA LA CV-50 CON LA CV-550.....	15
7. ESTADILLO AFOROS GLORIETA 7: INTERCEPTA LA CV-42 CON LA CV-43.....	17
8. ESTADILLO AFOROS GLORIETA 8: INTERCEPTA LA CV-42 CON EL ACCESO AL PLÁ.....	18
9. ESTADILLO AFOROS INTERSECCIÓN 9: ACCESO DESDE LA CV-50 A LA CV-41 .....	21
10. ESTADILLO AFOROS GLORIETA 9: INTERCEPTA LA CV-50 CON LA CV-572.....	22
11. ESTADILLO AFOROS GLORIETA 11: ACCESO AL MUNICIPIO POR EL SURESTE POR LA CV-50.....	25
12. ESTADILLO AFOROS INTERSECCIÓN 12: CRUCE ENTRE AV. VICENT VIDAL / AV. PARC / AV. JOSÉ GREGORI.....	28
13. ESTADILLO AFOROS GLORIETA 13: PLAZA DEL RECTOR VILAR.....	30

Identificador 3p/Q S.Jp6 KPr X9f dBP3 u8j Q3E=

Identificador MqbF TD3v cjhC BMrO Rdva m9XS nNM=

URL <https://sedeelectronica.alzira.es/PortalCiudadano/verifyDocs.jsp>

# 1. ESTADILLO AFOROS GLORIETA 1: INTERCEPTA LA CV-43 CON LA AV. NOU D'OCTUBRE

Glorieta que intercepta la CV-43 con la zona de Tulell											Glorieta que intercepta la CV-43 con la zona de Tulell										
																					
Entrada 1	Salida 1		Salida 2		Salida 3		Salida 4		Acceso Polígono		Entrada 2	Salida 1		Salida 2		Salida 3		Salida 4		Acceso Polígono	
	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados		Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados		
8:30 - 8:45			126	83	54		3		5	2	8:30 - 8:45	120	25			186	10	36	5	12	2
8:45 - 9:00			122	81	53		4		5	2	8:45 - 9:00	119	24			184	10	36	5	11	2
9:00 - 9:15			118	78	51	5	3		5	2	9:00 - 9:15	118	24			183	10	36	5	11	2
9:15 - 9:30			111	74	48	5			5	2	9:15 - 9:30	125	26			193	10	38	4	12	2
9:30 - 9:45			107	71	46	4	3		4	1	9:30 - 9:45	126	26			195	10	38	2	12	2
9:45 - 10:00			74	49	32				3	1	9:45 - 10:00	99	20			153	8	30	1	9	1
10:00 - 10:15			66	23	31	3	2				10:00 - 10:15	43	7			54	2	17	3		
10:15 - 10:30			52	34	22				2	1	10:15 - 10:30	73	15			113	6	22		7	1
12:30 - 12:45			96	64	42	4	3		4	1	12:30 - 12:45	77	16			119	6	23	2	7	1
12:45 - 13:00			100	66	43	4	3		4	1	12:45 - 13:00	84	17			130	7	25	3	8	1
13:00 - 13:15			104	69	45	4	3		4	1	13:00 - 13:15	84	17			130	7	25	2	8	1
13:15 - 13:30			111	74	48				5	2	13:15 - 13:30	80	17			124	7	24	4	8	1
13:30 - 13:45			122	81	53	5			5	2	13:30 - 13:45	118	24			183	10	36	3	11	2
13:45 - 14:00			126	83	54	5	3		5	2	13:45 - 14:00	120	25			185	10	36	6	11	2
14:00 - 14:15			130	86	56	5	4		5	2	14:00 - 14:15	125	26			193	10	38	2	12	2
14:15 - 14:30			127	84	55	5	2		5	2	14:15 - 14:30	126	26			195	10	38	3	12	2
17:00 - 17:15			96	64	42				4	1	17:00 - 17:15	124	26			192	10	37	1	12	2
17:15 - 17:30			93	61	40				4	1	17:15 - 17:30	125	26			193	10	38		12	2
17:30 - 17:45			96	64	42	4	3		4	1	17:30 - 17:45	127	26			197	10	38	3	12	2
17:45 - 18:00			122	81	53	5	3		5	2	17:45 - 18:00	131	27			203	11	40		13	2
18:00 - 18:15			130	86	56				5	2	18:00 - 18:15	133	27			206	11	40	2	13	2
18:15 - 18:30			127	84	55	5	3		5	2	18:15 - 18:30	134	27			207	11	40	4	13	2
18:30 - 18:45			129	85	56	5	3		5	2	18:30 - 18:45	132	27			205	11	40	3	13	2
18:45 - 19:00			126	83	54	5	3		5	2	18:45 - 19:00	125	26			193	10	38	1	12	2

Estadillo de Aforos de las salidas 1 y 2. Elaboración propia.

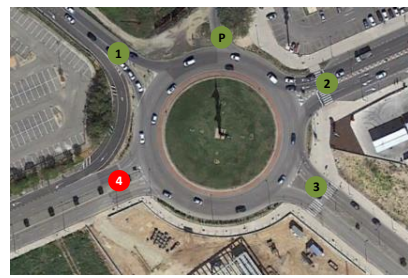
Identificador: 3p/Q\_Sjp6 KPr X9lj dBP3 u8j Q3E=  
 Identificador: Mqpf ID3v cjhC BMr0 Rdva m9XS nNM=  
 URL: https://sedelectronica.alzira.es/PortalCiudadano/verifyDocs.jsp

Glorieta que intercepta la CV-43 con la zona de Tulell



Entrada 3	Salida 1		Salida 2		Salida 3		Salida 4		Acceso poligono	
	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados
8:30 - 8:45	56	4	86	2			4	1	47	1
8:45 - 9:00	59	4	90	3			4	1	49	1
9:00 - 9:15	56	4	86	2			4	1	47	1
9:15 - 9:30	47	3	72	2			3	1	39	1
9:30 - 9:45	45	3	68	2			3	1	37	1
9:45 - 10:00	38	2	58	2			2	1	31	1
10:00 - 10:15	37	3	54	2			2	1	34	1
10:15 - 10:30	32		60				12		18	
12:30 - 12:45	49	3	76	2			3	1	41	1
12:45 - 13:00	54	3	83	2			3	1	45	1
13:00 - 13:15	56	4	86	2			4	1	47	1
13:15 - 13:30	59	4	90	3			4	1	49	1
13:30 - 13:45	57	3	90	2			7	1	44	1
13:45 - 14:00	62	4	95	3			4	1	51	1
14:00 - 14:15	53	3	84	2			5	1	43	1
14:15 - 14:30	58	3	92	2			7	1	45	1
17:00 - 17:15	53	3	81	2			3	1	44	1
17:15 - 17:30	53	3	81	2			3	1	44	1
17:30 - 17:45	54	3	82	2			3	1	44	1
17:45 - 18:00	56	4	86	2			4	1	47	1
18:00 - 18:15	57	4	87	2			4	1	47	1
18:15 - 18:30	58	4	89	2			4	1	48	1
18:30 - 18:45	57	4	88	2			4	1	48	1
18:45 - 19:00	59	4	90	3			4	1	49	1

Glorieta que intercepta la CV-43 con la zona de Tulell



Entrada 4	Salida 1		Salida 2		Salida 3		Salida 4		Acceso Poligono	
	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados
8:30 - 8:45	7	4	83	3	12				13	
8:45 - 9:00	6	2	80	1	11				12	
9:00 - 9:15	6	3	81	4	12				10	
9:15 - 9:30	6	1	77	3	11				7	
9:30 - 9:45	6		80	4	11				8	
9:45 - 10:00	6	2	69	3	10				10	
10:00 - 10:15	4	1	22	2	4				9	
10:15 - 10:30	5		63		9					
12:30 - 12:45	5	2	67		10				5	
12:45 - 13:00	6	2	76	2	11				6	
13:00 - 13:15	6	4	77	3	11				8	
13:15 - 13:30	6	3	74		11				9	
13:30 - 13:45	6	5	81	1	12				3	
13:45 - 14:00	7	6	83	4	12				4	
14:00 - 14:15	6	2	81		12				6	
14:15 - 14:30	6	1	79	2	11				3	
17:00 - 17:15	5		66	1	9				5	
17:15 - 17:30	5	3	67		10				4	
17:30 - 17:45	5		68	3	10				8	
17:45 - 18:00	6	4	73	3	10				6	
18:00 - 18:15	6	1	74		11				7	
18:15 - 18:30	6	2	71		10				9	
18:30 - 18:45	5	3	68	2	10				5	
18:45 - 19:00	5		67	3	10				6	

Estadillo de Aforos de las salidas 3 y 4. Elaboración Propia.

