

Agenda Urbana de la Reconstrucción

# Alzira y el agua, una simbiosis resiliente

agenda  
urbana  
alzira

Un riu  
de futur

enero 2026



Ajuntament d'Alzira



Ajuntament d'Alzira

**AU-R** Alzira y el agua,  
una simbiosis resiliente

agenda  
urbana  
alzira



Un riu  
de futur



<b>0 Una Agenda para la RECONSTRUCCIÓN y la RESILIENCIA de ALZIRA.....</b>	<b>2</b>
<b>0.1 METODOLOGÍA.....</b>	<b>3</b>
<b>0.2 PARTICIPACIÓN en la redacción de la AU-R .....</b>	<b>4</b>
<b>1 ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO INTEGRADO POR EJES.....</b>	<b>10</b>
<b>1.1 CONTEXTUALIZACIÓN .....</b>	<b>11</b>
<b>1.2 ALZIRA Y EL AGUA .....</b>	<b>13</b>
<b>1.3 DIAGNÓSTICO POR EJES.....</b>	<b>20</b>
EJE1. TERRITORIO, PAISAJE Y BIODIVERSIDAD .....	23
EJE 2. MODELO DE CIUDAD.....	29
EJE 3. CAMBIO CLIMÁTICO Y RESILIENCIA .....	34
EJE 4. GESTIÓN SOSTENIBLE DE RECURSOS Y ECONOMÍA CIRCULAR.....	39
EJE 5. MOVILIDAD Y TRANSPORTE SOSTENIBLE.....	43
EJE 6. COHESIÓN SOCIAL E IGUALDAD DE OPORTUNIDADES .....	48
EJE 7. ECONOMÍA URBANA .....	52
EJE 8. VIVIENDA.....	56
EJE 9. ERA DIGITAL.....	59
EJE 10. INSTRUMENTOS DE INTERVENCIÓN Y GOBERNANZA.....	62
<b>1.3 DAFO GLOBAL .....</b>	<b>76</b>
<b>2 MARCO ESTRATÉGICO.....</b>	<b>80</b>
<b>2.1 IDEA FUERZA, VISIÓN Y MISIÓN .....</b>	<b>81</b>
<b>2.2 RETOS DE RECONSTRUCCIÓN .....</b>	<b>82</b>
<b>2.3 DIMENSIONES TRANSVERSALES.....</b>	<b>85</b>
<b>3 PLAN DE ACCIÓN .....</b>	<b>86</b>
<b>3.1 PROYECTOS ESTRATÉGICOS.....</b>	<b>87</b>
<b>3.2 FICHAS DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS .....</b>	<b>92</b>
<b>4 SISTEMA DE SEGUIMIENTO Y GOBERNANZA.....</b>	<b>125</b>
<b>4.1 MODELO DE GOBERNANZA PARTICIPATIVA PARA LA RECONSTRUCCIÓN RESILIENTE ....</b>	<b>126</b>
GI - GOBERNANZA INTERNA .....	127
GE - GOBERNANZA EXTERNA .....	128
<b>4.2 SISTEMA DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN.....</b>	<b>130</b>
Tabla de INDICADORES POR ÁREA RESPONSABLE DE IMPLEMENTACIÓN.....	131
CRONOGRAMA .....	139



# 0 Una Agenda para la RECONSTRUCCIÓN y la RESILIENCIA de ALZIRA

El presente documento aborda la actualización de la Agenda Urbana de Alzira, “**ALZIRA, un riu de futur**”, mediante su ampliación a una **Agenda Urbana de Reconstrucción**, orientada a la recuperación urbana y el relanzamiento tras los **efectos provocados por la Depresión Aislada en Niveles Altos (DANA) acaecida en octubre de 2024**.

Esta necesidad se fundamenta en la publicación de la Orden HAC/1498/2024, de 23 de diciembre, publicada en el BOE el 30 de diciembre de 2024, que modifica la Orden HAC/1072/2024, de 2 de octubre, relativa a las bases reguladoras para la asignación de senda financiera del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a planes de actuación integrados de entidades locales en el marco del Desarrollo Urbano Sostenible para el periodo de programación 2021-2027.

Frente a esta necesidad, resulta imprescindible elaborar un documento estratégico que parte del análisis de la **Agenda Urbana vigente del municipio desde 2022, “ALZIRA, un riu de futur”**, incorporando un diagnóstico específico sobre los efectos de la DANA, así como la identificación de necesidades de reconstrucción, reactivación y desarrollo territorial desde un enfoque integrado, alineado con las directrices de la Agenda Urbana Española y la política de cohesión europea.

Este documento servirá como base para la concurrencia, entre otras, a la futura convocatoria de ayudas prevista en el marco de la Orden HAC/1072/2024, permitiendo al municipio optar a la asignación de senda financiera FEDER mediante una planificación coherente, transversal y adaptada al contexto post-DANA.

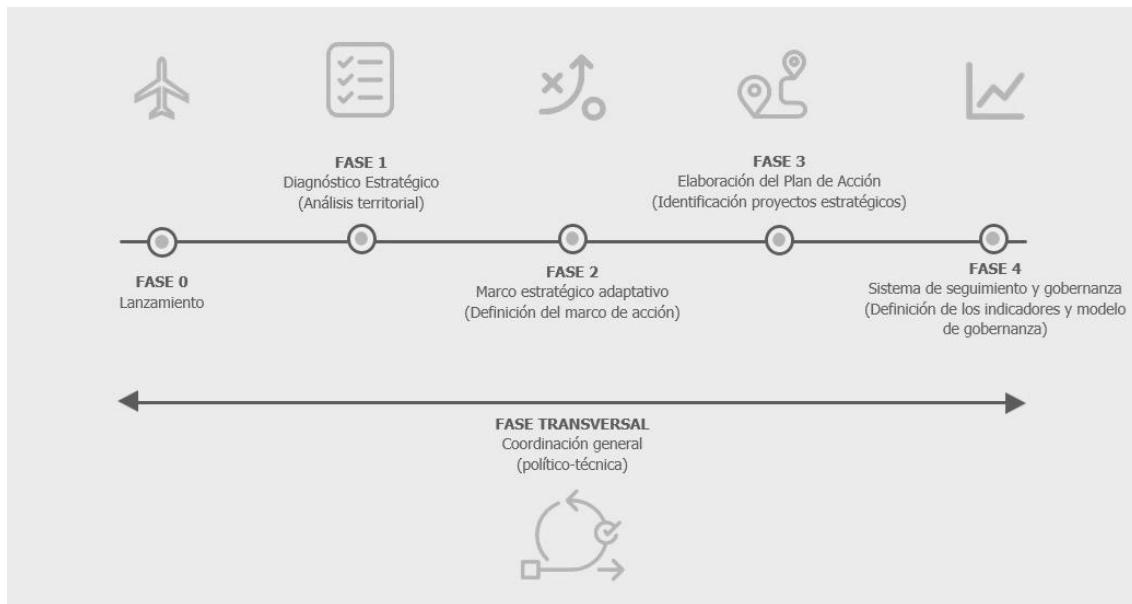


## 0.1 METODOLOGÍA

### Proceso de elaboración

El proceso de elaboración de la **Agenda de Reconstrucción de ALZIRA (AU-R Alzira)** se estructurará en diferentes fases alineadas con la metodología de la Agenda Urbana Española (AUE) e incorporará un enfoque específico para abordar los **efectos de la DANA y la resiliencia del municipio**, garantizando la **sostenibilidad social, económica y ambiental a largo plazo**.

Estas enfoque asegurará que la metodología refleje la realidad post-DANA y responda a los requisitos del convenio con el Ministerio de Vivienda y Agenda Urbana, con el objetivo de identificar actuaciones prioritarias alineadas con los Objetivos Estratégicos de la AUE.



### Objetivos metodológicos

- **Diagnosticar los impactos** físicos, económicos, sociales y ambientales provocados por la DANA, identificando vulnerabilidades estructurales, riesgos emergentes y capacidades institucionales y comunitarias para la recuperación.
- **Revisar y alinear el Plan de Acción de la Agenda Urbana** vigente con el nuevo contexto post-catástrofe, incorporando una visión de adaptación al cambio climático, planificación del riesgo y transformación urbana sostenible.
- Definir una **estrategia adaptativa y transformadora** que oriente las decisiones políticas y técnicas hacia una reconstrucción resiliente, integradora y coherente con los principios de la AUE.
- Identificar y priorizar **proyectos y actuaciones clave** con capacidad de acelerar la recuperación, mitigar desigualdades y activar procesos de innovación territorial, sostenibilidad y cohesión social.



- Diseñar un **sistema de gobernanza y seguimiento** que garantice la implementación, evaluación y rendición de cuentas de la AU-R, con participación de la ciudadanía, los sectores económicos y los agentes institucionales clave.
- Posicionar a Alzira para **acceder a oportunidades de financiación europea** en el marco del Plan de Recuperación post-DANA, el FEDER 2021-2027 y otras líneas estratégicas vinculadas a la resiliencia y la innovación urbana.

## 0.2 PARTICIPACIÓN en la redacción de la AU-R

La AUE establece que los **procesos de planificación urbana deben desarrollarse de forma abierta, colaborativa y transparente**, incorporando la visión de los agentes locales y de la ciudadanía. En coherencia con este marco, la elaboración de la AU-R de Azira ha integrado un proceso de redacción colaborativa del documento en el que se ha contado con **agentes técnicos, políticos, económicos y sociales** para recoger experiencias, necesidades y prioridades tras la DANA de octubre de 2024, así como para contrastar y enriquecer los contenidos técnicos del diagnóstico y del Plan de Acción de la AU-R.

Es importante subrayar que, aunque la AU-R se ha formulado como una respuesta técnica y ágil a la emergencia, su legitimidad se apoya en la integración de los procesos participativos previos. **La AU-R no es un plan aislado, sino la evolución, en clave de resiliencia, de la Agenda Urbana de Alzira**; por ello, este nuevo documento hereda y responde a las demandas y aportaciones ya recogidas de la ciudadanía y de los agentes sociales en la hoja de ruta estratégica previa, adaptándolas al nuevo contexto de reconstrucción. A esta participación ciudadana (pre-DANA) se suma la actitud de escucha activa que el Ayuntamiento ha mantenido con la ciudadanía y los agentes del territorio desde la catástrofe de octubre de 2024.

En lo que respecta al proceso de redacción colaborativa de la actual Agenda de Reconstrucción, se ha articulado a través de dos canales principales:

- **Formularios.** Envío de formularios online a todas las áreas técnicas municipales implicadas en los ejes de la Agenda y a los grupos políticos con representación en el municipio.
- **Consejos municipales.** Presentación de la AU-R y de los proyectos del Plan de Acción en los Consejos de Medio Ambiente y de Participación Ciudadana.



## Formularios técnicos y políticos

Con el fin de estructurar una recogida de aportaciones ágil y comparable, se diseñaron **dos formularios** —uno de **carácter técnico** y otro de **carácter político**— que fueron **remitidos por correo electrónico** a las áreas municipales implicadas y a los grupos políticos con representación, para identificar necesidades, prioridades y propuestas de actuación vinculadas a los ejes de la Agenda y del Plan de Acción.

- **Formulario personal técnico**

El formulario dirigido al personal técnico incidía en la recopilación de la **experiencia, contextualización y conocimiento que el personal del Ayuntamiento de Alzira tiene del territorio desde su trabajo en cada una de las áreas**, permitiendo establecer prioridades de actuación orientadas, entre otros aspectos, a prevenir y mitigar los efectos de futuras situaciones de peligro vinculadas a catástrofes naturales, así como establecer medidas de adaptación. También se invitaba a identificar propuestas y proyectos maduros con los que poder conseguir financiación en las diferentes convocatorias de ayudas con impacto en las políticas urbanas.

El cuestionario se dividía **tres bloques**:

**BLOQUE 1. RETOS DE CIUDAD / ¿A qué RETOS o DESAFÍOS fundamentales ha de hacer frente el municipio de Alzira tras la DANA?**

Entendemos por **RETO o DESAFÍO** los elementos clave que el municipio debe **afrontar, superar o transformar** para avanzar hacia un modelo urbano más sostenible, resiliente e inclusivo; los aspectos críticos que requieren atención prioritaria en cada eje de la Agenda Urbana.

**Las aportaciones se estructuraban en función de los EJES ESTRATÉGICOS DE AUE:**

**EJE1. TERRITORIO, PAISAJE Y BIODIVERSIDAD.** Retos y desafíos vinculados a conseguir un modelo de desarrollo territorial que integre la planificación urbana con la protección del medio ambiente. Se enfoca en la conservación de los recursos naturales, la biodiversidad y el patrimonio paisajístico, promoviendo un uso racional del suelo.

**EJE2. MODELO DE CIUDAD.** Retos y desafíos vinculados a la configuración de un modelo de ciudad más sostenible, compacta y cohesionada. Busca evitar la dispersión urbana y favorecer la revitalización del tejido urbano existente, promoviendo la proximidad de servicios y equipamientos.

**EJE3. CAMBIO CLIMÁTICO.** Retos y desafíos que tengan que ver con la resiliencia de las ciudades frente a los impactos del cambio climático. Su objetivo es reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y adaptar los entornos urbanos a los fenómenos climáticos extremos, fomentando la eficiencia energética y las energías renovables.

**EJE4. GESTIÓN SOSTENIBLE DE LOS RECURSOS Y ECONOMÍA CIRCULAR.** Retos y desafíos vinculados al uso eficiente y responsable de los recursos naturales como el agua y la energía, minimizando la generación de residuos. Este eje impulsa los principios de la economía circular, donde los materiales se reintroducen en el ciclo productivo.

**EJE5. MOVILIDAD SOSTENIBLE.** Retos y desafíos vinculados a la planificación y el fomento de modos de transporte más eficientes y menos contaminantes. Busca priorizar la movilidad activa (peatonal y ciclista) y el transporte público, reduciendo la dependencia del vehículo privado y mejorando la calidad del aire.



**EJE6. COHESIÓN SOCIAL Y EQUIDAD.** **Retos y desafíos** vinculados a garantizar la inclusión y la igualdad de oportunidades para todos los ciudadanos. Se centra en la reducción de las desigualdades sociales, la lucha contra la pobreza y la promoción de la participación ciudadana en el desarrollo urbano.

**EJE7. ACTIVIDAD ECONÓMICA URBANA.** **Retos y desafíos** que tengan que ver con impulsar un desarrollo económico local dinámico y sostenible en las ciudades. Promueve la diversificación económica, la creación de empleo de calidad y el fomento de la innovación y el emprendimiento en los entornos urbanos.

**EJE8. VIVIENDA.** **Retos y desafíos** vinculados a garantizar el acceso a una vivienda digna y asequible para toda la población. Aborda la necesidad de aumentar el parque de vivienda social y asequible, así como la rehabilitación y regeneración de los edificios existentes.

**EJE9. INNOVACIÓN DIGITAL.** **Retos y desafíos** vinculados a la transformación digital de las ciudades y la administración local. Busca mejorar la calidad de vida de los ciudadanos a través de soluciones tecnológicas innovadoras, la reducción de la brecha digital y el desarrollo de "ciudades inteligentes".

**EJE10. GOBERNANZA E INSTRUMENTOS DE INTERVENCIÓN.** **Retos y desafíos** vinculados a la mejora de la capacidad de gestión y planificación de las administraciones locales. Este eje impulsa la gobernanza multinivel, la participación ciudadana, la transparencia y la adaptación de los instrumentos urbanísticos a los nuevos desafíos.

#### BLOQUE 2. ACCIONES EN MARCHA / ¿Qué estamos haciendo para conseguirlo?

Se solicitaba: Indica **ACCIONES** de vuestra ÁREA que sean importantes incorporar a la AGENDA URBANA post-DANA, que **SE HAYAN IMPLEMENTADO, SE ESTÉN IMPLEMENTANDO o ESTÁ PREVISTO IMPLEMENTAR.**

Podían ser: **Actuaciones / Proyectos / Programas / Instrumentos / Planes / Normativas / Ayudas / Subvenciones / Formaciones / Campañas / Recursos / Espacios de participación y gobernanza / ...**

#### BLOQUE 3. PROPUESTA DE NUEVAS ACCIONES / ¿Qué más podemos hacer?

Se solicitaba: Indica **NUEVAS ACCIONES** que piensas pueden ser **PRIORITARIAS y/o ESTRUCTURALES** desde vuestra ÁREA

Podían ser: **Actuaciones / Proyectos / Programas / Instrumentos / Planes / Normativas / Ayudas / Subvenciones / Formaciones / Campañas / Recursos / Espacios de participación y gobernanza / ...**

#### • Formulario grupos políticos

En el formulario dirigido a los grupos políticos se incidía en que la elaboración de la **Agenda Urbana de Reconstrucción** es mucho más que una exigencia administrativa. Es una oportunidad única para definir una **hoja de ruta compartida, consensuada y estratégica que oriente las actuaciones del municipio hacia un modelo de desarrollo más justo, sostenible y preparado frente a futuras crisis**. Para ello, debe ser fruto de un **compromiso colectivo** y no de una visión parcial o sectorial. Este proceso de redacción colaborativa sienta las bases de una **gobernanza participativa y sólida**, donde la Agenda sea compartida por toda la corporación municipal, grupos políticos y ciudadanía.



El cuestionario se dividía **tres bloques**:

**BLOQUE 1. RETOS DE CIUDAD / ¿A qué RETOS o DESAFÍOS fundamentales ha de hacer frente el municipio de Alzira tras la DANA?**

Entendemos por **RETO** o **DESAFÍO** los elementos clave que el municipio debe **afrontar, superar o transformar** para avanzar hacia un modelo urbano más sostenible, resiliente e inclusivo; los aspectos críticos que requieren atención prioritaria en cada eje de la Agenda Urbana.

**Las aportaciones se estructuraban en función de los EJES ESTRATÉGICOS DE AUE:**

**EJE1. TERRITORIO, PAISAJE Y BIODIVERSIDAD.** Retos y desafíos vinculados a conseguir un modelo de desarrollo territorial que integre la planificación urbana con la protección del medio ambiente. Se enfoca en la conservación de los recursos naturales, la biodiversidad y el patrimonio paisajístico, promoviendo un uso racional del suelo.

**EJE2. MODELO DE CIUDAD.** Retos y desafíos vinculados a la configuración de un modelo de ciudad más sostenible, compacta y cohesionada. Busca evitar la dispersión urbana y favorecer la revitalización del tejido urbano existente, promoviendo la proximidad de servicios y equipamientos.

**EJE3. CAMBIO CLIMÁTICO.** Retos y desafíos que tengan que ver con la resiliencia de las ciudades frente a los impactos del cambio climático. Su objetivo es reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y adaptar los entornos urbanos a los fenómenos climáticos extremos, fomentando la eficiencia energética y las energías renovables.

**EJE4. GESTIÓN SOSTENIBLE DE LOS RECURSOS Y ECONOMÍA CIRCULAR.** Retos y desafíos vinculados al uso eficiente y responsable de los recursos naturales como el agua y la energía, minimizando la generación de residuos. Este eje impulsa los principios de la economía circular, donde los materiales se reintroducen en el ciclo productivo.

**EJE5. MOVILIDAD SOSTENIBLE.** Retos y desafíos vinculados a la planificación y el fomento de modos de transporte más eficientes y menos contaminantes. Busca priorizar la movilidad activa (peatonal y ciclista) y el transporte público, reduciendo la dependencia del vehículo privado y mejorando la calidad del aire.

**EJE6. COHESIÓN SOCIAL Y EQUIDAD.** Retos y desafíos vinculados a garantizar la inclusión y la igualdad de oportunidades para todos los ciudadanos. Se centra en la reducción de las desigualdades sociales, la lucha contra la pobreza y la promoción de la participación ciudadana en el desarrollo urbano.

**EJE7. ACTIVIDAD ECONÓMICA URBANA.** Retos y desafíos que tengan que ver con impulsar un desarrollo económico local dinámico y sostenible en las ciudades. Promueve la diversificación económica, la creación de empleo de calidad y el fomento de la innovación y el emprendimiento en los entornos urbanos.

**EJE8. VIVIENDA.** Retos y desafíos vinculados a garantizar el acceso a una vivienda digna y asequible para toda la población. Aborda la necesidad de aumentar el parque de vivienda social y asequible, así como la rehabilitación y regeneración de los edificios existentes.

**EJE9. INNOVACIÓN DIGITAL.** Retos y desafíos vinculados a la transformación digital de las ciudades y la administración local. Busca mejorar la calidad de vida de los ciudadanos a través de soluciones tecnológicas innovadoras, la reducción de la brecha digital y el desarrollo de "ciudades inteligentes".

**EJE10. GOBERNANZA E INSTRUMENTOS DE INTERVENCIÓN.** Retos y desafíos vinculados a la mejora de la capacidad de gestión y planificación de las administraciones locales. Este eje impulsa la gobernanza multinivel, la participación ciudadana, la transparencia y la adaptación de los instrumentos urbanísticos a los nuevos desafíos.



**BLOQUE 2. ACCIONES PRIORITARIAS y/o URGENTES / ¿Qué podemos hacer a CORTO PLAZO?**

Podían ser: **Actuaciones / Proyectos / Programas / Instrumentos / Planes / Normativas / Ayudas / Subvenciones / Formaciones / Campañas / Recursos / Espacios de participación y gobernanza.**

**BLOQUE 3. ACCIONES ESTRATÉGICAS / ¿Qué podemos hacer a MEDIO-LARGO PLAZO?**

Podían ser: **Actuaciones / Proyectos / Programas / Instrumentos / Planes / Normativas / Ayudas / Subvenciones / Formaciones / Campañas / Recursos / Espacios de participación y gobernanza.**

## Consejos municipales

La participación de los agentes del territorio se canalizó a través de los **órganos municipales de participación**, como espacios legitimados e institucionales de contraste y validación colectiva. Los **Consejos de Participación y de Medio Ambiente** permitieron incorporar la visión de la ciudadanía organizada y de agentes sociales y sectoriales, enriqueciendo el contenido del Plan de Acción mediante aportaciones específicas sobre vulnerabilidades, prioridades y criterios de implementación.

- **Consejo Local de Medio Ambiente**

La sesión se celebró el **1 de diciembre de 2025**. En la sesión se dio cuenta de la reorganización municipal y de las líneas de trabajo activadas tras la DANA, incluyendo la propia **Agenda Urbana de Reconstrucción como marco para estructurar objetivos, prioridades y actuaciones**. Junto a la exposición técnica, se abordó la necesidad de mejorar la gobernanza del proceso (periodicidad de reuniones, transparencia en la información y rendición de cuentas), destacando la solicitud de compartir cuadros resumen de financiación y subvenciones, así como el interés por reforzar mecanismos de participación continuada en el despliegue del Plan de Acción.

El Consejo incorporó aportaciones orientadas a equilibrar medidas de mitigación con intervenciones sobre causas y vulnerabilidades, y a acelerar soluciones basadas en la naturaleza y gestión del agua: impulso a la movilidad activa (incluida la relación con áreas industriales), corrección de disfunciones en infraestructuras ciclopeatonales, incremento de arbolado y reducción de superficies poco resilientes, y mayor ambición en SUDS y actuaciones de permeabilización. También se plantearon cuestiones ligadas al riesgo de inundación en ejes de acceso y áreas económicas, conectándolas con la planificación hidrológica y los instrumentos directores de saneamiento/abastecimiento. En conjunto, **las aportaciones refuerzan la orientación de la AUR hacia la adaptación, la reducción del riesgo y una implementación con mayor transparencia y corresponsabilidad.**

Al consejo asistieron **representantes políticos del Ayuntamiento** (Presidencia y concejalías competentes), **grupos políticos, asociaciones vecinales** (AA.VV. l'Alquerieta, Balcón del Júcar y l'Alborxí), **representantes sindicales** (CCOO, UGT y Sindicat de l'Ensenyament del P.V.), **asociaciones y entidades ambientales y de territorio** (Asociación Medioambiental Murta-



Casella, Acció Ecologista Agró y VACIF), **tejido económico** (Asociación Empresarial de Alzira), **además de personal técnico municipal invitado** (Proyectos Estratégicos y Europeos y Emergencia Climática), una **entidad de movilidad ciclista** (La Ribera en Bici) y **Secretaría**.

- **Consejo Local de Participación Ciudadana**

La sesión se celebró el **22 de diciembre de 2025**. En la sesión ordinaria del Consejo se presentó el diagnóstico, el marco estratégico, el modelo de gobernanza y la propuesta de proyectos del Plan de Acción para su validación. Se explicó la finalidad de la **Agenda Urbana de Reconstrucción como instrumento que ordena prioridades y actuaciones para reforzar la adaptación del municipio ante episodios extremos** y para poder concurrir a las líneas de financiación vinculadas a la reconstrucción. Se subrayó asimismo su **carácter complementario respecto a la Agenda Urbana previa, incorporando de forma específica el enfoque de resiliencia** derivado de la experiencia de la DANA. Finalmente se abrió un turno explícito para recoger aportaciones que pudieran incorporarse antes del cierre del documento.

En el debate, las personas asistentes trasladaron necesidades muy concretas vinculadas a vulnerabilidades históricas del drenaje urbano, como la continuidad de actuaciones pendientes en ámbitos residenciales con problemática de abandono, el refuerzo del sistema de alcantarillado y de imbornales en zonas con escorrentías recurrentes, la revisión de puntos críticos de evacuación de aguas en cruces y ejes de acumulación, y la demanda de una solución estructural para urbanizaciones con inundaciones reiteradas donde los daños no quedan cubiertos por seguros privados. Estas aportaciones se alinean con el enfoque preventivo de la AUR y refuerzan la priorización de medidas de adaptación, drenaje y protección frente a inundaciones dentro del Plan de Acción.

Al consejo asistieron **representantes políticos y de gobierno municipal** (Alcaldía y Concejalía de Participación), **grupos políticos** con representación, **asociaciones vecinales** (AAVV Balcó de la Ribera, El Racó, L'Alborxí y L'Alquerieta), **órganos consultivos y sectoriales locales** (Consell Econòmic i Social y Consell del Paratge Natural Municipal Murta-Casella), así como **personal técnico municipal** (Emergencia Climática y Proyectos Europeos) y **Secretaría**.

# AU-R

Alzira y el agua,  
una simbiosis resiliente

# 1

ANÁLISIS Y  
DIAGNÓSTICO  
INTEGRADO POR EJES



## 1.1 CONTEXTUALIZACIÓN

### 1.1.1 CARACTERIZACIÓN GENERAL

ALZIRA es un municipio de la provincia de València, capital de la comarca de la Ribera Alta, con una superficie de aproximadamente 110,50 km<sup>2</sup>. Su término municipal se compone de dos sectores que no están conectados entre sí:

**Sector principal**, donde se encuentra el casco urbano y la mayor parte del territorio (aprox. 83 km<sup>2</sup>). Limita al norte con Guadassuar, Algemesí, Polinyà de Xúquer y Benicull; al este con Corbera, Llaurí, Favara y Tavernes de la Valldigna; al sur con Benifairó de la Valldigna; y al oeste con Carcaixent, Benimuslem y Massalavés

**La Garrofera**, un sector situado al oeste (aprox. 28 km<sup>2</sup>) rodeado por los términos municipales de Tous, Guadassuar, Benimodo, Alberic, Antella y Sumacarcer.