	E1		S1		E2		S2		E3		S3		E4		S4		Acc.Polígono	
	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados
Flujos en 6 horas	3703	1724	3882	645	7473	823	5995	1715	4153	174	5235	276	2179	92	907	85	1489	92
Veh. Totales ponderados en las 6 horas	7151		5172		9119		9424		4501		5786		2362		1078		1673	
% pesados	31,78%		14,25%		9,92%		22,24%		4,02%		5,01%		4,04%		8,59%		5,80%	
Intensidad horaria punta ponderada (pc/h)	1192		862		1520		1571		750		964		394		180		279	
<b>IMD de cálculo</b>	<b>11919</b>		<b>8621</b>		<b>15198</b>		<b>15707</b>		<b>7501</b>		<b>9644</b>		<b>3937</b>		<b>1797</b>		<b>2788</b>	
IMD de cálculo sin ponderar	9045		7545		13827		12849		7212		9184		3784		1654		2635	
% de pesados VS turismos	68%	32%	86%	14%	90%	10%	78%	22%	96%	4%	95%	5%	96%	4%	91%	9%	94%	6%

Tabla con las IMD de cada salida/entrada de la rotonda. Elaboración propia a partir de datos de los aforos.

## 2. ESTADILLO AFOROS GLORIETA 2: INTERCEPTA AV. DE LA VOLUNTAT POPULAR CON CTRA. ALBALAT

Glorieta que intercepta Av. de la Voluntat Popular con Ctra. Albalat							Glorieta que intercepta Av. de la Voluntat Popular con Ctra. Albalat							Glorieta que intercepta Av. de la Voluntat Popular con Ctra. Albalat						
Entrada 1	Salida 1		Salida 2		Salida 3		Entrada 2	Salida 1		Salida 2		Salida 3		Entrada 3	Salida 1		Salida 2		Salida 3	
	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados		Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados		Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados
8:30 - 8:45	6		3		70	12	8:30 - 8:45	21	4			112	9	8:30 - 8:45	163	13	109	3	6	
8:45 - 9:00	5		4		71	12	8:45 - 9:00	21	3			114	9	8:45 - 9:00	166	14	110	2	6	
9:00 - 9:15	4		3		65	11	9:00 - 9:15	20	2			110	8	9:00 - 9:15	161	13	107	2	6	
9:15 - 9:30	3		3		60	10	9:15 - 9:30	17	2			92	7	9:15 - 9:30	134	11	89	2	5	
9:30 - 9:45	2		2		63	11	9:30 - 9:45	16	1			86	7	9:30 - 9:45	125	10	83	1	5	
9:45 - 10:00	3		1		56	9	9:45 - 10:00	15	3			84	6	9:45 - 10:00	122	10	81		5	
10:00 - 10:15	2				54	9	10:00 - 10:15	15	2			82	6	10:00 - 10:15	119	10	79	3	4	
10:15 - 10:30	1		1		52	9	10:15 - 10:30	16	2			85	6	10:15 - 10:30	123	10	82	2	5	
12:30 - 12:45	3		4		71	12	12:30 - 12:45	18	3			97	7	12:30 - 12:45	141	12	93	2	5	
12:45 - 13:00	3		3		70	12	12:45 - 13:00	19	4			102	8	12:45 - 13:00	149	12	99	3	6	
13:00 - 13:15	2		1		72	12	13:00 - 13:15	18	3			99	8	13:00 - 13:15	145	12	96	4	5	
13:15 - 13:30	4		3		73	12	13:15 - 13:30	19	2			105	8	13:15 - 13:30	153	13	101	3	6	
13:30 - 13:45	5		2		71	12	13:30 - 13:45	22	5			119	9	13:30 - 13:45	173	14	115	2	6	
13:45 - 14:00	6		2		76	13	13:45 - 14:00	22	6			120	9	13:45 - 14:00	174	14	116	3	7	
14:00 - 14:15	3		5		75	13	14:00 - 14:15	26	3			142	11	14:00 - 14:15	206	17	137	3	8	
14:15 - 14:30	1		4		77	13	14:15 - 14:30	23	2			122	9	14:15 - 14:30	178	15	118	4	7	
17:00 - 17:15	2		4		56	9	17:00 - 17:15	18	3			98	7	17:00 - 17:15	142	12	94	2	5	
17:15 - 17:30	3		3		57	10	17:15 - 17:30	19	2			103	8	17:15 - 17:30	150	12	100	2	6	
17:30 - 17:45	4		3		67	11	17:30 - 17:45	19	5			101	8	17:30 - 17:45	147	12	98	3	6	
17:45 - 18:00	6		5		72	12	17:45 - 18:00	21	4			112	9	17:45 - 18:00	163	13	109	5	6	
18:00 - 18:15	3		6		71	12	18:00 - 18:15	21	6			114	9	18:00 - 18:15	166	14	110	2	6	
18:15 - 18:30	4		7		77	13	18:15 - 18:30	22	3			117	9	18:15 - 18:30	170	14	113	3	6	
18:30 - 18:45	4		4		74	12	18:30 - 18:45	19	2			103	8	18:30 - 18:45	150	12	100	2	6	
18:45 - 19:00	2		3		65	11	18:45 - 19:00	19	2			101	8	18:45 - 19:00	147	12	98	3	6	

Estadillo de Aforos de las salidas 1, 2 y 3. Elaboración Propia.


	E1		S1		E2		S2		E3		S3	
	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados
Flujos en 6 horas	1687	256	4013	110	2839	255	2390	58	5939	345	4062	438
Veh. Totales ponderados en las 6 horas	2199		4234		3349		2507		6629		4939	
% pesados	13,17%		2,68%		8,24%		2,37%		5,48%		9,74%	
Intensidad horaria punta ponderada	366		706		558		418		1105		823	
<b>IMD de cálculo</b>	<b>3664</b>		<b>7056</b>		<b>5582</b>		<b>4178</b>		<b>11048</b>		<b>8231</b>	
IMD de cálculo sin ponderar	3238		6872		5157		4081		10473		7501	
% de pesados VS turismos	87%	13%	97%	3%	92%	8%	98%	2%	95%	5%	90%	10%

Tabla con las IMD de cada salida/entrada de la rotonda. Elaboración propia a partir de datos de los aforos.




### 3. ESTADILLO AFOROS GLORIETA 3: INTERCEPTA AV. DE LA VOLUNTAT POPULAR CON CV-510 Y CON CV-505

**Glorieta CV-510**



Entrada 1	Salida 1		Salida 2		Salida 3		Salida 4	
	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados
8:30 - 8:45			26		29	3	20	3
8:45 - 9:00			24		26	1	18	2
9:00 - 9:15			19		21	2	14	2
9:15 - 9:30			20		22	1	15	2
9:30 - 9:45			23		25	2	18	2
9:45 - 10:00			25		28		19	2
10:00 - 10:15			27		30	1	21	3
10:15 - 10:30			25		28	1	19	2
12:30 - 12:45			21		23	1	16	2
12:45 - 13:00			27		30	3	21	3
13:00 - 13:15			28		31	2	22	3
13:15 - 13:30			29		32	4	22	3
13:30 - 13:45			20		22	3	15	2
13:45 - 14:00			18		20	4	14	2
14:00 - 14:15			17		18	3	13	2
14:15 - 14:30			20		22	2	15	2
17:00 - 17:15			15		16	2	11	1
17:15 - 17:30			16		17	3	12	2
17:30 - 17:45			13		14	2	10	1
17:45 - 18:00			17		18	4	13	2
18:00 - 18:15			20		22	1	15	2
18:15 - 18:30			20		22	2	15	2
18:30 - 18:45			20		22	3	15	2
18:45 - 19:00			15		16	2	11	1

**Glorieta CV-510**




Entrada 2	Salida 1		Salida 2		Salida 3		Salida 4	
	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados
8:30 - 8:45	6	2	4		3		49	
8:45 - 9:00	6	2	4		4		48	
9:00 - 9:15	6	2	3		2		46	
9:15 - 9:30	6	2	4		3		47	
9:30 - 9:45	5	2	3		4		43	
9:45 - 10:00	6	2	3		1		44	
10:00 - 10:15	6	2	4		1		48	
10:15 - 10:30	5	2	3		1		42	
12:30 - 12:45	5	2	3		1		40	
12:45 - 13:00	6	3	4		3		50	
13:00 - 13:15	6	2	4		4		49	
13:15 - 13:30	6	3	4		5		52	
13:30 - 13:45	7	3	4		6		53	
13:45 - 14:00	7	3	4		5		55	
14:00 - 14:15	7	3	4		3		57	
14:15 - 14:30	7	3	4		5		58	
17:00 - 17:15	6	2	3		3		45	
17:15 - 17:30	6	2	3		2		44	
17:30 - 17:45	6	2	3		1		45	
17:45 - 18:00	5	2	3		2		44	
18:00 - 18:15	7	3	4		3		57	
18:15 - 18:30	8	3	5		2		65	
18:30 - 18:45	6	2	3		2		45	
18:45 - 19:00	6	2	4		2		47	

Estadillo de Aforos de las salidas 1 y 2. Elaboración Propia.