El territorio está fundamentalmente modelado por la cuenca del río Júcar (Xúquer), que atraviesa el sector principal del término municipal, definiendo su topografía y desarrollo histórico. Esta realidad hidrológica, con el río como principal activo y eje central, confiere al municipio una especial vulnerabilidad frente a las inundaciones, un factor clave que ha condicionado históricamente su planificación urbana y sus estrategias de resiliencia.

### 1.1.2 MARCO ESTRATÉGICO DE PARTIDA PRE-DANA

El documento estratégico de partida pre-DANA es la Agenda Urbana vigente del municipio, “**ALZIRA, un riu de futur**” (2022), donde se establece la hoja de ruta local hacia 2030, alineada con la Agenda 2030 y con el marco metodológico de la Agenda Urbana Española, para impulsar una transformación integrada -social, económica y ambiental-. Dicha agenda parte de un diagnóstico y de un proceso participado que persiguen un **modelo de ciudad que recupere la simbiosis con el río Xúquer** (más accesible, limpio y protagonista), refuerce el **comercio** de proximidad, la **movilidad** sostenible y la **descarbonización**, y ordene el **desarrollo urbano** poniendo el bienestar de la ciudadanía en el centro. Su marco estratégico se concreta en **diez líneas de actuación que estructuran el Plan de Acción**: infraestructuras verdes y azules para la adaptación climática; puesta en valor del patrimonio natural, urbano y cultural; regeneración integrada de barrios; vivienda accesible y asequible; metabolismo urbano y circularidad; accesibilidad territorial y urbana mediante movilidad sostenible; innovación social; protección y revitalización del sector agrario; desarrollo económico sostenible; e innovación pública y mejora administrativa, desplegadas mediante proyectos estratégicos, con gobernanza interna y externa y seguimiento.



### 1.1.3 ANÁLISIS POST-DANA

El **término municipal de Alzira, desde el punto de vista hídrico**, es un área muy compleja desde por la confluencia de ríos y barrancos, asolado por múltiples inundaciones a lo largo de su historia, tal y como veremos en el siguiente apartado. Esta situación se agrava por el efecto barrera que provoca la autopista AP-7, que circula perpendicular a los ríos Xúquer y Magro y que retiene el agua dirigiéndola al núcleo urbano, tal y como se evidenció en las dos últimas inundaciones importantes que ha sufrido la capital de la Ribera en los años 82 y 87.

En octubre de 2024, Alzira fue uno de los más de un centenar de municipios afectados por la DANA. Una parte significativa de la zona rural del término municipal resultó dañada, con afecciones relevantes en infraestructuras agrícolas, cultivos —principalmente de naranja y caqui—, caminos rurales y áreas industriales. Asimismo, se produjeron incidencias en el Canal de las Basses, el puente de Cabanyes y en los entornos del Forn de Carrascosa y la Garrofera. En el casco urbano principal, la afección se concentró especialmente en la zona noroeste, donde se registraron inundaciones en garajes, plantas bajas y viviendas, así como daños estructurales en diversos edificios municipales. Entre ellos destacan cubiertas, centros educativos, el mercado de abastos, escuelas infantiles e instalaciones deportivas. A lo largo del diagnóstico se analizará esta afección de manera estructurada y pormenorizada, conforme a cada uno de los diez ejes de la AUE.

La actualización del análisis y diagnóstico de la Agenda Urbana de Alzira se realizará **siguiendo las siguientes directrices:**

- Establecimiento de los **criterios de análisis** para identificar oportunidades de mejora y adaptación a la situación post-DANA.
- **Análisis del Plan de Acción Local vigente** con el objetivo de identificar sinergias y áreas de mejora en el contexto post-DANA.
- **Análisis de datos de daños y afecciones** (infraestructuras, espacios públicos, equipamientos, servicios esenciales...) facilitados por el Ayuntamiento.
- **Evaluación de la vulnerabilidad** del municipio ante eventos climáticos extremos: Identificación de factores de riesgo específicos relacionados con inundaciones, gestión del agua y adaptación al cambio climático.
- **Evaluación de los efectos en la cohesión social y el tejido económico:** análisis del impacto de la DANA en los colectivos más vulnerables del municipio. Evaluación del efecto sobre el tejido económico local, incluyendo pymes, comercios y empleo.
- **Identificación de desafíos, necesidades urgentes y oportunidades de recuperación:** priorización de las principales problemáticas identificadas en el diagnóstico.
- **Mapeo de actores clave** a involucrar en la redacción e implementación de la AU-R, identificando los principales actores locales (administraciones, empresas, sociedad civil, universidades, etc.) con capacidad de contribuir a la reconstrucción.



## 1.2 ALZIRA Y EL AGUA

La esencia de la Agenda de la Reconstrucción de Alzira reside en la propia raíz etimológica de Alzira, **Al-Yazirat, la isla del Júcar, donde el agua es, a un mismo tiempo, el sustrato vital que justifica su fundación y su evolución, pero también, el principal vector de riesgo y vulnerabilidad**. Esta dualidad ha definido una morfología urbana históricamente condicionada por la inundabilidad, en la que el riesgo no es una variable externa a mitigar, sino un componente intrínseco del tejido social y espacial, que obliga a transitar de una lógica defensiva de resistencia hacia una resiliencia proactiva. En esta condición paradójica -el agua como recurso y como amenaza- se halla la verdadera clave de su resiliencia: transformar la gestión de la vulnerabilidad en una oportunidad de innovación social, urbana y arquitectónica que redefina la relación entre Alzira y el agua.

La relación de Alzira con su entorno hídrico está definida por su ubicación en la **cuenca baja del Júcar y la confluencia de drenajes torrenciales como los barrancos de la Casella y Barxeta**. Aunque el episodio de la DANA de octubre de 2024 no alcanzó los niveles de inundación de eventos históricos previos en el núcleo urbano, **la recurrencia de estos fenómenos subraya una vulnerabilidad estructural**. La cronología de inundaciones no solo registra desastres, sino que constituye la base de la capacidad de respuesta y la adaptación urbanística de la ciudad. Entender esta serie histórica es fundamental para gestionar el agua no solo como un factor de riesgo, sino como un elemento condicionante de la resiliencia y el desarrollo territorial sostenible del municipio.

La Ribera del Júcar, en la que se integra el municipio de Alzira, ha sufrido **más de cien desbordamientos documentados desde 1328**. Las crecidas se han intensificado a partir del siglo XVII, debido entre otros, a cambios climáticos y los depósitos aluviales del río Magro. De entre todos ellos, destacan por su impacto catastrófico, **la riada de San Carlos en 1864, la "pantanà" de 1982 y las inundaciones de 1987**. Aunque la construcción de tres presas en 1985 (Tous, Escalona y Bellús) ha mitigado en parte los efectos de las inundaciones, se han producido recurrentemente ocasiones de peligro y emergencia en los últimos años, como en 1997, 2000, 2007, 2008, 2015, 2016, 2019, 2020, o la última DANA de octubre de 2024.

### 1.2.1 RIESGO Y PELIGRO DE INUNDACIÓN EN ALZIRA

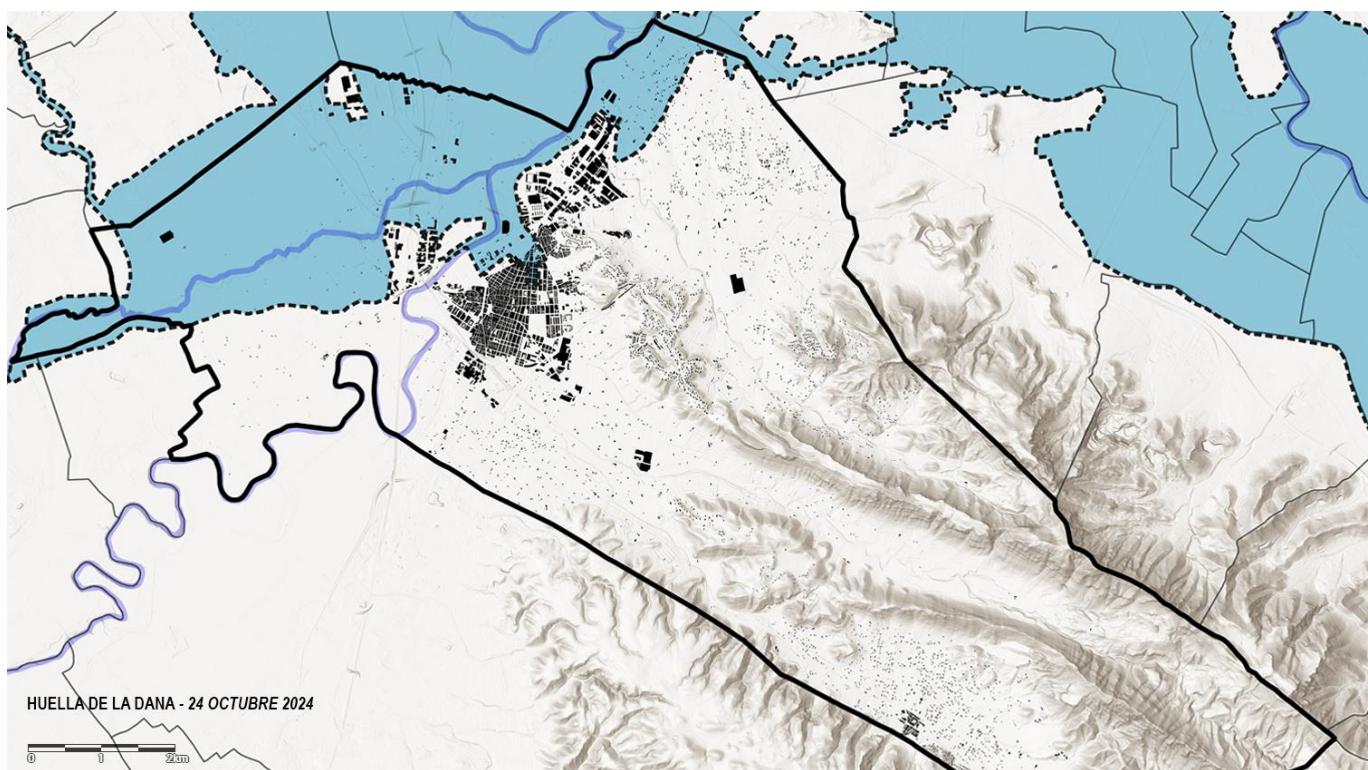
Según el *Plan de Actuación Municipal frente al riesgo de inundaciones de Alzira* (noviembre de 2021), la **peligrosidad de inundación** en el término municipal es elevada y estructural, estrechamente ligada a la dinámica fluvial del río Xúquer y a la topografía llana de la Ribera Alta. El documento constata una recurrencia histórica muy significativa de episodios de inundación, con eventos graves registrados desde el siglo XIX hasta la actualidad, incluyendo avenidas extraordinarias como las de 1864, 1916, 1923, 1982 (Pantanada de Tous) y 1987. La peligrosidad se manifiesta tanto por inundaciones fluviales —asociadas a desbordamientos del Xúquer y su red de barrancos y acequias— como por episodios de lluvias intensas tipo DANA, con periodos de retorno frecuentes (en algunos tramos del orden de 10-25 años) y calados que históricamente han alcanzado varios metros en el núcleo urbano. Esta peligrosidad está cartografiada oficialmente mediante escenarios de diferente frecuencia y profundidad, lo que evidencia una exposición amplia y recurrente del territorio.



En cuanto al **riesgo de inundación**, el documento señala que este es muy alto en amplias zonas del casco urbano y su entorno inmediato debido a la combinación de esa elevada peligrosidad con una fuerte concentración de población, infraestructuras, actividades económicas y servicios esenciales en áreas inundables. El riesgo se incrementa por la densidad urbana, la presencia de infraestructuras críticas —carreteras, ferrocarril, centros educativos, sanitarios y edificios públicos— y por la ocupación histórica de la llanura de inundación. Las cartografías de riesgo integran la probabilidad de inundación con las consecuencias potenciales, identificando sectores con riesgo muy alto y alto, especialmente en el centro urbano consolidado y en los principales ejes de crecimiento próximos al río.

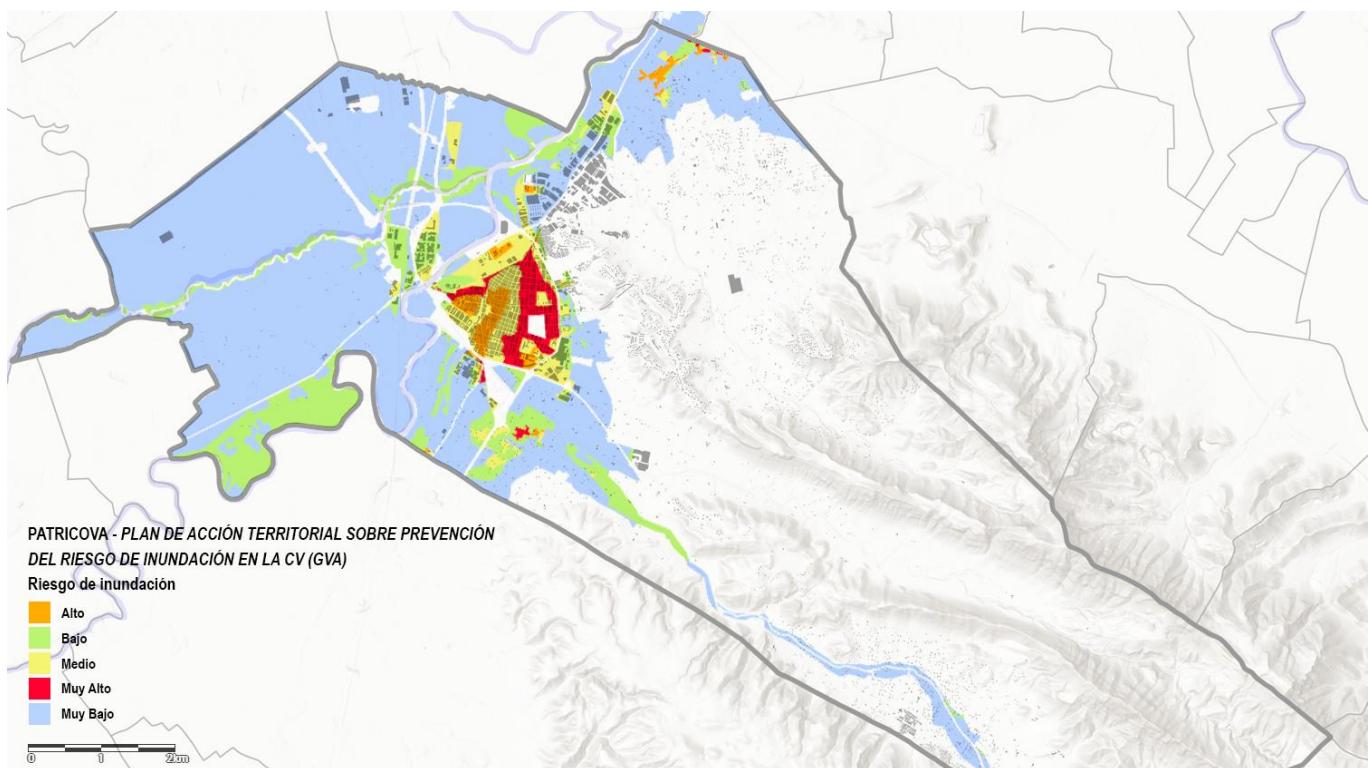
De forma complementaria, el plan subraya que **el riesgo no es homogéneo en todo el término municipal**, sino que presenta una clara **gradación espacial en función del tipo de suelo, los usos existentes y la vulnerabilidad de los elementos expuestos**. Las áreas urbanas consolidadas, los polígonos industriales y determinados corredores de infraestructuras concentran las mayores consecuencias potenciales, mientras que en zonas agrícolas o no urbanizables el riesgo se asocia principalmente a daños económicos y a la alteración de la actividad productiva. Esta diferenciación territorial del riesgo constituye la base para la delimitación de zonas prioritarias de actuación y para la lectura conjunta de los planos de peligrosidad y riesgo que se presentan a continuación.

#### Huella de afección de la DANA del 24 de octubre de 2024

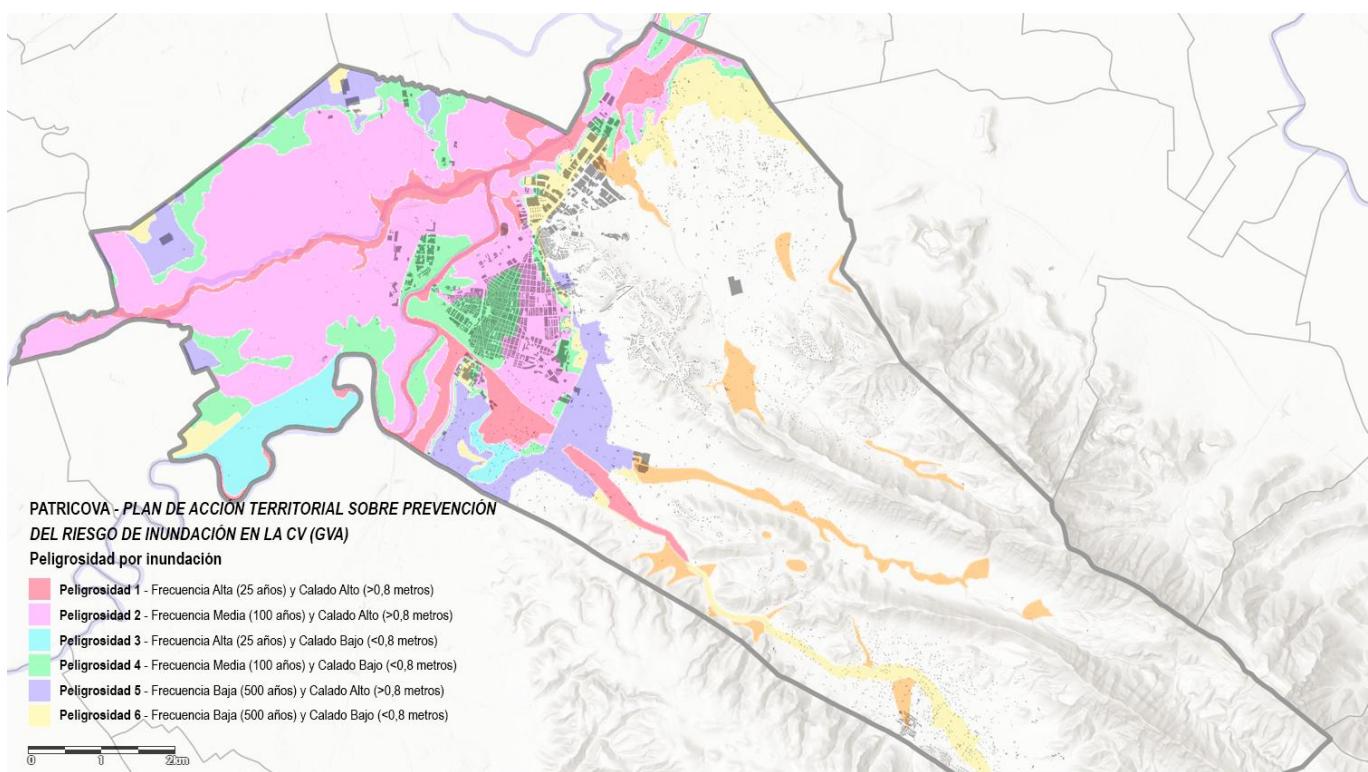




### Riesgo de inundación - PATRICOVA

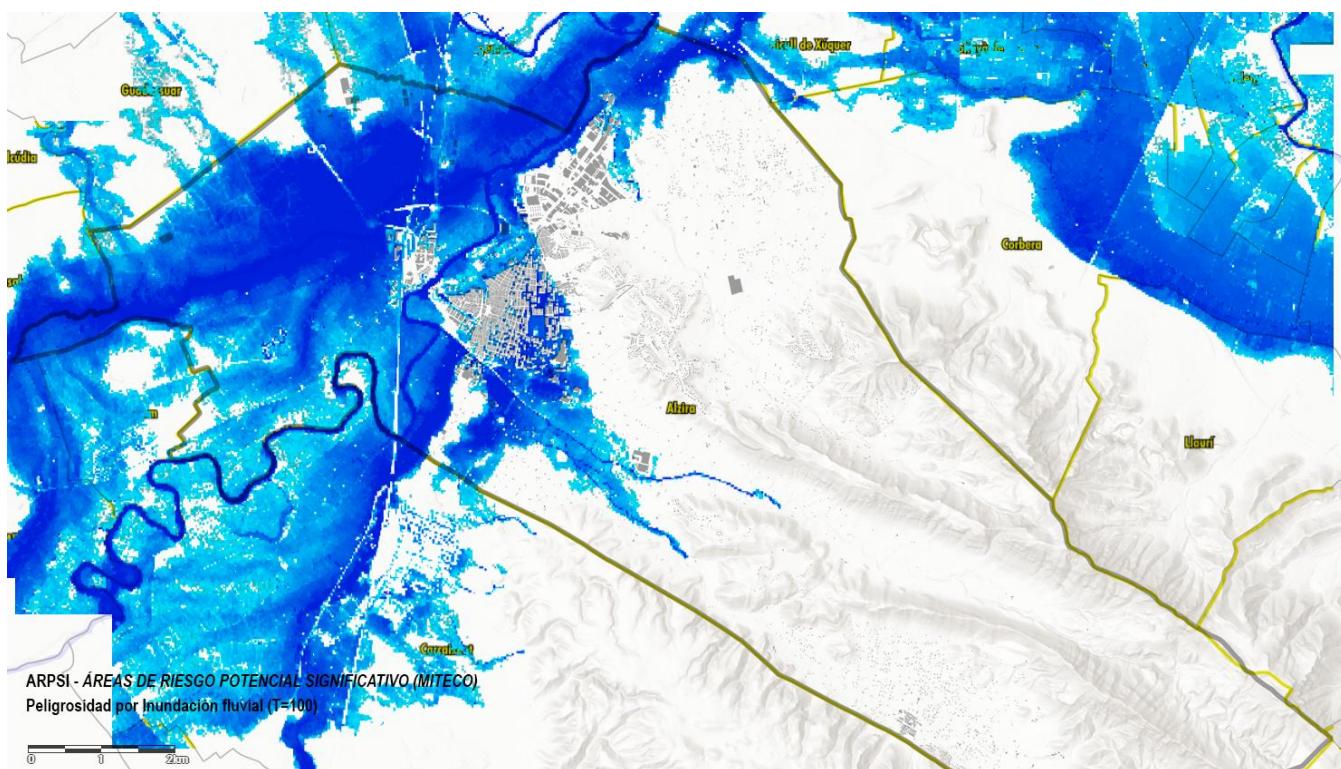


### Peligrosidad por inundación - PATRICOVA





### Peligrosidad por inundación fluvial (T=100) - ARPSI



### 1.2.2 CRONOLOGÍA DE INUNDACIONES

A continuación, se realiza un registro de las principales inundaciones en Alzira provocadas por el desboradamiento del Júcar. Se han consultado publicaciones de la Confederación Hidrográfica del Júcar y de la Universidad de València (Ed. Geografía e historia: "Història d'Alzira - Geografia Física i Humana, Art i Patrimoni Cultural" y "Història d'Alzira - Des de la Prehistòria fins a l'actualitat"). Las citas entrecomilladas son de artículo de investigación histórica titulado "Inundaciones, terremotos, pestes y otras calamidades que ha sufrido Alcira", escrito por Máximo Fili y publicado de forma seriada en tres números de la revista "Xúquer" entre octubre de 1935 y marzo de 1936.

Se sombrean los episodios más destacados o con mayor impacto documentado.



<b>Siglos XI-XII (1058-1138)</b>	El poeta Ibn Jafadja describe a Alzira como una isla protegida por murallas pero vulnerable a las "olas de barro" y a la fuerza del Júcar. Estudios geoarqueológicos sugieren que el régimen hidrológico del Júcar se volvió mucho más agresivo a partir del siglo XI, con picos en aumento y de mayor carácter destructivo, siendo anteriormente sus crecidas más suaves.
<b>1320</b>	<i>"En este año hubo las furiosas avenidas del río Júcar que causó grandes desperfectos y ruina en el caserío y en los campos, y dejó en muy mal estado el convento de Santa María Magdalena, fundado por el Rey D. Jaime el Conquistador, extremo de la población amurallada y el sitio que actualmente ocupa el cementerio municipal de Alcira".</i>
<b>1328 -1329</b>	Riada con consecuencias graves. Deja en ruinas el convento extramuros de Santa María Magdalena de Montpelier y se decide trasladarlo a Montsant, Xàtiva. <i>"La inundación ocurrida en el primero de dichos años no fue importante, pero sí la del segundo, que entre los muchos desperfectos que causó, hay que señalar la total ruina del antedicho convento".</i>
<b>1396</b>	Riada del Júcar. Listado de Fogués
<b>1403</b>	<i>"A un periodo de gran sequía siguió otro de grandes continuas lluvias y Alcira vio castigada con las furiosas avenidas del Júcar".</i>
<b>1406 (22 y 23 de oct)</b>	La riada derriba gran parte de las casas del Raval de Sta. María. <i>"En 22 de octubre de este año una desbordación del Júcar y las aguas alcanzaron dentro de la población una altura desconocida hasta entonces. Las casas del arrabal fueron la mayor parte destruidas por la furia de las aguas, causando muchas víctimas y pérdidas de gran consideración".</i>
<b>1427</b>	<i>"Las copiosas lluvias hicieron desbordarse al Júcar inundando nuestros campos".</i>
<b>1462</b>	Riada del Júcar. Listado de Fogués.
<b>1473</b>	Riada del Júcar. Se citan daños masivos, arrasando centenares de casas, seguida de sequía y otra inundación dos años después. <i>"La inundación que sufrió Alcira este año ha sido, sin duda alguna, la más terrible del reino, puesto que fueron destruidos 900 casas"</i>
<b>1474</b>	<i>"En este año también experimentó Alcira su correspondiente inundación".</i>
<b>1475</b>	Riada del Júcar. Listado de Fogués
<b>1477</b>	<i>"Las aguas del Júcar pasean otra vez por las calles de Alcira y nos trae la epidemia «Londres».</i>
<b>1487</b>	Riada del Júcar. Listado de Fogués. <i>"Desbordamiento del río Júcar sin importancia".</i>
<b>1517</b>	Riada del Júcar. Altamente destructiva. <i>"Fué de tal importancia la inundación sufrida en 27 de septiembre de este año, que derribó 31 casas en Sumacarcel, la mitad de Gabarda, todo Alcocer, en donde solo quedó en pie la Iglesia y siete casas más. En el arrabal de Alcira se hundieron muchas".</i>
<b>1559</b>	Riada del Júcar. Listado de Fogués.
<b>1571</b>	Riada del Júcar. Muy destructiva, tras la que se produce el despoblamiento y traslado de Benimaclí y Ternils. <i>"Sucédese este año la inundación llamada de S. Gregorio, porque cuando el río Júcar había de sumirse por las furiosas avenidas del Júcar rápidamente sucedían al amanecer del día dedicado a San Gregorio, milagrosamente se volvieron a su cauce y por ello se construyó la Ermita que había en el demolido puente de su nombre y al desaparecer la Imagen del Santo se llevó a la iglesia de Santa María".</i>
<b>1590</b>	<i>"Este año puede muy bien llamarse año de las inundaciones, puesto que en él ocurrieron 22, siendo la más grave una en octubre, que fue el día 22 de julio"</i>
<b>1632</b>	Riada del Júcar. Inundación catastrófica, tras la que se reconstruyeron los azudes. <i>"Experimentóse en Alcira, una de las más grandes inundaciones del Júcar, por cuanto las aguas subieron sobre el nivel ordinario poco 20 varas, o sean, 80 palmos. Tan furiosa avenida arrastró alquerías, ganados, molinos, haciendas y pueblos, siendo muchas personas que perecieron entre los estragos de tan horrorosa inundación".</i>
<b>1643</b>	Riada del Júcar. Listado de Fogués. <i>"Desbordamiento del río Júcar".</i>