**Glorieta CV-510**



Entrada 3	Salida 1		Salida 2		Salida 3		Salida 4	
	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados
8:30 - 8:45	43		42				49	3
8:45 - 9:00	42		41				48	4
9:00 - 9:15	40		39				46	3
9:15 - 9:30	41		40				47	2
9:30 - 9:45	37		36				43	1
9:45 - 10:00	39		38				44	2
10:00 - 10:15	42		41				48	3
10:15 - 10:30	37		36				42	2
12:30 - 12:45	33		32				38	2
12:45 - 13:00	35		34				40	2
13:00 - 13:15	43		41				49	3
13:15 - 13:30	45		44				52	4
13:30 - 13:45	46		45				53	3
13:45 - 14:00	48		47				55	3
14:00 - 14:15	50		49				57	3
14:15 - 14:30	50		49				58	2
17:00 - 17:15	40		38				45	3
17:15 - 17:30	39		38				44	2
17:30 - 17:45	40		38				45	2
17:45 - 18:00	38		37				44	3
18:00 - 18:15	50		49				57	2
18:15 - 18:30	57		55				65	4
18:30 - 18:45	40		38				45	3
18:45 - 19:00	41		40				47	2

**Glorieta CV-510**



Entrada 4	Salida 1		Salida 2		Salida 3		Salida 4	
	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados
8:30 - 8:45	16	3	107	6	54	4	3	
8:45 - 9:00	16	2	105	6	53	4	5	
9:00 - 9:15	15	1	100	6	51	3	2	
9:15 - 9:30	15	1	102	6	51	4	3	
9:30 - 9:45	14	2	93	5	47	3	4	
9:45 - 10:00	14	2	97	6	49	3	2	
10:00 - 10:15	16	1	105	6	53	4	2	
10:15 - 10:30	14	1	92	5	47	3	2	
12:30 - 12:45	12	2	82	5	41	3	1	
12:45 - 13:00	13	1	87	5	44	3	2	
13:00 - 13:15	16	3	106	6	54	4	3	
13:15 - 13:30	17	2	112	6	57	4	3	
13:30 - 13:45	17	3	115	7	58	4	4	
13:45 - 14:00	18	3	119	7	60	4	4	
14:00 - 14:15	19	3	124	7	63	4	5	
14:15 - 14:30	19	2	125	7	63	4	5	
17:00 - 17:15	15	3	98	6	50	3	1	
17:15 - 17:30	14	2	97	6	49	3	2	
17:30 - 17:45	15	3	98	6	50	3	2	
17:45 - 18:00	14	1	95	5	48	3	3	
18:00 - 18:15	19	1	124	7	63	4	4	
18:15 - 18:30	21	3	142	8	72	5	5	
18:30 - 18:45	15	1	98	6	50	3	3	
18:45 - 19:00	15	1	103	6	52	4	2	


Estadillo de Aforos de las salidas 3 y 4. Elaboración Propia.



	E1		S1		E2		S2		E3		S3		E4		S4	
	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados
Flujos en 6 horas	1386	97	1599	93	1668	57	4048	138	3009	61	1801	133	4045	267	2660	118
Veh. Totales ponderados en las 6 horas	1580		1785		1782		4324		3132		2068		4579		2895	
% pesados	6,53%		5,50%		3,31%		3,30%		1,99%		6,89%		6,19%		4,23%	
Intensidad horaria punta ponderada	263		297		297		721		522		345		763		483	
<b>IMD de cálculo</b>	<b>2633</b>		<b>2975</b>		<b>2970</b>		<b>7207</b>		<b>5220</b>		<b>3447</b>		<b>7631</b>		<b>4825</b>	
IMD de cálculo sin ponderar	2471		2820		2875		6977		5118		3224		7186		4629	
% de pesados VS turismos	93%	7%	95%	5%	97%	3%	97%	3%	98%	2%	93%	7%	94%	6%	96%	4%

Tabla con las IMD de cada salida/entrada de la rotonda. Elaboración propia a partir de datos de los aforos.

## 4. ESTADILLO AFOROS GLORIETA 4: INTERCEPTA LA CV-505 CON LA CV-506

Glorieta que intercepta CV-505-CV-506							Glorieta que intercepta CV-505-CV-506							Glorieta que intercepta CV-505-CV-506						
																				
Entrada 1	Salida 1		Salida 2		Salida 3		Entrada 2	Salida 1		Salida 2		Salida 3		Entrada 3	Salida 1		Salida 2		Salida 3	
	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados		Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados		Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados
8:30 - 8:45			11		103	2	8:30 - 8:45	15				5		8:30 - 8:45	44	6	3			
8:45 - 9:00			12		108	2	8:45 - 9:00	16				5		8:45 - 9:00	46	6	4			
9:00 - 9:15			12		109	3	9:00 - 9:15	16				5		9:00 - 9:15	47	6	3			
9:15 - 9:30			10		98	1	9:15 - 9:30	14				5		9:15 - 9:30	42	6	2			
9:30 - 9:45			10		97	1	9:30 - 9:45	14				5		9:30 - 9:45	41	6	3			
9:45 - 10:00			10		96	1	9:45 - 10:00	14				5		9:45 - 10:00	41	6	3			
10:00 - 10:15			10		90	1	10:00 - 10:15	13				4		10:00 - 10:15	38	5	3			
10:15 - 10:30			9		84	2	10:15 - 10:30	12				4		10:15 - 10:30	36	5	2			
12:30 - 12:45			9		87	1	12:30 - 12:45	13				4		12:30 - 12:45	37	5	3			
12:45 - 13:00			10		91	2	12:45 - 13:00	13				4		12:45 - 13:00	39	5	2			
13:00 - 13:15			10		97	2	13:00 - 13:15	14				5		13:00 - 13:15	41	6	3			
13:15 - 13:30			10		98	3	13:15 - 13:30	14				5		13:15 - 13:30	42	6	4			
13:30 - 13:45			10		97	4	13:30 - 13:45	14				5		13:30 - 13:45	41	6	3			
13:45 - 14:00			12		113	3	13:45 - 14:00	17				6		13:45 - 14:00	48	7	5			
14:00 - 14:15			12		111	2	14:00 - 14:15	16				5		14:00 - 14:15	48	6	2			
14:15 - 14:30			12		116	2	14:15 - 14:30	17				6		14:15 - 14:30	50	7	5			
17:00 - 17:15			12		108	2	17:00 - 17:15	16				5		17:00 - 17:15	46	6	3			
17:15 - 17:30			12		110	2	17:15 - 17:30	16				5		17:15 - 17:30	47	6	3			
17:30 - 17:45			12		109	3	17:30 - 17:45	16				5		17:30 - 17:45	47	6	4			
17:45 - 18:00			12		116	1	17:45 - 18:00	17				6		17:45 - 18:00	50	7	3			
18:00 - 18:15			13		122	4	18:00 - 18:15	18				6		18:00 - 18:15	52	7	4			
18:15 - 18:30			13		125	3	18:15 - 18:30	18				6		18:15 - 18:30	53	7	4			
18:30 - 18:45			13		118	2	18:30 - 18:45	17				6		18:30 - 18:45	51	7	3			
18:45 - 19:00			13		121	2	18:45 - 19:00	18				6		18:45 - 19:00	51	7	4			

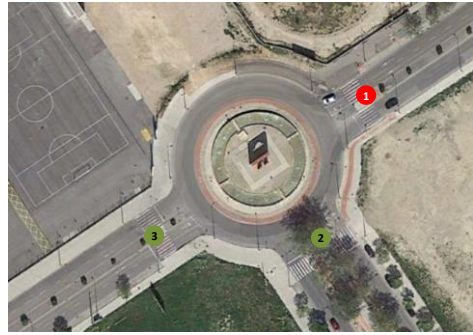
Estadillo de Aforos de las salidas 1, 2 y 3. Elaboración Propia.

	E1		S1		E2		S2		E3		S3	
	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados
Flujos en 6 horas	2664	49	1152	21	446	0	311	0	892	103	2539	49
Veh. Totales ponderados en las 6 horas	2762		1195		446		311		1098		2637	
% pesados	1,81%		1,82%		0,00%		0,00%		10,37%		1,90%	
Intensidad horaria punta ponderada	460		199		74		52		183		440	
<b>IMD de cálculo</b>	<b>4604</b>		<b>1991</b>		<b>744</b>		<b>519</b>		<b>1830</b>		<b>4395</b>	
IMD de cálculo sin ponderar	4522		1956		744		519		1658		4314	
% de pesados VS turismos	98%	2%	98%	2%	100%	0%	100%	0%	90%	10%	98%	2%

Tabla con las IMD de cada salida/entrada de la rotonda. Elaboración propia a partir de datos de los aforos.

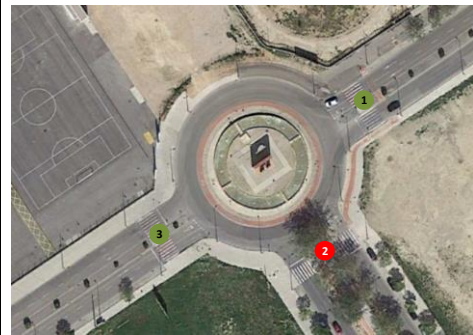
## 5. ESTADILLO AFOROS GLORIETA 5: INTERCEPTA LA AV. NOU D'OCTUBRE CON AV. JOAN CALOT

Glorieta que intercepta Carrer Proy 03 Tulell - Av. Joan Calot




Entrada 1	Salida 1		Salida 2		Salida 3	
	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados
8:30 - 8:45	3		41		46	
8:45 - 9:00	3		45		50	
9:00 - 9:15	2		41		45	
9:15 - 9:30	2		39		44	
9:30 - 9:45	2		41		46	
9:45 - 10:00	2		39		44	
10:00 - 10:15	2		40		44	
10:15 - 10:30	2		39		44	
12:30 - 12:45	2		31		34	
12:45 - 13:00	2		33		37	
13:00 - 13:15	2		37		41	
13:15 - 13:30	2		39		43	
13:30 - 13:45	2		39		44	
13:45 - 14:00	2		35		39	
14:00 - 14:15	2		39		44	
14:15 - 14:30	2		41		45	
17:00 - 17:15	1		39		44	
17:15 - 17:30	2		40		44	
17:30 - 17:45	2		43		48	
17:45 - 18:00	3		44		49	
18:00 - 18:15	2		41		46	
18:15 - 18:30	2		43		48	
18:30 - 18:45	3		44		50	
18:45 - 19:00	2		43		48	

Glorieta que intercepta Carrer Proy 03 Tulell - Av. Joan Calot



Entrada 2	Salida 1		Salida 2		Salida 3	
	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados
8:30 - 8:45	46	3			37	3
8:45 - 9:00	50	2			41	4
9:00 - 9:15	45	1			37	3
9:15 - 9:30	44	1			36	2
9:30 - 9:45	46	1			38	1
9:45 - 10:00	44	1			36	2
10:00 - 10:15	44	1			36	2
10:15 - 10:30	44	1			36	1
12:30 - 12:45	34	1			28	3
12:45 - 13:00	37	1			30	1
13:00 - 13:15	34	1			28	1
13:15 - 13:30	37	1			30	1
13:30 - 13:45	39	1			32	1
13:45 - 14:00	43	3			36	2
14:00 - 14:15	46	2			38	3
14:15 - 14:30	45	3			37	2
17:00 - 17:15	48	3			40	1
17:15 - 17:30	49	3			40	2
17:30 - 17:45	53	4			44	2
17:45 - 18:00	55	4			45	3
18:00 - 18:15	51	4			42	2
18:15 - 18:30	53	4			43	3
18:30 - 18:45	55	4			45	3
18:45 - 19:00	53	4			44	2

Glorieta que intercepta Carrer Proy 03 Tulell - Av. Joan Calot



Entrada 3	Salida 1		Salida 2		Salida 3	
	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados
8:30 - 8:45	61		14		3	
8:45 - 9:00	67		15		2	
9:00 - 9:15	60		14		2	
9:15 - 9:30	58		13		1	
9:30 - 9:45	61		14		1	
9:45 - 10:00	58		13		3	
10:00 - 10:15	59		14		1	
10:15 - 10:30	58		13		1	
12:30 - 12:45	46		11		2	
12:45 - 13:00	49		11		1	
13:00 - 13:15	45		10		3	
13:15 - 13:30	49		11		1	
13:30 - 13:45	52		12		1	
13:45 - 14:00	58		13		4	
14:00 - 14:15	61		14		3	
14:15 - 14:30	60		14		2	
17:00 - 17:15	65		15		1	
17:15 - 17:30	65		15		3	
17:30 - 17:45	71		16		4	
17:45 - 18:00	73		17		2	
18:00 - 18:15	68		16		5	
18:15 - 18:30	70		16		3	
18:30 - 18:45	73		17		5	
18:45 - 19:00	71		16		1	


Estadillo de Aforos de las salidas 1, 2 y 3. Elaboración Propia.

	E1		S1		E2		S2		E3		S3	
	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados
Flujos en 6 horas	1988	0	2503	12	1913	99	1239	0	1778	0	1936	49
Veh. Totales ponderados en las 6 horas	1988		2527		2111		1239		1778		2034	
% pesados	0,00%		0,47%		4,93%		0,00%		0,00%		2,45%	
Intensidad horaria punta ponderada	331		421		352		207		296		339	
<b>IMD de cálculo</b>	<b>3314</b>		<b>4212</b>		<b>3519</b>		<b>2065</b>		<b>2963</b>		<b>3389</b>	
IMD de cálculo sin ponderar	3314		4192		3353		2065		2963		3308	
% de pesados VS turismos	100%	0%	100%	0%	95%	5%	100%	0%	100%	0%	98%	2%

Tabla con las IMD de cada salida/entrada de la rotonda. Elaboración propia a partir de datos de los aforos.


## 6. ESTADILLO AFOROS GLORIETA 6: INTERCEPTA LA CV-50 CON LA CV-550

**Glorieta que intercepta CV-50 con CV-550**




Entrada 1	Salida 1		Salida 2		Salida 3	
	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados
8:30 - 8:45			350	30	63	10
8:45 - 9:00			356	31	64	11
9:00 - 9:15			338	29	60	10
9:15 - 9:30			341	29	61	10
9:30 - 9:45			329	28	59	10
9:45 - 10:00			332	29	59	10
10:00 - 10:15			323	28	58	10
10:15 - 10:30			317	27	57	9
<hr/>						
12:30 - 12:45			269	23	48	8
12:45 - 13:00			281	24	50	8
13:00 - 13:15			317	27	57	9
13:15 - 13:30			329	28	59	10
13:30 - 13:45			323	28	58	10
13:45 - 14:00			350	30	63	10
14:00 - 14:15			356	31	64	11
14:15 - 14:30			353	30	63	11
<hr/>						
17:00 - 17:15			302	26	54	9
17:15 - 17:30			347	30	62	10
17:30 - 17:45			356	31	64	11
17:45 - 18:00			362	31	65	11
18:00 - 18:15			365	31	65	11
18:15 - 18:30			350	30	63	10
18:30 - 18:45			341	29	61	10
18:45 - 19:00			332	29	59	10

**Glorieta que intercepta CV-50 con CV-550**



Entrada 2	Salida 1		Salida 2		Salida 3	
	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados
8:30 - 8:45	155	24			37	3
8:45 - 9:00	158	25			38	6
9:00 - 9:15	150	24			36	4
9:15 - 9:30	151	24			36	6
9:30 - 9:45	146	23			35	5
9:45 - 10:00	147	23			35	6
10:00 - 10:15	143	22			34	4
10:15 - 10:30	141	22			34	5
<hr/>						
12:30 - 12:45	119	19			28	4
12:45 - 13:00	125	20			30	3
13:00 - 13:15	141	22			34	4
13:15 - 13:30	146	23			35	3
13:30 - 13:45	143	22			34	2
13:45 - 14:00	155	24			37	2
14:00 - 14:15	158	25			38	3
14:15 - 14:30	157	25			37	4
<hr/>						
17:00 - 17:15	134	21			32	5
17:15 - 17:30	154	24			37	6
17:30 - 17:45	158	25			38	7
17:45 - 18:00	161	25			38	6
18:00 - 18:15	162	25			39	5
18:15 - 18:30	155	24			37	4
18:30 - 18:45	151	24			36	5
18:45 - 19:00	147	23			35	6

**Glorieta que intercepta CV-50 con CV-550**



Entrada 3	Salida 1		Salida 2		Salida 3	
	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados
8:30 - 8:45	48	10	82	13		
8:45 - 9:00	48	9	84	10		
9:00 - 9:15	46	3	80	11		
9:15 - 9:30	46	10	80	12		
9:30 - 9:45	45	8	77	13		
9:45 - 10:00	45	12	78	14		
10:00 - 10:15	44	9	76	9		
10:15 - 10:30	43	8	75	13		
<hr/>						
12:30 - 12:45	36	7	63	12		
12:45 - 13:00	38	7	66	7		
13:00 - 13:15	43	8	75	8		
13:15 - 13:30	45	10	77	9		
13:30 - 13:45	44	11	76	10		
13:45 - 14:00	48	12	82	11		
14:00 - 14:15	48	13	84	9		
14:15 - 14:30	48	15	83	9		
<hr/>						
17:00 - 17:15	41	8	71	8		
17:15 - 17:30	47	10	82	10		
17:30 - 17:45	48	9	84	9		
17:45 - 18:00	49	11	85	10		
18:00 - 18:15	50	10	86	11		
18:15 - 18:30	48	11	82	12		
18:30 - 18:45	46	9	80	10		
18:45 - 19:00	45	9	78	9		

Estadillo de Aforos de las salidas 1, 2 y 3. Elaboración Propia.