<b>1672</b>	Riada del Júcar. Altamente destructiva. "Estuvo lloviendo por espacio de tres meses, desbordándose el Júcar 11 veces"
<b>1684</b>	"El invierno de este año fué de grandes y perlinaces lluvias, lo que hizo desbordar varias veces al río Júcar"
<b>1690</b>	"En los últimos días del mes de marzo ocurrió una importante inundación, la que entre los graves daños que causó, tanto en la población, como en los campos, cuéntanse los grandes desperfectos que experimentó el Convento de Santa Bárbara, sito al pie del Monte del San Salvador".
<b>1709</b>	"Entre los graves daños que causó la inundación de este año, cuéntanse la destrucción de los puentes del río de los Ojos que se tuvieron que reedificar por completo".
<b>1714</b>	"En 6 de octubre, sufrió Alzira una de esas terribles inundaciones que dejan perdurable y triste memoria, y continuando persistiendo el temporal de lluvias y en su consecuencia repitieronse otros desbordamientos menos importantes del río que duraron hasta los últimos días del año".
<b>1733</b>	"A una furiosa tempestad acompañó una inundación".
<b>1744</b>	"Se tuvo que sufrir un mes de lluvias con dos inundaciones que causaron muchos desperfectos"
<b>1745</b>	"Las continuas lluvias invernales y desbordamientos del Júcar son causa de que la miseria haga mella en la clase jornalera"
<b>1752</b>	"Gran tempestad de aire con perlinaces lluvias y desbordamiento del Júcar que ocurrió en 27 de abril, causando grandes destrozos en la población y campos".
<b>1753</b>	"En 9 de noviembre las aguas del Júcar pasaron por las calles de Alcira e inundaron algunos campos".
<b>1754</b>	"En este año hubo dos inundaciones siendo la primera el día 28 de septiembre y la que causó grandísimos destrozos en casas, molinos y caminos, y la otra en 29 de octubre"
<b>1763</b>	"Experimentó temporal de lluvias y repetidas inundaciones, y por causa de ellas, falta harina en la población y hay que pedir pan a Játiva y a Valencia".
<b>1766</b>	"Sufriente repetidas inundaciones a causa del persistente temporal de lluvias".
<b>1775</b>	"En 12 de mayo desbordarse el río Júcar causando graves daños en casas y cosechas".
<b>1776</b>	"Una furiosa avenida del Júcar causó muchas desgracias, pues perecieron ahogadas muchas personas y hubo que lamentar grandes destrozos causados en casas y campos".
<b>1779 (4 y 5 octubre)</b>	Riada del Júcar. Destacada como de gran magnitud. "En el mes de enero hubo algunas inundaciones de entre las cuales, una de ellas causó graves males, sufriendo desperfectos que fue necesario reparar la Casa Capitular, las Cárcel, el Molino y la Escuela de Gramática. En los días del 4 al 5 de Octubre salió de madre el río y destruyó los cajeros del brazal en una gran extensión, arrasó las cosechas, causó grandes destrozos en casas"
<b>1783</b>	"En el día 6 de octubre ocurrió tan imponente y furiosa avenida del Júcar, que el río formó cauce nuevo, frente a la partida del Toro, dejando en seco el antiguo; lo mismo sucedió entre el puente de San Gregorio y la partida de la Almunia, de manera que quedó inutilizado el camino del Toro y Alberique, que se hubo que trasladar al del Puchol. No pasaron aquí los desastres de este año, porque el día 24 de noviembre otra avenida tan o más importante que la anterior vino a aumentar considerablemente las funestas consecuencias de la primera".
<b>1791</b>	Riada del Júcar. Inundación destacada con dato de altura de 2,80 m al Camí Reial. "Las aguas del Júcar pasan por algunas calles sin graves consecuencias".
<b>1794</b>	"Por una avenida del río ocurrida a últimos de Abril, se inundaron las partes bajas de la población".
<b>1795</b>	El botánico Cavanilles documenta que el Júcar entra frecuentemente en la población, alcanzando hasta doce pies de altura en el interior de muchas casas. "El desbordamiento del Júcar ocurrido el día 25 de Febrero... dejó dentro de la población muchos edificios en estado ruinoso, , entre ellos, las fincas propiedad del Ayuntamiento,



*por lo que éste, ordenó a los expertos Arquitectos hiciesen un detenido reconocimiento y propusieran las obras de reparación que fuesen menester para su conservación”.*

<b>1802</b>	"De funestas consecuencias fué la inundación que sufrió Alcira el día 12 de Marzo, por haber arrasado los campos, perdiéndose todas las cosechas".
<b>1805</b> (14 noviembre)	Riada del Júcar. Inundación destacada con dato de altura de 2,94 m en Alzira, afección al puente de Sant Gregori y 71 casas. <i>"Dos inundaciones, una a continuación de la otra, ocurrieron en este año y las dos de muy graves consecuencias. La primera avenida del río, fué el día 14 de Noviembre, a la que acompañó tan horroroso pedrisco, que destruyó completamente las pocas cosechas que por estar en terreno a donde no alcanzó la acción de las aguas, hubiéranse podido salvar; y por si fuera poco, para abatir el ánimo de los alcireños, dos días después, esto es, el 15 del mismo mes, cuando aun se estaba bajo la penosa impresión de la catástrofe, se repite tan formidable desbordamiento del Júcar, que les dejó arruinados. Las aguas del Júcar, entre los grandes destrozos que causaron en su furiosa carrera, arrancaron los puentes de San Agustín y del Estanque de Corbera y los arrastraron hasta el mar. En la Parroquia Iglesia de Santa Catalina, el agua llegó hasta el bordón del frontal del Altar Mayor".</i>
<b>1814</b>	Inundación destacada. <i>"El día 22 de Enero desbordose el río Júcar y la corriente de sus aguas arrancó el puente de San Agustín, por lo que quedó incomunicada la villa con el arrabal, y para restablecer la comunicación, se habilitó un barco, hasta que se terminasen las obras de recomposición de dicho puente. La habilitación de dicho barco fué de funestas consecuencias, porque a los pocos días se hundió, ahogándose cuantas personas en él se encontraban".</i>
<b>1834</b>	<i>"Después de la inundación ocurrida a últimos de Enero, que causó no pocos perjuicios y destruyó parte importante del camino de Alberique".</i>
<b>1843</b> (21 octubre)	Riada destacada
<b>1855</b>	<i>"Desbordóse el río Júcar el día 12 de Noviembre, causando, como es consiguiente, no pocos daños y perjuicios, tanto en la población en donde algunos edificios quedaron en deplorable estado, como en los campos, ya que en muchos de ellos se perdieron las cosechas. Los paredones del Brazal fueron destruidos y el camino desde el puente de San Gregorio a la estación de la vía férrea, juntamente con los terrenos colindantes, quedó convertido en una charca intransitable".</i>
<b>1864</b> <b>Riada de San Carlos</b> (4 y 5 de noviembre)	Una de las grandes catástrofes en la historia de Alzira. Se documenta el derrumbe de cientos de edificios, con alturas de agua de 3,45 m y se mencionan que "60.000 troncos" bajaron por el Júcar. <i>"La inundación ocurrida el día 4 de noviembre fué una de las más funestas que ha padecido Alcira. Las aguas del Júcar, alcanzaron en algunas calles una altura de más de cuatro metros. Se derrumbaron muchos edificios sepultando entre sus escombros a familias enteras, sin que fuera posible prestarles auxilio. Ahogáronse muchas caballerías mayores, pues sólo de la clase de simples colonos se contaron 67 y de otras menores y animales domésticos quedaron muy pocos con vida".</i>
<b>1870</b>	<i>"El día 2 de octubre las aguas del Júcar inundan los campos y se pasea por sus calles como seguramente creería no haber causado bastantes perjuicios, por su prontitud en restituirse a su ordinario cauce"</i>
<b>1870 -1871</b>	Desbordamientos repetidos.
<b>1875</b>	<i>"Las continuas y torrenciales lluvias fueron causa de que se desbordase el Júcar y los barrancos de este término municipal, repetidas veces, y entre ellas, fué la más importante la que ocurrió el día 26 de Febrero, que revistió caracteres catastróficos".</i>
<b>1881</b>	<i>"En este año ocurrieron cuatro inundaciones desde el día primero de enero hasta Pascua de Resurrección, que fué la última, con la particularidad de que en dicho día lució el sol en todo su esplendor mientras las aguas del Júcar se paseaban por las calles de Alcira".</i>
<b>1884</b>	<i>"El día 3 de noviembre, fué víctima Alcira de una inundación, que en algunas calles alcanzaron las aguas una altura de cuatro metros con la agravante de conservarse a este mismo nivel por espacio de tres días".</i>
<b>1888</b>	<i>"...persistente temporal de aguas que duró cuarenta días... el Júcar intentando regar las calles de la población".</i>



<b>1891</b>	<i>"...en 4 del mes de noviembre desbordóse el río Júcar, produciendo muy importantes perjuicios en los campos".</i>
<b>1894</b>	<i>"Por dos veces se pasearon las aguas del Júcar por las calles de Alcira; una, en 24 de febrero, y la otra, en 6 de diciembre".</i>
<b>1898</b>	<i>"Los grandes y persistentes temporales de agua fueron causa del desbordamiento del Júcar, cuyas aguas alcanzaron la misma altura que las de 1864 y 1884".</i>
<b>1906</b>	<i>"Del 21 al 25 de abril, viéreronse invadidas las calles por las aguas del río Júcar".</i>
<b>1916</b>	<i>"En los días 28, 29 y 30 de noviembre, experimentóse una fuerte avenida del Júcar que causó algunas desgracias personales y produjo muy graves daños".</i>
<b>1919</b>	<i>"De bastante importancia fué la inundación ocurrida en los primeros días de septiembre, por los muchos perjuicios que causó en los campos".</i>
<b>1923</b>	<i>"La última inundación que hemos conocido los alcireños fué de las mayores que han ocurrido de un siglo a esta parte, o sea, hasta el presente".</i>
<b>1924</b>	Gran inundación
<b>1936 – 1941 – 1949 -</b>	Inundaciones destacadas
<b>1981</b>	
<b>1982</b>	Se identifica como el episodio más catastrófico de la historia de Alzira por la combinación de inundación generalizada y calados máximos, que llegaron hasta 5 metros en las calles más bajas, especialmente en l'Alquerenència y les Basses. Se produjo daño en multitud de viviendas, así como en edificios municipales y su contenido (Museu Municipal) y en elementos patrimoniales (Santa Caterina, tramos y torres de la muralla, incluso el derribo de un "torretxo")
<b>1987</b>	Inundación importante que provocó roturas en varios puntos del dique de defensa, dejando huella material de depósitos de barro ("fang riuada 1987")
<b>1997</b>	Inundación destacada
<b>2000</b>	Desbordamientos de ramblas y barrancos
<b>2002 – 2008 – 2015 -</b>	Eventos significativos registrados por la CHJ
<b>2016</b>	
<b>2018</b>	Desbordamiento del barranco Fosc, la Murta y la Casella, con afección al Hospital de la Ribera
<b>2024</b> <i>(29 de octubre)</i>	DANA. Afección zona norte del municipio

## 1.3 DIAGNÓSTICO POR EJES

El diagnóstico se elabora siguiendo la metodología de la Agenda Urbana Española (AUE), **estructurando el análisis en diez ejes** que permiten organizar de forma integral y comparable la situación de partida, las afecciones y vulnerabilidades evidenciadas tras la DANA, y su traducción en implicaciones estratégicas que orientan el Plan de Acción. Para ello, el diagnóstico se organiza en los siguientes ejes: Eje 1. Territorio, paisaje y biodiversidad; Eje 2. Modelo de ciudad; Eje 3. Cambio climático y resiliencia; Eje 4. Gestión sostenible de recursos y economía circular; Eje 5. Movilidad y transporte sostenible; Eje 6. Cohesión social e igualdad de oportunidades; Eje 7. Economía urbana; Eje 8. Vivienda; Eje 9. Era digital; Eje 10. Instrumentos de intervención y gobernanza.

Para cada eje, el análisis se divide en dos bloques: el **primero** resume la situación pre-DANA y los retos de la Agenda Urbana existente, mientras que el **segundo** aborda los principales impactos y el escenario resultante tras la DANA.



## X.1. Elementos clave pre-DANA

- A. DATOS DESCRIPTIVOS AUE.** En el marco estratégico de la AUE, se ofrecen una serie de DATOS DESCRIPTIVOS (descargables en [www.aue.gob.es/datos-descriptivos](http://www.aue.gob.es/datos-descriptivos)), cuya función es establecer una aproximación de la situación actual de las ciudades españolas, configurándose como una herramienta de utilidad para la toma de decisiones. Cada indicador se contextualizará y analizará en el eje de diagnóstico correspondiente. Se realiza una revisión de los datos descriptivos recogidos en la AU de Alzira (datos con fecha julio de 2021) a la fecha de la última actualización pre-DANA (**julio de 2024**).

*Leyenda: CORINE-Coordinación de Información sobre el Medio Ambiente / SIOSE-Sistema de Información sobre la Ocupación del Suelo de España / INE-Instituto Nacional de Estadística / INE\_C-Instituto Nacional de Estadística \_ Censo / Catast-Sede Electrónica del Catastro / SIU-Sistema de Información Urbana / DGT-Dirección General de Tráfico*

### B. DESAFÍOS ESTRATÉGICOS pre-DANA

Este apartado realiza una lectura de los retos de la **Agenda Urbana de Alzira** previa a la DANA, identificando y sistematizando aquellos elementos de diagnóstico (debilidades, amenazas, fortalezas y oportunidades) que guardan una relación directa con **factores clave de resiliencia urbana y adaptación al cambio climático**. A partir de ese marco estratégico existente, se extraen los elementos más relevantes para comprender el punto de partida del municipio y para orientar, desde la planificación ya aprobada, qué prioridades deben reforzarse, ampliarse o re-enfocarse en clave de reducción del riesgo, continuidad de servicios esenciales y capacidad de respuesta ante eventos extremos, sirviendo de puente entre la agenda previa y el diagnóstico post-DANA.

## X.2. Aspectos clave post-DANA

### C. TABLA datos AFECCIÓN DANA

Recoge una primera aproximación **cuantitativa y cualitativa** a la afección causada por la DANA en Alzira, a partir de datos básicos (daños, incidencias, interrupciones de servicios, espacios y elementos afectados) aportados por las áreas técnicas del Ayuntamiento. Permite disponer de una **visión inicial y objetiva** del impacto, identificar los ámbitos más comprometidos y orientar el análisis en cada uno de los ejes.

### D. DIAGNÓSTICO post-DANA

El diagnóstico post-DANA se plantea como una **síntesis integradora** de múltiples inputs: (1) las conclusiones derivadas de los **datos de afección** recopilados en la tabla; (2) los **informes y documentación técnica emitidos por entidades** competentes (p. ej., Confederación Hidrográfica, Ministerio y Generalitat Valenciana); (3) el marco de **planificación estratégica municipal** vigente, especialmente la Agenda Urbana de Alzira; (4) los planes sectoriales aplicables y (5) **noticias y seguimiento en prensa**. La estructura del diagnóstico por ejes y subapartados permite traducir esa evidencia en lectura operativa: el primer párrafo de cada subapartado incorpora indicaciones sobre cómo deberían **adaptarse y ampliarse los retos de la Agenda Urbana de Alzira en clave de resiliencia**, mientras que el segundo párrafo expone de forma sintética el impacto y las vulnerabilidades evidenciadas en ese ámbito.



**Superficie municipal** **110,42** ha.

**Población**

**47.335** hab.

**Mujeres: 24.246 / Hombres: 23.089**

**2024** (padrón)

Núcleo principal: 43.330  
El Pla de Corbera: 222  
El Respirall: 418  
El Torretxo: 138  
La Barraca d'Aigües Vives: 493  
La Garrofera: 14  
Les Barraques: 171  
Sant Bernat: 107  
Santa Maria de Bonaire: 341  
Santa Marina: 141  
Urbanització el Racó: 670  
Vilella: 123  
Otros: 1.167

**2023** (padrón) **46.421** hab.

**2022** (padrón) **45.451** hab.

**2021** (censo) **45.090** hab.

**Mujeres: 23.046 / Hombres: 20.044**

**2021** (padrón) **44.865** hab.

**2020** (padrón) **44.938** hab.

**Hogares en 2021** (censo) **17.472** hab.

**Viviendas 2021** (censo) **24.654** hab.

**Viviendas principales: 17.472**

**Viviendas no principales: 7.182**



## EJE1. TERRITORIO, PAISAJE Y BIODIVERSIDAD

### 1.1 Aspectos clave pre-DANA

#### DATOS DESCRIPTIVOS

Cod	Indicador	Alzira (jul 2024)	Alzira (jul 2021)	V. Medio Nacional de 20K a 50K h.	Fuente
D02a	Superficie de cobertura artificial por municipio (%).	<b>8,79</b>	=	13,15	CORINE
D02b	Superficie de cultivos por municipio (%).	<b>54,80</b>	=	32,88	SIOSE
D02d	Superficie de zona forestal y dehesas por mun. (%).	<b>36,52</b>	=	34,64	SIOSE
D03a	Superficie municipal destinada a explotaciones agrarias y forestales (%).	<b>0,05</b>	=	0,12	SIOSE
D03b	Superficie destinada a explotaciones agrarias y forestales respecto al SU y urbanizable delimitado de la ciudad (%).	<b>0,60</b>	=	0,96	SIOSE/ SIU
D04	Superficie municipal de suelo no urbanizable (%).	<b>91,63</b>	=	85,52	SIU
D07	Superficie de suelo urbano mixto discontinuo sobre SU mixto tot (%)	<b>65,69</b>	=	28,43	SIOSE 2009
DST02	Porcentaje de áreas de suelo de desarrollo respecto al total del suelo urbano (%)	<b>40,85</b>	45,41	39,45	SIU
DST03	Suelo urbanizable delimitado respecto al total del s. urbano (%)	<b>40,44</b>	44,82	30,94	SIU
DST05	Porcentaje de áreas de suelo en desarrollo de uso actividades económica (industrial o terciario) respecto al total de s. urbano (%)	<b>10,88</b>	30,15	6,05	SIU
D37	Figura de planeamiento urbanístico vigente	<b>PG</b>			SIU
D38	Fecha de la figura de planeamiento urbanístico vigente en el municipio.	<b>2002</b>		2001	SIU



Alzira presenta un **modelo territorial caracterizado por una elevada presencia de suelo no urbanizable y un fuerte peso de los usos agrarios y forestales, con una proporción de suelo artificializado inferior a la media de municipios de tamaño similar y una estructura urbana mayoritariamente compacta concentrada en el núcleo principal**. El término municipal combina amplias áreas de cultivo con **sistemas forestales y espacios naturales protegidos**, entre los que destacan los **valles de la Murta y la Casella, la Garrofera y el corredor fluvial del río Xúquer (Júcar)**, que configuran el principal soporte paisajístico y ambiental del municipio. Se disponen de instrumentos de planificación ambiental y de protección del patrimonio natural y cultural, así como de proyectos orientados a la articulación de infraestructuras verdes y a la conexión entre ciudad y entorno rural. No obstante, el modelo territorial todavía presenta discontinuidades entre el núcleo urbano principal y los núcleos dispersos, una conectividad ecológica y funcional todavía incompleta entre los distintos sistemas naturales, agrarios y urbanos, y la existencia de espacios intersticiales y bordes urbanos con déficits paisajísticos y funcionales.

## RETOS ESTRATÉGICOS pre-DANA EJE 1

**R1. Cohesión territorial y paisajística de la ciudad (Anell Verd) con el entorno periurbano y rural, conectando los activos naturales con los espacios urbanos y fomentando la creación de espacios verdes y corredores ecológicos, consolidando como eje central el Río Xúquer y el patrimonio hidrológico como motores de la calidad de vida y un desarrollo sostenible.**

Aprovechar el valioso patrimonio natural existente (F2) y la diversidad territorial (F3) para potenciar redes de espacios verdes y corredores ecológicos (O1, O4) que integren el territorio, garantizando la conectividad ecológica y evitando la desconexión de entornos rurales como La Barraca d'Aigües Vives (A1)(D2).

#Territorio #Paisaje #Biodiversidad

**R2. Intervenir en elementos patrimoniales de referencia en estado de deterioro e infrautilización, para su rehabilitación, reconversión y puesta en valor.**

Impulsar planes de rehabilitación que aprovechen el valioso patrimonio histórico y arquitectónico (F1) para impulsar su reutilización social y económica, corrigiendo la infrautilización de recursos culturales (D2) y mitigando el riesgo de deterioro irreversible (A4). Las intervenciones integrales deberán revalorizar monumentos y vías históricas, integrándolos en el tejido urbano como activos culturales y turísticos.

#Patrimonio #Rehabilitación

**R3. Restauración y protección de la biodiversidad existente en el entorno rural (Murta y La Casella), abogando por su potenciación local y la creación de senderos ciclopeatonales, desde la seguridad y la responsabilidad individual.**

Ampliar la cobertura de ecosistemas urbanos y periurbanos aprovechando el rico patrimonio natural (F2), estableciendo corredores y rodales verdes que incrementen la biodiversidad (O3). Se corregirán deficiencias en la gestión ambiental (D2) ante amenazas como el deterioro de entornos rurales (A2) y la contaminación de suelos y aguas (A3), garantizando la seguridad ecológica y la conciencia ciudadana sobre su conservación.

#Biodiversidad #Conectividad #Conservación



## 1.2 Elementos clave post-DANA

### TABLA datos AFECCIÓN DANA

Indicador / Dato	Valor / Listado
<b>Afectación de la DANA en los diferentes usos del suelo (Fuente Ayto. y GVA)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Total suelo de Alzira:</b> 110.499.927,17 m<sup>2</sup>. (100%)</li> <li>• <b>Suelo afectado DANA:</b> 63.872.936,25 m<sup>2</sup>. (57,80%)</li> <li>• <b>Suelo afectado por la huella de la Dana:</b> 14.903.395,11 m<sup>2</sup>. (13,49%) <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Plano-01 Ubicación</li> <li>&gt; Plano-02 Suelo Forestal</li> <li>&gt; Plano-03 Suelo Agrícola</li> <li>&gt; Plano-04 Suelo Urbano</li> </ul> </li> </ul>
<b>Espacios naturales afectados por la DANA.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Tot Suelo Esp. Naturales:</b> (23,43%) (GVA) <ul style="list-style-type: none"> <li>La Casella-La Murta: 19.949.429,58 m<sup>2</sup></li> <li>La Garrofera: 5.734.155,61 m<sup>2</sup></li> <li>Zona Húmeda: 209.726 m<sup>2</sup></li> </ul> </li> </ul>
<b>Patrimonio cultural afectado por la DANA.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Muros Exteriores Monasterio de la Murta</li> <li>- Puente Carlos I</li> <li>- Casilicios de los Santos Patronos</li> <li>- Muralla Almohade de Alzira</li> <li>- Capilla de la Virgen de la Murta</li> <li>- Muntanya Assolada (<i>Poblado de la Edad del Bronce en la margen derecha del río Júcar</i>)</li> </ul>
<b>Edificaciones construidas en zonas inundables definidas en el PATRICOVA.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Construcc. Urbanas: <b>6.928</b> (Fuente Catastro)</li> <li>- Construcc. Rústicas: <b>3.525</b> (Fuente GVA)</li> </ul>
<b>Comparativa entre PATRICOVA y huella real de inundación.</b>	<p>&gt; Plano-07 Comparativa Patricova y huella real inundación (Fuente Web GVA)</p> <p><b>Incorporación del PATRICOVA en el PGOUm</b></p> <p>Sí</p>



## DIAGNÓSTICO post-DANA

### 1. Evaluación del modelo de crecimiento urbano y su evolución.

La nueva Agenda Urbana de la Reconstrucción deberá priorizar la **revisión del planeamiento** para **delimitar y proteger** las zonas inundables, evitando nuevos desarrollos en áreas de riesgo y promoviendo la **desartificialización**. El **Anell Verd** deberá consolidarse como **infraestructura azul-verde** al servicio de la gestión del riesgo de inundación y de la mejora ambiental del municipio.

La AU-R deberá afianzar la cohesión territorial y paisajística que ya se formulaba en el reto R1 de la Agenda Urbana de Alzira. Se deberán potenciar las conexiones de los espacios urbanos con los activos naturales y con el río Xúquer, como eje estructurante del municipio; constituyendo una infraestructura territorial orientada a la resiliencia. **Más allá de la afección directa de la huella de la DANA, que alcanzó el 13,49 % de la superficie municipal, el impacto funcional, social y económico fue significativamente más amplio.** Alzira presenta una **vulnerabilidad histórica asociada a la gestión hídrica**, tal y como se ha puesto de manifiesto en apartados anteriores, **lo que confiere a la actual agenda de reconstrucción un papel estratégico** clave para evolucionar el reto R1 hacia un modelo territorial y de planificación que incorpore de forma estructural la mitigación del riesgo y la adaptación al cambio climático.

### 2. Uso del suelo y grado de artificialización en zonas inundables.

La nueva agenda deberá promover activamente la creación de **espacios de laminación o esponjas urbanas en el periurbano**, utilizando y diseñando parques y zonas verdes como infraestructura azul-verde. Estos espacios, a través de la **restauración de la permeabilidad del suelo y la capacidad de retención de agua**, actuarán como mitigadores de riesgo que protejan el tejido urbano consolidado. La adaptación del reto implica una transición de una visión meramente paisajística a una funcional y resiliente.

Durante el episodio de DANA se produjo el colapso parcial de las redes de drenaje urbano de algunas áreas, lo que provocó la anegación de viarios en barrios como Venècia y Les Basses, así como en el entorno del parque de l'Alquenència. La elevada artificialización del suelo urbano, unida a la dependencia de infraestructuras hidráulicas “grises” y rígidas -como colectores y alcantarillado-, incrementa la vulnerabilidad del sistema urbano y se revela insuficiente para la gestión de episodios pluviométricos extremos. A partir de esta constatación, el reto R1 de la Agenda Urbana debe evolucionar para incorporar de forma explícita la **desartificialización del suelo y la implantación de soluciones basadas en la naturaleza** como objetivos estructurales del modelo territorial.



### 3. Impacto sobre recursos naturales, agrícolas y forestales.

La nueva agenda deberá incluir el concepto de **resiliencia agroecológica** alineado con el reto original R3 (restauración y protección de la biodiversidad). Deberá promover **prácticas agrícolas que aumenten la capacidad de retención de agua del suelo, como la agricultura de conservación, y la restauración hidrológica y forestal de las cuencas y barrancos**. Esta adaptación implica que **la gestión del suelo y la vegetación se integren en un plan de prevención de desastres, convirtiendo el continuo rural-urbano en un sistema único e interdependiente** que fortalezca la capacidad de la ciudad para afrontar futuros eventos climáticos extremos.