	E1		S1		E2		S2		E3		S3	
	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados
Flujos en 6 horas	9042	889	4445	256	4216	637	9474	901	2845	456	2184	332
Veh. Totales ponderados en las 6 horas	10820		4958		5490		11276		3756		2849	
% pesados	8,95%		5,45%		13,12%		8,68%		13,81%		13,20%	
Intensidad horaria punta ponderada	1803		826		915		1879		626		475	
<b>IMD de cálculo</b>	<b>18034</b>		<b>8263</b>		<b>9150</b>		<b>18793</b>		<b>6260</b>		<b>4748</b>	
IMD de cálculo sin ponderar	16552		7836		8089		17292		5501		4194	
% de pesados VS turismos	91%	9%	95%	5%	87%	13%	91%	9%	86%	14%	87%	13%

Tabla con las IMD de cada salida/entrada de la rotonda. Elaboración propia a partir de datos de los aforos.

## 7. ESTADILLO AFOROS GLORIETA 7: INTERCEPTA LA CV-42 CON LA CV-43

Para aforar esta intersección se ha hecho uso de los aforos anuales de las carreteras CV-42 y CV-43, ambas pertenecientes a la GV.

Cabe indicar que de los ramales 3 y 4 no se disponía de información concreta, por tanto, ha sido necesario obtener la IMD en estos mediante trabajo de campo.



CV	Pk Estación	Tipus	2017	%p
CV-43	0+100	Ref	11.874	6,9%
CV-43	1+350	Sec	19.880	7,2%
CV-42	0+500	Sec	11.038	3,2%


Ubicación y aforos de la Generalitat Valenciana.

	E1		E2		E3		E4		E5	
	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados
Intensidad horaria	640	11	738	27	264	24	360	16	443	16
Veh. Totales ponderados en 1 hora	662		792		312		392		475	
% pesados	1,60%		3,60%		8,33%		4,26%		3,50%	
Intensidad horaria punta ponderada	662		792		312		392		475	
<b>IMD de cálculo</b>	<b>6622</b>		<b>7920</b>		<b>3120</b>		<b>3920</b>		<b>4749</b>	
IMD de cálculo sin ponderar	65,1		76,5		28,8		37,6		45,9	
% de pesados VS turismos	98%	2%	96%	4%	92%	8%	96%	4%	97%	3%

Tabla con las IMD de cada entrada de la rotonda. Elaboración propia a partir de datos de los aforos.

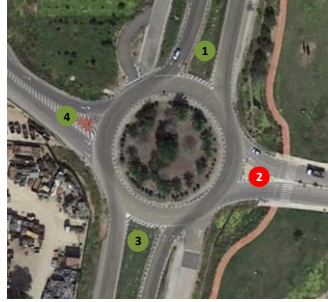
## 8. ESTADILLO AFOROS GLORIETA 8: INTERCEPTA LA CV-42 CON EL ACCESO AL PLÁ

Glorieta que conexión de la CV-42 con el Plá




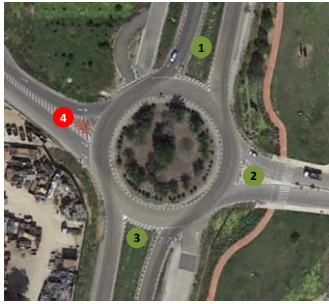
Entrada 1	Salida 1		Salida 2		Salida 3		Salida 4	
	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados
8:30 - 8:45	3				154	7	8	
8:45 - 9:00	2				147	6	8	
9:00 - 9:15	5				135	6	7	
9:15 - 9:30	3				101	4	5	
9:30 - 9:45	2				100	4	5	
9:45 - 10:00	2				90	4	5	
10:00 - 10:15	1				94	4	5	
10:15 - 10:30	1				88	4	5	
<hr/>								
12:30 - 12:45	5				107	5	6	
12:45 - 13:00	3				108	5	6	
13:00 - 13:15	2				126	5	7	
13:15 - 13:30	1				130	6	7	
13:30 - 13:45	1				132	6	7	
13:45 - 14:00	4				116	5	6	
14:00 - 14:15	3				144	6	7	
14:15 - 14:30	1				142	6	7	
<hr/>								
17:00 - 17:15	2				95	4	5	
17:15 - 17:30	3				100	4	5	
17:30 - 17:45	1				95	4	5	
17:45 - 18:00	1				116	5	6	
18:00 - 18:15	2				159	7	8	
18:15 - 18:30	2				200	9	10	
18:30 - 18:45	3				159	7	8	
18:45 - 19:00	1				146	6	8	

Glorieta que conexión de la CV-42 con el Plá



Entrada 2	Salida 1		Salida 2		Salida 3		Salida 4	
	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados
8:30 - 8:45	5				13		2	
8:45 - 9:00	5				13		3	
9:00 - 9:15	5				12		2	
9:15 - 9:30	3				9		2	
9:30 - 9:45	3				9		1	
9:45 - 10:00	3				8		1	
10:00 - 10:15	3				8		1	
10:15 - 10:30	3				8		1	
<hr/>								
12:30 - 12:45	4				9		2	
12:45 - 13:00	4				9		1	
13:00 - 13:15	4				11		1	
13:15 - 13:30	4				11		3	
13:30 - 13:45	5				11		4	
13:45 - 14:00	4				10		3	
14:00 - 14:15	5				12		2	
14:15 - 14:30	5				12		1	
<hr/>								
17:00 - 17:15	3				8		1	
17:15 - 17:30	3				9		2	
17:30 - 17:45	3				8		1	
17:45 - 18:00	4				10		1	
18:00 - 18:15	5				14		3	
18:15 - 18:30	7				17		4	
18:30 - 18:45	5				14		3	
18:45 - 19:00	5				13		1	

Estadillo de Aforos de las salidas 1 y 2. Elaboración Propia.

Glorieta que conexión de la CV-42 con el Plá									Glorieta que conexión de la CV-42 con el Plá								
																	
Entrada 3	Salida 1		Salida 2		Salida 3		Salida 4		Entrada 4	Salida 1		Salida 2		Salida 3		Salida 4	
	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados		Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados
8:30 - 8:45	113	3	9		4		3		8:30 - 8:45	5		3		9	3		
8:45 - 9:00	108	1	9		4		3		8:45 - 9:00	5		3		9	3		
9:00 - 9:15	99	2	8		3		2		9:00 - 9:15	5		2		8	2		
9:15 - 9:30	74	1	6		3		2		9:15 - 9:30	3		2		6	2		
9:30 - 9:45	73	3	6		3		2		9:30 - 9:45	3		2		6	2		
9:45 - 10:00	66	2	5		2		2		9:45 - 10:00	3		2		5	2		
10:00 - 10:15	69	2	6		2		2		10:00 - 10:15	3		2		6	2		
10:15 - 10:30	65	1	5		2		2		10:15 - 10:30	3		2		5	2		
12:30 - 12:45	78	2	6		3		2		12:30 - 12:45	4		2		6	2		
12:45 - 13:00	79	1	7		3		2		12:45 - 13:00	4		2		7	2		
13:00 - 13:15	93	1	8		3		2		13:00 - 13:15	4		2		8	2		
13:15 - 13:30	95	3	8		3		2		13:15 - 13:30	4		2		8	2		
13:30 - 13:45	97	2	8		3		2		13:30 - 13:45	5		2		8	2		
13:45 - 14:00	85	4	7		3		2		13:45 - 14:00	4		2		7	2		
14:00 - 14:15	105	2	9		4		2		14:00 - 14:15	5		2		9	2		
14:15 - 14:30	104	1	9		4		2		14:15 - 14:30	5		2		9	2		
17:00 - 17:15	70	1	6		2		2		17:00 - 17:15	3		2		6	2		
17:15 - 17:30	73	2	6		3		2		17:15 - 17:30	3		2		6	2		
17:30 - 17:45	70	3	6		2		2		17:30 - 17:45	3		2		6	2		
17:45 - 18:00	85	1	7		3		2		17:45 - 18:00	4		2		7	2		
18:00 - 18:15	116	1	10		4		3		18:00 - 18:15	5		3		10	3		
18:15 - 18:30	146	2	12		5		3		18:15 - 18:30	7		3		12	3		
18:30 - 18:45	116	1	10		4		3		18:30 - 18:45	5		3		10	3		
18:45 - 19:00	107	1	9		4		3		18:45 - 19:00	5		3		9	3		

Estadillo de Aforos de las salidas 3 y 4. Elaboración Propia.

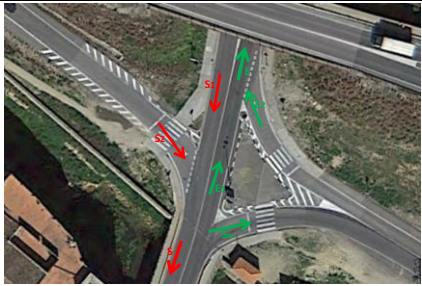


	E1		S1		E2		S2		E3		S3		E4		S4	
	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados
Flujos en 6 horas	3042	123	2331	42	387	0	221	0	2377	42	3332	172	319	49	240	0
Veh. Totales ponderados en las 6 horas	3287		2416		387		221		2461		3675		417		240	
% pesados	3,87%		1,79%		0,00%		0,00%		1,76%		4,90%		13,33%		0,00%	
Intensidad horaria punta ponderada	548		403		65		37		410		613		69		40	
<b>IMD de cálculo</b>	<b>5478</b>		<b>4027</b>		<b>645</b>		<b>368</b>		<b>4102</b>		<b>6125</b>		<b>694</b>		<b>400</b>	
IMD de cálculo sin ponderar	5274		3956		645		368		4032		5839		613		400	
% de pesados VS turismos	96%	4%	98%	2%	100%	0%	100%	0%	98%	2%	95%	5%	87%	13%	100%	0%

Tabla con las IMD de cada salida/entrada de la rotonda. Elaboración propia a partir de datos de los aforos.

## 9. ESTADILLO AFOROS INTERSECCIÓN 9: ACCESO DESDE LA CV-50 A LA CV-41

Intersección CV-41



	Salida 1		Salida 2		Entrada 1		Entrada 2		Sentrada1	
	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados
8:30 - 8:45	144	6	32	4	114	4	35		17	4
8:45 - 9:00	147	6	32	4	116	4	36		17	4
9:00 - 9:15	149	6	33	5	119	5	36		17	5
9:15 - 9:30	140	5	31	4	111	4	34		16	4
9:30 - 9:45	143	5	32	4	113	4	35		16	4
9:45 - 10:00	140	5	31	4	111	4	34		16	4
10:00 - 10:15	138	5	30	4	109	4	34		16	4
10:15 - 10:30	121	5	27	4	96	4	29		14	4
12:30 - 12:45	117	4	26	4	93	4	28		13	4
12:45 - 13:00	121	5	27	4	96	4	29		14	4
13:00 - 13:15	123	5	27	4	98	4	30		14	4
13:15 - 13:30	131	5	29	4	104	4	32		15	4
13:30 - 13:45	145	6	32	4	115	4	36		17	4
13:45 - 14:00	144	6	32	4	114	4	35		17	4
14:00 - 14:15	148	6	33	5	118	5	36		17	5
14:15 - 14:30	147	6	32	4	116	4	36		17	4
17:00 - 17:15	109	4	24	3	86	3	27		12	3
17:15 - 17:30	123	5	27	4	98	4	30		14	4
17:30 - 17:45	124	5	28	4	99	4	30		14	4
17:45 - 18:00	152	6	34	5	121	5	37		17	5
18:00 - 18:15	139	5	31	4	110	4	34		16	4
18:15 - 18:30	152	6	34	5	121	5	37		17	5
18:30 - 18:45	140	5	31	4	111	4	34		16	4
18:45 - 19:00	153	6	34	5	122	5	37		18	5

	Salida 1		Salida 2		Entrada 1		Entrada 2		Sentrada1	
	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados
Flujos en 6 horas	3.289	126	617	543	2.168	224	662	66	328	83
Vehículos totales ponderados en las 6 horas	3541		1704		2617		795		493	
% de pesados	4%		47%		9%		9%		20%	
Intensidad horaria punta ponderada	590		284		436		132		82	
<b>IMD de cálculo</b>	<b>5.901</b>		<b>2.841</b>		<b>4.362</b>		<b>1.324</b>		<b>822</b>	
IMD de cálculo sin ponderar	5692		1935		3988		1214		684	
% de pesados VS turismos	96%	4%	53%	47%	91%	9%	91%	9%	80%	20%

Izq: Estadillo de Aforo del cruce. Der: Tabla con las IMD de cada salida/entrada de la rotonda. Elaboración propia a partir de datos de los aforos.



10. ESTADILLO AFOROS GLORIETA 9: INTERCEPTA LA CV-50 CON LA CV-572


Glorieta que intercepta la CV-50 con la CV-572									Glorieta que intercepta la CV-50 con la CV-572								
Entrada 1	Salida 1		Salida 2		Salida 3		Salida 4		Entrada 3	Salida 1		Salida 2		Salida 3		Salida 4	
	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados		Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados
8:30 - 8:45			4		117	3	68	7	8:30 - 8:45	63	4	4	9	3	46		
8:45 - 9:00			4		115	2	67	7	8:45 - 9:00	62	3	4	8	4	46		
9:00 - 9:15			3		110	2	64	7	9:00 - 9:15	60	1	3	8	2	44		
9:15 - 9:30			3		108	1	63	7	9:15 - 9:30	59	1	3	8	1	43		
9:30 - 9:45			3		106	2	61	7	9:30 - 9:45	57	2	3	8	1	42		
9:45 - 10:00			3		103	2	59	6	9:45 - 10:00	56	1	3	7	2	41		
10:00 - 10:15			3		101	1	58	6	10:00 - 10:15	55	1	3	7	1	40		
10:15 - 10:30			3		91	1	53	6	10:15 - 10:30	49	1	3	7	1	36		
12:30 - 12:45			3		96	2	56	6	12:30 - 12:45	52	1	3	7	1	38		
12:45 - 13:00			3		103	2	59	6	12:45 - 13:00	56	2	3	7	2	41		
13:00 - 13:15			3		107	3	62	7	13:00 - 13:15	58	1	3	8	1	42		
13:15 - 13:30			3		108	2	63	7	13:15 - 13:30	59	3	3	8	1	43		
13:30 - 13:45			4		115	1	67	7	13:30 - 13:45	62	4	4	8	3	46		
13:45 - 14:00			4		117	3	68	7	13:45 - 14:00	63	5	4	9	4	46		
14:00 - 14:15			4		118	2	68	7	14:00 - 14:15	64	2	4	9	3	47		
14:15 - 14:30			4		113	2	65	7	14:15 - 14:30	61	2	4	8	2	45		
17:00 - 17:15			3		84	1	49	5	17:00 - 17:15	46	1	3	6	2	33		
17:15 - 17:30			3		90	1	52	6	17:15 - 17:30	49	1	3	7	1	36		
17:30 - 17:45			3		104	2	60	6	17:30 - 17:45	56	3	3	8	1	41		
17:45 - 18:00			3		107	2	62	7	17:45 - 18:00	58	2	3	8	3	42		
18:00 - 18:15			4		118	3	68	7	18:00 - 18:15	64	2	4	9	2	47		
18:15 - 18:30			3		108	3	63	7	18:15 - 18:30	59	1	3	8	3	43		
18:30 - 18:45			3		107	2	62	7	18:30 - 18:45	58	2	3	8	1	42		
18:45 - 19:00			4		113	2	65	7	18:45 - 19:00	61	1	4	8	1	45		

Estadillo de Aforos de las salidas 1 y 2. Elaboración Propia.

Identificador: 3p/Q\_Sjp6 KPr X9j dBP3 u8j Q3E=  
 Identificador: Mqpf ID3v cjhC BMr0 Rdva m9XS nNM=  
 URL: https://sedelectronica.alzira.es/PortalCiudadano/verifyDocs.jsp




Glorieta que intercepta la CV-50 con la CV-572



Entrada 2	Salida 1		Salida 2		Salida 3		Salida 4	
	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados
8:30 - 8:45					42	7	79	20
8:45 - 9:00					41	7	77	20
9:00 - 9:15					40	7	74	19
9:15 - 9:30					39	7	73	19
9:30 - 9:45					38	7	71	18
9:45 - 10:00					37	6	69	18
10:00 - 10:15					36	6	68	17
10:15 - 10:30					33	6	61	16
12:30 - 12:45					35	6	65	17
12:45 - 13:00					37	6	69	18
13:00 - 13:15					38	7	72	18
13:15 - 13:30					39	7	73	19
13:30 - 13:45					41	7	77	20
13:45 - 14:00					42	7	79	20
14:00 - 14:15					42	7	79	20
14:15 - 14:30					41	7	76	19
17:00 - 17:15					30	5	57	15
17:15 - 17:30					32	6	61	16
17:30 - 17:45					37	6	70	18
17:45 - 18:00					38	7	72	18
18:00 - 18:15					42	7	79	20
18:15 - 18:30					39	7	73	19
18:30 - 18:45					38	7	72	18
18:45 - 19:00					41	7	76	19