Para abordar la vulnerabilidad del sector agrícola y forestal, habrá que **impulsar la interconexión entre la agricultura, los recursos hídricos y la resiliencia urbana**. La protección del patrimonio natural, como el que se buscaba en el reto R3 de la agenda previa, debe ser una acción de conservación activa y multifuncional, reconociendo que los campos de cultivo no son solo activos económicos, sino una parte integral del sistema de resiliencia de la ciudad, ya que actúan como llanuras de inundación naturales que absorben el exceso de agua. Como reflejan los datos, la DANA impactó de manera significativa en el sector primario de la Ribera Alta, afectando gravemente a los cultivos de cítricos, caquis, olivos y almendros, además de a espacios forestales y naturales.

### 4. Situación de infraestructuras críticas (hidráulicas, transporte, saneamiento).

La nueva agenda deberá impulsar proyectos de reconstrucción que incorporen **medidas de adaptación, como sistemas de drenaje urbano sostenible (SUDS) y la mejora de la capacidad de desagüe de los cauces y barrancos**. Además, la agenda debe promover la multifuncionalidad de las infraestructuras, estableciendo y adecuando equipamientos como **refugios de emergencia con sistemas de energía y saneamiento autónomos**. En consecuencia, el reto R6 (emergencia climática e infraestructuras) debe completarse para centrarse en la infraestructura resiliente y multifuncional.

Las infraestructuras críticas de Alzira no experimentaron un colapso generalizado, salvo en zonas concretas y con escasa incidencia en el casco urbano. La interrupción de la circulación de trenes entre Algemesí y Alzira, causada por la inundación de las vías por el desbordamiento del río Magro, subraya la fragilidad de las redes de transporte ante un evento de inundación de estas características.



## 5. Estado y mantenimiento de cauces, barrancos y canales.

La nueva agenda urbana debe ampliar los retos R1 (cohesión territorial) y R3 (biodiversidad) en una apuesta por **la restauración y gestión integral de barrancos y cauces**. El enfoque debe ir **más allá de la limpieza regular e incluir proyectos de restauración ecológica que mejoren la capacidad de absorción y retención de agua de los barrancos**. El acondicionamiento de estos cauces debe ser visto como una inversión en la **infraestructura de resiliencia de la ciudad, integrándolos de forma funcional en el Anell Verd** para que actúen como verdaderos amortiguadores naturales contra las inundaciones.

La DANA de 2024 puso de manifiesto la necesidad de intervenir en los cauces, barrancos y canales del municipio. **El desbordamiento de estos sistemas naturales se produce de forma recurrente**, lo que evidencia su papel en la gestión del riesgo de inundación. En este contexto, la Confederación Empresarial Valenciana (CEV) ha identificado la necesidad de acometer el “acondicionamiento de los **barrancos de Barxeta, Casella y Murta en el entorno del río Xúquer**”, lo que refuerza la consideración de estos elementos como **piezas relevantes del sistema hidráulico de Alzira**. El estado de conservación y mantenimiento de los cauces influye en la magnitud de los episodios de inundación, ya que la acumulación de sedimentos, la falta de limpieza y la artificialización de las márgenes reducen su capacidad de desagüe y drenaje natural. La intervención sobre estos espacios debe orientarse a la renaturalización y a la restauración de su funcionalidad hidráulica, con el fin de mitigar el impacto de futuras avenidas.

## 6. Afección a elementos de valor ambiental y patrimonial.

La nueva agenda deberá incluir **medidas específicas para la protección del patrimonio arquitectónico y cultural ante desastres climáticos, priorizando la rehabilitación de estructuras históricas y la revalorización de los elementos hidrológicos, como el Río Xúquer y sus canales**. Estos elementos deben ser gestionados para **que no solo sean activos culturales y turísticos, sino que también actúen como mitigadores de riesgo, recuperando su función de regulación hídrica y convirtiéndose en un pilar de la nueva agenda**. Por consiguiente, el reto R2 (rehabilitación de elementos patrimoniales) debe integrarse con el de la resiliencia hidrológica y vincularse directamente con la mejora de la infraestructura verde y azul de la ciudad.

Las inundaciones afectaron al patrimonio cultural, paisajístico y productivo de la Ribera, con el arrastre de tierras agrícolas y la pérdida de cultivos, así como a espacios naturales vinculados al sistema fluvial. Estos impactos ponen de manifiesto que la protección del patrimonio debe ir más allá de actuaciones puntuales de restauración, puesta en valor o conservación, tal y como se planteaba en el reto R2, y debe integrarse en una visión territorial más amplia. La inundación de áreas históricas y la afección al denominado patrimonio hidrológico del río Xúquer evidencian que estos elementos no pueden entenderse de forma aislada, ya que dependen directamente del funcionamiento físico del territorio. En consecuencia, su conservación está vinculada a una gestión adecuada de los procesos ambientales -como la dinámica fluvial y la escorrentía- que influyen en su estabilidad y preservación.



## EJE 2. MODELO DE CIUDAD

### 2.1 Aspectos clave pre-DANA

#### DATOS DESCRIPTIVOS

Cod	Indicador	Alzira (jul 2024)	Alzira (jul 2021)	V. Medio Nacional de 20K a 50K h.	Fuente
D01	Variación de la población 2007 – 2017 (%)	<b>3,89</b>	0,40	4,02	INE
D06	Densidad Urbana. Número de habitantes por hectárea de superficie de suelo urbano (hab./ha).	<b>50,23</b>	70,69	39,65	INE/ SIU
D09	Compacidad urbana. Superficie construida total por superficie de suelo (m2t/m2s)	<b>5,06</b>	0,95	7,23	Catast/ SIU

Alzira se estructura en torno a un **núcleo urbano principal** claramente dominante, que concentra la mayor parte de la población (más del 90%), los servicios y la actividad económica, articulado en torno al casco histórico de la Vila y extendido mediante **barrios consolidados como Tulell, l'Alborxí, l'Avinguda, l'Arrabal de Sant Agustí, Sant Joan, Albuixarres, Sants Patrons, Sant Judes, Caputxins, les Basses, Venècia y la Alquerieta**, formando un tejido urbano continuo y compacto; junto a este núcleo central, el término municipal incorpora **núcleos secundarios y asentamientos residenciales de carácter periurbano y rural**, como la **Barraca d'Aigües Vives** -entidad local menor- y diversas urbanizaciones y diseminados de baja densidad, entre las que destacan **El Racó, Santa María de Bonaire, el Respirall, Sant Bernat, Vilella o el Pla de Corbera**, que mantienen una fuerte dependencia funcional del núcleo principal para el acceso a servicios y equipamientos urbanos. Desde el punto de vista demográfico, tras un periodo de estancamiento entre 2006 y 2020, con una ligera pérdida de población, el municipio registra a partir de 2020 un cambio de tendencia, con un **incremento de 2.397 habitantes en los últimos cinco años**, lo que supone un crecimiento aproximado del 5 % respecto al total de población, **consolidando el papel de Alzira como núcleo urbano central de la Ribera Alta y reforzando su estructura urbana compacta y autosuficiente en términos de servicios y equipamientos**.

La ciudad muestra **valores de densidad urbana superiores a la media de municipios de tamaño similar**, con una morfología caracterizada por la mezcla de tejidos históricos, residenciales y áreas de expansión más reciente, así como por la coexistencia de usos residenciales, terciarios y dotacionales. **El planeamiento vigente ha favorecido la consolidación del suelo urbano existente frente a la dispersión extensiva**, si bien persisten desequilibrios internos entre barrios en términos de calidad del espacio público, accesibilidad,



estado del parque edificado y dotación de zonas verdes. Asimismo, se identifican ámbitos urbanos con necesidades de regeneración integral, especialmente en áreas con mayor vulnerabilidad social o con un parque edificatorio envejecido, junto a una dependencia funcional significativa de los núcleos dispersos respecto al centro urbano para el acceso a servicios y equipamientos básicos.

## RETOS ESTRATÉGICOS pre-DANA EJE2

**R4. Regeneración urbana y revitalización de enclaves estratégicos (La Vila) con la construcción de un espacio público verde, inclusivo y diverso: fomentando la peatonalización, mejorando la accesibilidad, dotando al espacio público de elementos sostenibles, mejorando el embellecimiento urbano y poniendo en valor su patrimonio.**

Regeneración integrada de áreas degradadas aprovechando la compacidad urbana (F4) y su elevada proporción de zonas verdes (F5), para impulsar nuevos usos mixtos y mejorar la accesibilidad al centro histórico. Esta actuación integrará estrategias socioeconómicas y urbanísticas (O8) que eviten procesos de gentrificación y degradación (A6), transformando solares vacíos en equipamientos públicos y zonas verdes (O9) que recuperen el patrimonio urbano. (A6, F4, F5, O8, O9).

#Regeneración #Revitalización #Patrimonio.

**R5. La intervención integral sobre áreas urbanas en situación de degradación social, económica y urbana (La Alquerieta).**

Impulsar un modelo de renovación urbana que combine actuaciones sociales y urbanísticas integradas (O8), apoyándose en la experiencia de planes de regeneración para barrios vulnerables (D3) y evitando la degradación de áreas históricas (A6). Se incentivarán la construcción de vivienda asequible y espacios comunitarios que mejoren la cohesión social y económica de La Alquerieta.

#Integración #Renovación

## 2.2 Elementos clave post-DANA

### TABLA datos AFECCIÓN DANA

Indicador / Dato	Valor / Listado
<b>Afectación de la DANA en suelo residencial</b> <i>&gt; Plano-08 Suelo Residencial</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Total suelo residencial:</b> 5.827.450,85m<sup>2</sup> (5,27%). <b>Suelo afectado por la huella</b> 533.169,76 m<sup>2</sup> (0,48%) (Fuente Ayto. y GVA)</li></ul>
<b>Población total afectada por la DANA.</b>	Sobre un centenar ( <b>0,21%</b> )



<b>Número de equipamientos afectados</b>	<b>40 equipamientos afectados:</b> Socio-sanitario (13%) Administrativo (15%) Deportivos (15%) Culturales (20%) Educativos (28%)
<b>Equipamiento Socio-sanitario:</b> Casa Fava Dacma La Parilla - Llar de jubilats Mercat Cementerio (Ampliación dcha y dcha 2; Centro izquierda; Grupo Racó de les Vinyes; Grupo Sant Bernat).	<b>Equipamientos Deportivos:</b> Camp d'esports Venecia Pavelló Halterofilia Camp d'esports Venecia Pavelló Pérez Puig Pistes esportives Tulell Port fluvial Trinquet
<b>Equipamientos Educativos:</b> CPEE Carmen Picó CEI La Muntanyeta CEIP Ausiàs March CEIP Blasco Ibáñez CEIP García Lorca CEIP Gloria Fuertes CEIP Lluís Vives CEIP Vall de la Casella EPA Enric Valor Escola Oficial d'Idiomes Escoleta Infants	<b>Equipamientos Cultural:</b> Biblioteca Casa Alós Casa de la cultura Casa Nova de la Murta Casona la Murta Hort de les Raboses Museu Museu Faller
	<b>Equipam Administrativos:</b> Antic Retén Policia Arxiu Municipal Casa Consistorial Casa Tena Idea (Agencia desarrollo local) La Clau (Servicio de registro del municipio)
<b>Urbanizaciones incomunicadas tras la DANA.</b>	Tres zonas: Horno Carrascosa Barranco de la Casella Zona Noroeste
<b>Número total de edificios afectados.</b>	<b>5</b>
<b>Interrupción de servicios básicos (agua, electricidad, comunicaciones).</b>	No se interrumpieron.



## DIAGNÓSTICO post-DANA

### 1. Afectación del espacio urbano consolidado.

La nueva Agenda debe ampliar los retos R4 y R5 para **integrar la resiliencia urbana como criterio operativo en la regeneración del tejido consolidado y la intervención en barrios con mayores déficits**. Las actuaciones deben **priorizar la accesibilidad, la protección frente a inundaciones y la continuidad funcional del espacio público**, incorporando corredores urbanos que cumplan funciones simultáneas de **movilidad cotidiana, itinerarios seguros en emergencia y soporte de soluciones de drenaje urbano**. En este marco, la cohesión urbana debe abordarse no solo como conectividad entre barrios, sino como capacidad del sistema urbano para mantener accesos y servicios básicos en escenarios de interrupción parcial.

La DANA produjo afecciones localizadas en zonas bajas y periféricas del casco urbano, con **inundaciones en viarios y viviendas en barrios como Venècia y Les Basses y en el entorno del parque de l'Alquerieta**. En calles con pendiente, como en la zona de la Muntanyeta y el barrio de la Alquerieta, se observó escorrentía superficial intensa. En ámbitos con vulnerabilidades previas, como la Alquerieta, se constató una menor capacidad de recuperación, asociada a déficits de protección y a una menor estructuración de apoyos formales. Además, se registraron problemas de conexión y accesibilidad en urbanizaciones y núcleos secundarios durante el episodio.

### 2. Urbanizaciones y núcleos dispersos.

La nueva Agenda debe incorporar un **análisis específico de vulnerabilidad en urbanizaciones y núcleos de baja densidad, evaluando accesos disponibles, puntos de corte potenciales y alternativas de itinerario, con el objetivo de definir rutas seguras y protocolos operativos de evacuación y acceso de emergencias**. El reto R11 debe ampliarse para **integrar la movilidad de emergencia como parte de la planificación de la red viaria y del espacio público**, incluyendo señalización, gestión de cierres y priorización de itinerarios estratégicos, en coordinación con la organización de los servicios municipales.