Glorieta que intercepta la CV-50 con la CV-572



Entrada 4	Salida 1		Salida 2		Salida 3		Salida 4	
	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados
8:30 - 8:45	71	6	31	16	40	6	5	3
8:45 - 9:00	70	5	30	16	40	4	5	2
9:00 - 9:15	67	4	29	16	38	3	5	2
9:15 - 9:30	66	3	28	15	37	4	5	1
9:30 - 9:45	64	5	28	15	36	3	5	2
9:45 - 10:00	63	4	27	14	35	2	5	2
10:00 - 10:15	61	3	26	14	35	2	5	5
10:15 - 10:30	56	4	24	13	31	1	4	1
12:30 - 12:45	59	5	25	14	33	3	5	2
12:45 - 13:00	63	6	27	14	35	2	5	3
13:00 - 13:15	65	5	28	15	37	3	5	2
13:15 - 13:30	66	5	28	15	37	4	5	2
13:30 - 13:45	70	5	30	16	40	5	5	3
13:45 - 14:00	71	5	31	16	40	6	5	5
14:00 - 14:15	72	6	31	17	41	6	6	3
14:15 - 14:30	69	5	30	16	39	5	5	2
17:00 - 17:15	51	4	22	12	29	3	5	2
17:15 - 17:30	55	4	24	13	31	3	4	3
17:30 - 17:45	63	5	27	15	36	3	3	2
17:45 - 18:00	65	5	28	15	37	3	5	2
18:00 - 18:15	72	6	31	17	41	4	6	3
18:15 - 18:30	66	5	28	15	37	3	4	4
18:30 - 18:45	65	5	28	15	37	3	3	3
18:45 - 19:00	69	5	30	16	39	4	5	2

Estadillo de Aforos de las salidas 3 y 4. Elaboración Propia.

	E1		S1		E2		S2		E3		S3		E4		S4	
	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados
Flujos en 6 horas	3938	195	2817	156	2524	574	790	523	1447	1193	4212	1245	3080	591	3170	630
Veh. Totales ponderados en las 6 horas	4329		3129		3671		1835		3832		6701		4263		4429	
% pesados	4,72%		5,25%		18,52%		39,81%		45,19%		22,81%		16,11%		16,57%	
Intensidad horaria punta ponderada	721		522		612		306		639		1117		711		738	
<b>IMD de cálculo</b>	<b>7214</b>		<b>5215</b>		<b>6118</b>		<b>3059</b>		<b>6387</b>		<b>11169</b>		<b>7106</b>		<b>7381</b>	
IMD de cálculo sin ponderar	6889		4955		5162		2188		4399		9095		6120		6332	
% de pesados VS turismos	95%	5%	95%	5%	81%	19%	60%	40%	55%	45%	77%	23%	84%	16%	83%	17%

Tabla con las IMD de cada salida/entrada de la rotonda. Elaboración propia a partir de datos de los aforos.

**11. ESTADILLO AFOROS GLORIETA 11: ACCESO AL MUNICIPIO POR EL SURESTE POR LA CV-50**

Glorieta entrada a Alzira por CV-50 Sur											Glorieta entrada a Alzira por CV-50 Sur										
Entrada 1	Salida 1		Salida 2		Salida 3		Salida 4		Salida 5		Entrada 2	Salida 1		Salida 2		Salida 3		Salida 4		Salida 5	
	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados		Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados
8:30 - 8:45			4	2	4	2	5	4	9		8:30 - 8:45					3		73	4	38	4
8:45 - 9:00			3	2	3	2	5	3	8		8:45 - 9:00					4		65	3	34	3
9:00 - 9:15			3	1	3	1	4	3	7		9:00 - 9:15					2		53	3	28	3
9:15 - 9:30			2	1	2	1	3	2	6		9:15 - 9:30					1		44	2	23	2
9:30 - 9:45			2	1	2	1	3	2	6		9:30 - 9:45					2		44	2	23	2
9:45 - 10:00			2	1	2	1	3	2	5		9:45 - 10:00					1		42	2	22	2
10:00 - 10:15			2	1	2	1	3	2	5		10:00 - 10:15					2		43	2	22	2
10:15 - 10:30			2	1	2	1	3	2	5		10:15 - 10:30					1		44	2	23	2
12:30 - 12:45			2	1	2	1	3	2	5		12:30 - 12:45					2		44	2	23	2
12:45 - 13:00			2	1	2	1	4	2	6		12:45 - 13:00					2		49	2	26	2
13:00 - 13:15			3	1	3	1	4	3	7		13:00 - 13:15					3		56	3	30	3
13:15 - 13:30			3	1	3	1	4	3	7		13:15 - 13:30					1		55	3	29	3
13:30 - 13:45			3	1	3	1	4	3	7		13:30 - 13:45					2		56	3	30	3
13:45 - 14:00			3	2	3	2	5	3	8		13:45 - 14:00					3		62	3	32	3
14:00 - 14:15			3	2	3	2	5	3	8		14:00 - 14:15					3		61	3	32	3
14:15 - 14:30			3	1	3	1	4	3	6		14:15 - 14:30					1		51	3	27	3
17:00 - 17:15			2	1	2	1	3	2	5		17:00 - 17:15					1		40	2	21	2
17:15 - 17:30			3	2	3	2	5	3	8		17:15 - 17:30					3		61	3	32	3
17:30 - 17:45			3	2	3	2	5	3	9		17:30 - 17:45					3		69	3	36	3
17:45 - 18:00			4	2	4	2	5	4	9		17:45 - 18:00					2		73	4	38	4
18:00 - 18:15			4	2	4	2	6	4	10		18:00 - 18:15					2		77	4	41	4
18:15 - 18:30			3	2	3	2	5	3	9		18:15 - 18:30					3		69	3	36	3
18:30 - 18:45			4	2	4	2	5	4	9		18:30 - 18:45					4		72	4	38	4
18:45 - 19:00			3	2	3	2	5	3	8		18:45 - 19:00					3		65	3	34	3

Estadillo de Aforos de las salidas 1 y 2. Elaboración Propia.

Glorieta entrada a Alzira por CV-50 Sur											Glorieta entrada a Alzira por CV-50 Sur										
Entrada 3	Salida 1		Salida 2		Salida 3		Salida 4		Salida 5		Entrada 4	Salida 1		Salida 2		Salida 3		Salida 4		Salida 5	
	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados		Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados
8:30 - 8:45			4								4	2	62	5	11	5	2				
8:45 - 9:00			4								3	2	55	5	10	5	2				
9:00 - 9:15			3								3	1	45	4	8	4	1				
9:15 - 9:30			1								2	1	38	3	7	3	1				
9:30 - 9:45			1								2	1	37	3	7	3	1				
9:45 - 10:00			1								2	1	36	3	6	3	1				
10:00 - 10:15			1								2	1	36	3	6	3	1				
10:15 - 10:30			1								2	1	37	3	7	3	1				
12:30 - 12:45			1								2	1	37	3	7	3	1				
12:45 - 13:00			1								2	1	42	4	7	4	1				
13:00 - 13:15			1								3	1	48	4	8	4	1				
13:15 - 13:30			1								3	1	47	4	8	4	1				
13:30 - 13:45			1								3	1	48	4	8	4	1				
13:45 - 14:00			3								3	2	52	5	9	5	2				
14:00 - 14:15			3								3	2	52	5	9	5	2				
14:15 - 14:30			1								3	1	44	4	8	4	1				
17:00 - 17:15			1								2	1	34	3	6	3	1				
17:15 - 17:30			3								3	2	52	5	9	5	2				
17:30 - 17:45			3								3	2	58	5	10	5	2				
17:45 - 18:00			3								4	2	62	5	11	5	2				
18:00 - 18:15			3								4	2	66	6	12	6	2				
18:15 - 18:30			4								3	2	59	5	10	5	2				
18:30 - 18:45			3								4	2	62	5	11	5	2				
18:45 - 19:00			3								3	2	55	5	10	5	2				

Estadillo de Aforos de las salidas 3 y 4. Elaboración Propia.

Glorieta entrada a Alzira por CV-50 Sur



Entrada 5	Salida 1		Salida 2		Salida 3		Salida 4		Salida 5	
	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados
8:30 - 8:45			57		7					
8:45 - 9:00			50		6					
9:00 - 9:15			41		5					
9:15 - 9:30			34		4					
9:30 - 9:45			34		4					
9:45 - 10:00			33		4					
10:00 - 10:15			33		4					
10:15 - 10:30			34		4					
12:30 - 12:45			34		4					
12:45 - 13:00			38		5					
13:00 - 13:15			44		6					
13:15 - 13:30			43		6					
13:30 - 13:45			44		6					
13:45 - 14:00			48		6					
14:00 - 14:15			47		6					
14:15 - 14:30			40		5					
17:00 - 17:15			31		4					
17:15 - 17:30			47		6					
17:30 - 17:45			53		7					
17:45 - 18:00			57		7					
18:00 - 18:15			60		8					
18:15 - 18:30			54		7					
18:30 - 18:45			56		7					
18:45 - 19:00			51		7					

	E1		S1		E2		S2		E3		S3		E4		S4		E5		S5	
	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados
Flujos en 6 horas	395	132	68	34	2063	132	2301	135	854	53	456	135	1469	239	1451	41	1153	0	857	66
Veh. Totales ponderados en las 6 horas	659		137		2327		2572		959		727		1948		1533		1153		989	
% pesados	25,00%		33,33%		6,00%		5,56%		5,82%		22,90%		14,00%		2,73%		0,00%		7,14%	
Intensidad horaria punta ponderada	110		23		388		429		160		121		325		255		192		165	
IMD de cálculo	1098		228		3878		4287		1599		1212		3246		2554		1922		1648	
IMD de cálculo sin ponderar	879		171		3659		4061		1511		986		2848		2486		1922		1538	
% de pesados VS turismos	75%	25%	67%	33%	94%	6%	94%	6%	94%	6%	77%	23%	86%	14%	97%	3%	100%	0%	93%	7%

Izq: Estadillo de Aforo de la salida 5. Der: Tabla con las IMD de cada salida/entrada de la rotonda. Elaboración propia a partir de datos de los aforos.





	Entrada 1		Salida 1		Entrada 2		Salida 2		Entrada 3		Salida 3		Entrada 4		Salida 4	
	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados
Flujos en 6 horas	2.304	48	3.029	0	626	0	951	0	3.189	0	2.112	48	691	0	1.319	0
Vehículos totales ponderados en las 6 horas	2399		3029		626		951		3189		2208		691		1319	
% de pesados	2%		0%		0%		0%		0%		2%		0%		0%	
Intensidad horaria punta ponderada	400		505		104		158		532		368		115		220	
<b>IMD de cálculo</b>	<b>3.999</b>		<b>5.048</b>		<b>1.043</b>		<b>1.585</b>		<b>5.316</b>		<b>3.679</b>		<b>1.152</b>		<b>2.198</b>	
IMD de cálculo sin ponderar	3919		5048		1043		1585		5316		3599		1152		2198	
% de pesados VS turismos	98%	2%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	98%	2%	100%	0%	100%	0%

Tabla con las IMD de cada salida/entrada de la rotonda. Elaboración propia a partir de datos de los aforos.




### 13. ESTADILLO AFOROS GLORIETA 13: PLAZA DEL RECTOR VILAR

Glorieta Plaza Rector Vilár									Glorieta Plaza Rector Vilár									Glorieta Plaza Rector Vilár								
Entrada 1	Salida 1		Salida 2		Salida 3		Salida 4		Entrada 2	Salida 1		Salida 2		Salida 3		Salida 4		Entrada 3	Salida 1		Salida 2		Salida 3		Salida 4	
	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados		Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados		Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados
8:30 - 8:45	4		13	3	130		26		8:30 - 8:45	4				3		4		8:30 - 8:45	51		21		2		11	3
8:45 - 9:00	2		14	1	137		27		8:45 - 9:00	4				4		4		8:45 - 9:00	54		22		2		11	2
9:00 - 9:15	3		13	2	129		26		9:00 - 9:15	3				2		3		9:00 - 9:15	51		21		2		10	1
9:15 - 9:30	2		12	2	123		24		9:15 - 9:30	3				2		3		9:15 - 9:30	49		20		2		10	3
9:30 - 9:45	3		12	1	120		24		9:30 - 9:45	3				3		3		9:30 - 9:45	48		19		2		10	2
9:45 - 10:00	4		12	2	116		23		9:45 - 10:00	3				2		3		9:45 - 10:00	47		19		2		10	1
10:00 - 10:15	2		10	1	103		20		10:00 - 10:15	3				2		3		10:00 - 10:15	41		17		2		8	1
10:15 - 10:30	2		10	1	105		21		10:15 - 10:30	3				2		3		10:15 - 10:30	42		17		2		9	1
12:30 - 12:45	2		11	1	111		22		12:30 - 12:45	3				2		3		12:30 - 12:45	44		18		2		9	1
12:45 - 13:00	3		12	1	119		24		12:45 - 13:00	3				3		3		12:45 - 13:00	47		19		2		10	2
13:00 - 13:15	2		13	2	129		26		13:00 - 13:15	3				4		3		13:00 - 13:15	51		21		2		10	3
13:15 - 13:30	2		12	3	119		24		13:15 - 13:30	3				4		3		13:15 - 13:30	47		19		2		10	2
13:30 - 13:45	3		12	4	123		24		13:30 - 13:45	3				5		3		13:30 - 13:45	49		20		2		10	1
13:45 - 14:00	4		13	4	129		26		13:45 - 14:00	3				4		3		13:45 - 14:00	51		21		2		10	4
14:00 - 14:15	3		13	2	130		26		14:00 - 14:15	4				4		4		14:00 - 14:15	51		21		2		11	2
14:15 - 14:30	2		13	2	131		26		14:15 - 14:30	4				4		4		14:15 - 14:30	52		21		2		11	1
17:00 - 17:15	2		12	1	117		23		17:00 - 17:15	3				3		3		17:00 - 17:15	46		19		2		9	1
17:15 - 17:30	2		12	1	124		25		17:15 - 17:30	3				3		3		17:15 - 17:30	49		20		2		10	2
17:30 - 17:45	3		13	1	135		27		17:30 - 17:45	4				2		4		17:30 - 17:45	54		22		2		11	3
17:45 - 18:00	4		15	3	147		29		17:45 - 18:00	4				4		4		17:45 - 18:00	58		24		3		12	4
18:00 - 18:15	4		16	4	158		31		18:00 - 18:15	4				4		4		18:00 - 18:15	62		26		3		13	4
18:15 - 18:30	3		15	3	148		29		18:15 - 18:30	4				5		4		18:15 - 18:30	59		24		3		12	2
18:30 - 18:45	3		14	1	145		29		18:30 - 18:45	4				4		4		18:30 - 18:45	58		24		3		12	3
18:45 - 19:00	3		17	2	169		33		18:45 - 19:00	5				4		5		18:45 - 19:00	67		27		3		14	2

Estadillo de Aforos de las salidas 1, 2 y 3. Elaboración Propia.

**Glorieta Plaza Rector Vilar**



Entrada 4	Salida 1		Salida 2		Salida 3		Salida 4	
	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados
8:30 - 8:45	67	3	37	3	5		3	
8:45 - 9:00	70	4	39	2	5		2	
9:00 - 9:15	66	2	37	1	5		4	
9:15 - 9:30	63	2	36	2	4		3	
9:30 - 9:45	62	1	35	1	4		2	
9:45 - 10:00	60	2	34	3	4		1	
10:00 - 10:15	53	2	30	2	4		2	
10:15 - 10:30	54	2	30	1	4		2	
12:30 - 12:45	57	2	32	1	4		2	
12:45 - 13:00	61	3	34	1	4		3	
13:00 - 13:15	66	2	37	2	5		4	
13:15 - 13:30	61	1	34	1	4		3	
13:30 - 13:45	63	2	36	2	4		4	
13:45 - 14:00	66	3	37	2	5		3	
14:00 - 14:15	67	2	37	1	5		2	
14:15 - 14:30	67	2	38	1	5		1	
17:00 - 17:15	60	3	34	1	4		2	
17:15 - 17:30	64	2	36	1	4		3	
17:30 - 17:45	70	2	39	2	5		4	
17:45 - 18:00	75	4	42	3	5		3	
18:00 - 18:15	81	4	45	2	6		3	
18:15 - 18:30	76	3	43	3	5		3	
18:30 - 18:45	75	3	42	2	5		4	
18:45 - 19:00	87	3	49	2	6		3	

Izq: Estadillo de Aforo de la salida 4.

Der: Tabla con las IMD de cada salida/entrada de la rotonda. Elaboración propia a partir de datos de los aforos.

	E1		S1		E2		S2		E3		S3		E4		S4	
	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados	Turismos	Pesados
Flujos en 6 horas	3913	46	2844	58	236	0	1630	88	1951	50	3202	0	2550	99	974	50
Veh. Totales ponderados en las 6 horas	4006		2961		236		1805		2050		3202		2749		1073	
% pesados	1,17%		2,01%		0,00%		5,10%		2,49%		0,00%		3,75%		4,86%	
Intensidad horaria punta ponderada	500		365		39		301		342		534		458		179	
IMD de cálculo	10500		1355		394		3009		3417		5337		4582		1789	
IMD de cálculo sin ponderar	6600		4838		394		2863		3334		5337		4416		1706	
% de pesados VS turismos	95%		95%		100%		95%		98%		100%		96%		95%	

AJUNTAMENT D'ALZIRA

Firmado por: MARIA CRISTINA MARTÍNEZ ALGARRA

Firmado por: MIGUEL ANGEL VILA LLOPIS

Departamento: ÀREA DE PROJECTES I INFRAESTRUCTURES

Departamento: CERTIFICADO ELECTRONICO DE EMPLEADO PUBLICO