Durante la DANA, algunas urbanizaciones y núcleos fuera del continuo urbano presentaron dificultades temporales de conexión debido a la dependencia de pocos accesos y a cortes puntuales en la red viaria. Asimismo, la suspensión del servicio ferroviario y el cierre temporal de algunas carreteras afectaron la movilidad y la accesibilidad externa de Alzira, con impacto en los desplazamientos habituales y en la operatividad durante la emergencia. La agenda pre-DANA, que se centraba en la "pacificación del tráfico" y la "movilidad intermodal", no contemplaba la **función dual de la red de transporte: el desplazamiento diario y la evacuación y rescate de emergencia**.

### 3. Infraestructura básica y continuidad de servicios.

La nueva Agenda debe orientar el reto R8 hacia la **continuidad operativa de infraestructuras y servicios urbanos, incluyendo criterios de evaluación del riesgo, capacidad de respuesta y mantenimiento de accesos a servicios esenciales**. Este enfoque debe centrarse en asegurar la funcionalidad del sistema urbano en episodios extremos, mediante **medidas planificadas sobre puntos críticos de la red viaria, drenaje urbano, abastecimiento y suministro energético**.



Durante la DANA no se registró interrupción de servicios o dotaciones básicos esenciales ni se vio impedido el acceso a infraestructuras clave como el hospital (como sí ha ocurrido en anteriores inundaciones). No obstante, el episodio sirve como referencia para revisar el comportamiento del sistema urbano ante escenarios de mayor intensidad o duración, en los que podrían verse afectados accesos y suministros.

#### **4. Evaluación de equipamientos estratégicos y continuidad de servicios esenciales.**

**La nueva Agenda debe incorporar la evaluación y adaptación de equipamientos estratégicos bajo criterios de resiliencia, integrando esta línea en los retos R4 y R5.** Las intervenciones deben considerar tanto la **reparación y rehabilitación tras daños como su capacidad para operar como recursos de apoyo en emergencias** (acogida, logística, atención social), definiendo condiciones mínimas de accesibilidad, seguridad y operatividad.

La DANA afectó a un conjunto de equipamientos municipales, incluyendo el pabellón Pérez Puig en la partida del Ràfol, además de centros educativos y escuelas infantiles. Se registraron 40 equipamientos afectados, con predominio de los educativos (28%), seguidos de culturales (20%), administrativos (15%), deportivos (15%) y socio-sanitarios (13%). El hospital no resultó afectado, aunque su accesibilidad y funcionamiento deben considerarse en la planificación de continuidad de servicios como punto prioritario de atención.





## EJE 3. CAMBIO CLIMÁTICO Y RESILIENCIA

### 3.1 Aspectos clave pre-DANA

#### DATOS DESCRIPTIVOS

Cod	Indicador	Alzira (jul 2024)	Alzira (jul 2021)	V. Medio Nacional de 20K a 50K h.	Fuente
D05	Superficie de zonas verdes por cada 1.000 habitantes.	3,11	=	2,75	SIOSE /INE
D14	Porcentaje del parque edificatorio con una antigüedad anterior al año 2000 (%)	31,39	65,80	34,43	Catast

Alzira se localiza en un entorno territorial con una elevada exposición a riesgos climáticos, especialmente vinculados a episodios de lluvias intensas e inundaciones asociados al sistema fluvial del río Xúquer y a la red de barrancos que atraviesan el término municipal, lo que ha condicionado históricamente su desarrollo urbano y territorial. El municipio dispone de un marco básico de planificación en materia de emergencias y gestión del riesgo climático, así como de instrumentos orientados a la mitigación del cambio climático y a la mejora de la eficiencia energética y la reducción de emisiones. El parque edificatorio presenta una proporción significativa de edificios anteriores a la generalización de criterios de eficiencia energética y adaptación climática, lo que incide en una mayor vulnerabilidad frente a olas de calor y episodios extremos. Asimismo, aunque el municipio cuenta con una red de zonas verdes y arbolado urbano, su distribución es desigual y limitada en relación con la población, lo que reduce su capacidad de regulación térmica y ambiental en determinados ámbitos urbanos, evidenciando la necesidad de avanzar en la adaptación del tejido urbano y de las infraestructuras a los efectos del cambio climático.

#### RETOS ESTRATÉGICOS pre-DANA EJE 3

R6. Abordar la emergencia climática y los principales efectos sobre la ciudad (inundaciones, incendios, sequías y olas de calor), poniendo el foco en medidas de mitigación multifuncionales integradas frente a los efectos de lluvias torrenciales y el aprovechamiento de las aguas mediante infraestructuras innovadoras que permitan su reutilización.

Desarrollar un plan de adaptación urbana que mejore las medidas de resiliencia ante el cambio climático, fomentando la reutilización de infraestructuras ante inundaciones y sequías. Se reforzarán las buenas prácticas existentes (F7, F8) mediante proyectos piloto de adaptación, corrigiendo la insuficiencia de acciones actuales (D6) y mitigando las amenazas de fenómenos extremos (A7) y contaminación del aire (A8). #Emergencia #Adaptación #Infraestructura.



### 3.2 Elementos clave post-DANA

#### TABLA datos AFECCIÓN DANA

<i>Indicador / Dato</i>	<i>Valor / Listado</i>
<b>Existe plan de emergencia o sistema de alerta temprana.</b>	Sí
<b>Espacios habilitados para atención urgente a personas desplazadas.</b>	- Polideportivo Fontana Mogort.
<b>Infraestructuras hidráulicas de defensa existentes/deterioradas.</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Reparación y renovación de imbornales dañados y obstruidos.</li><li>- Reparación de instalaciones electromecánicas dañadas adscritas del servicio de agua potable.</li></ul>
<b>Planes o estrategias municipales de adaptación climática y emergencias.</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- <b>PTE.</b> Plan Territorial Municipal ante Emergencias de Alzira. 2019 <a href="https://www.alzira.es/wp-content/uploads/2018/05/Pla_Emergencies_nov_2019.pdf">https://www.alzira.es/wp-content/uploads/2018/05/Pla_Emergencies_nov_2019.pdf</a></li><li>- <b>PAMRI.</b> Plan de Actuación Municipal ante el Riesgo de Inundaciones de Alzira. 2021 <a href="https://www.alzira.es/wp-content/uploads/2025/05/PAM_risc_inundacions.pdf">https://www.alzira.es/wp-content/uploads/2025/05/PAM_risc_inundacions.pdf</a></li><li>- <b>PAMSIS.</b> Plan de Actuación Municipal ante el Riesgo Sísmico de Alzira. 2022 <a href="https://www.alzira.es/wp-content/uploads/2025/05/PAM_sismic_Alzira.pdf">https://www.alzira.es/wp-content/uploads/2025/05/PAM_sismic_Alzira.pdf</a></li><li>- <b>PAMIF.</b> Plan de Actuación Municipal frente al Riesgo de Incendios Forestales del término municipal de Alzira. 2021 <a href="https://www.alzira.es/wp-content/uploads/2025/05/PAM_incendis%20forestals_Alzira.pdf">https://www.alzira.es/wp-content/uploads/2025/05/PAM_incendis%20forestals_Alzira.pdf</a></li><li>- <b>PLPIF.</b> Plan Local de Prevención de Incendios Forestales del término municipal de Alzira. 2021 <a href="https://www.alzira.es/wp-content/uploads/2025/05/PLPIF_Alzira.pdf">https://www.alzira.es/wp-content/uploads/2025/05/PLPIF_Alzira.pdf</a></li><li>- <b>PACES.</b> Plan de Acción para el Clima y la Energía Sostenible. 2019 <a href="https://www.alzira.es/wp-content/uploads/2023/08/PACES_Alzira.pdf">https://www.alzira.es/wp-content/uploads/2023/08/PACES_Alzira.pdf</a></li><li>- <b>PUAM Alzira.</b> Plan Urbano de Actuación Municipal de Alzira. 2022 <a href="https://www.alzira.es/wp-content/uploads/2022/07/PUAM_Alzira_final_firmado.pdf">https://www.alzira.es/wp-content/uploads/2022/07/PUAM_Alzira_final_firmado.pdf</a></li></ul>



## DIAGNÓSTICO post-DANA

### 1. Evaluación del riesgo climático local e impactos recientes.

La nueva agenda deberá impulsar una evaluación de riesgo climático de alta resolución, que utilice los datos de la DANA y de las inundaciones de las últimas décadas para recalibrar los escenarios de riesgo y priorizar acciones de mitigación y adaptación. En este contexto, el reto R6 debe ser ampliado con una respuesta activa a la emergencia climática.

Episodios como la DANA de 2024 representan la materialización y el dimensionamiento del riesgo climático para los entornos cercanos a cuencas fluviales mediterráneas. Esta realidad demuestra que la "emergencia climática" mencionada en el reto R6 de la agenda previa ya no es una amenaza teórica o a largo plazo, sino una crisis presente que exige una respuesta inmediata.

### 2. Capacidades actuales de drenaje urbano y defensa hidráulica.

La nueva agenda deberá impulsar un estudio integral de la red de drenaje para identificar cuellos de botella y proponer la implementación de infraestructuras verdes (SUDS), como pavimentos permeables y jardines de lluvia. Estas soluciones, en combinación con la mejora de la capacidad de desagüe de los cauces, permitirán a la ciudad gestionar el agua de forma más natural y eficiente, reduciendo el riesgo de inundaciones. Por ello, el reto R6 debe ser enriquecido con el impulso a la implementación de sistemas de drenaje urbano resiliente.

La DANA y episodios previos similares demuestran la insuficiencia de las capacidades de drenaje urbano y defensa hidráulica de Alzira ante este tipo de fenómenos. Aunque el ayuntamiento ha tomado medidas reactivas, como el aumento de recursos para la limpieza de sumideros, estas acciones, si bien necesarias, no abordan la vulnerabilidad de fondo del sistema. El enfoque en la "mitigación multifuncional" y la "reutilización de las aguas" del reto R6 de la agenda previa debe contemplar un rediseño del sistema que integre la gestión del agua como recurso activo de protección.

### 3. Existencia de sistemas de alerta temprana y monitoreo climático.

La agenda buscará la integración de los sistemas de monitoreo y alerta temprana en tiempo real, el uso de datos abiertos para el modelado de riesgos y la creación de un canal de comunicación bidireccional que permita a los ciudadanos no solo recibir alertas, sino también informar de incidentes, convirtiéndolos en agentes aliados en la gestión de emergencias. En este sentido, se deberá fortalecer el reto R20 (estrategia de ciudad inteligente) para priorizar el "desarrollo de una plataforma digital de gestión de emergencias".

La respuesta a la DANA evidenció la importancia de los sistemas de alerta temprana y el monitoreo climático para la gestión de emergencias. A nivel regional, el sistema Es-Alert de la Generalitat Valenciana emitió avisos de cancelación de actividades y restricción de movilidad en las zonas de riesgo. A nivel municipal, Alzira puso en marcha un protocolo de lluvias intensas y utiliza sistemas de videovigilancia para monitorear en tiempo real los principales barrancos y zonas inundables. El uso de herramientas digitales como los mapas satelitales del servicio Copernicus EMS fue vital para evaluar la magnitud del desastre. El funcionamiento efectivo de estos sistemas demostró que la estrategia de "ciudad inteligente" que se buscaba en el reto R20 de la agenda previa, enfocada en la emergencia, es una herramienta vital para salvar vidas. La digitalización, al proporcionar datos en tiempo real y canales de comunicación para la población, se convierte en un pilar de la resiliencia



urbana. El reto ahora es integrar estas herramientas de forma más profunda en los protocolos de respuesta y educar a la población sobre cómo utilizarlas de manera efectiva.

#### **4. Integración del riesgo en el planeamiento urbano-territorial.**

La nueva agenda deberá **actualizar la cartografía de riesgos de inundación y zonificar el suelo de acuerdo con ella, limitando el crecimiento en zonas inundables y promoviendo la resiliencia en áreas urbanas ya consolidadas**. Por lo tanto, el reto R22 (revisión de la planificación urbanística) debe contemplar una **revisión del planeamiento con base en el riesgo climático**.

La exposición de Alzira a continuas inundaciones evidencia que todavía hay camino que recorrer en la integración del riesgo de inundación en el planeamiento urbano-territorial. El reto R22 de la agenda original ya señalaba la necesidad de "revisión y actualización" de la planificación urbanística, haciendo necesaria la inclusión de la mitigación y la adaptación al cambio climático en un contexto de multirriesgo (inundaciones, sequías, altas temperaturas, cortes de energía, pandemias, ...). Esta integración debe materializarse en el planeamiento urbano-territorial mediante la coherencia y alineación con los instrumentos municipales de gestión del riesgo y de emergencia, como el PTE, el PAMRI, el PAMSIS y el PAMIF, así como con los documentos estratégicos de carácter transversal como el PACES. La incorporación de estos riesgos en el planeamiento debe traducirse en criterios de ordenación más resilientes, en la adecuada localización y diseño de nuevos desarrollos, en la protección y funcionamiento seguro de las infraestructuras críticas y en la adaptación progresiva del espacio urbano existente. Asimismo, resulta clave reforzar la coordinación entre la planificación urbanística y los instrumentos de protección civil y emergencia, de modo que el modelo territorial no solo evite generar nuevas situaciones de riesgo, sino que contribuya activamente a la reducción de la vulnerabilidad y al fortalecimiento de la capacidad de respuesta municipal ante escenarios climáticos cada vez más extremos.

#### **5. Conciencia ciudadana sobre riesgos y capacidad de respuesta.**

La nueva agenda deberá fomentar **programas educativos y ejercicios de simulacro de inundación que involucren a la ciudadanía en la respuesta a desastres. Son necesarios canales de comunicación de emergencia que sean accesibles y fiables para combatir la desinformación y se capacitará a las redes de apoyo vecinal para que actúen como la primera línea de defensa de la comunidad**. En consecuencia, la nueva agenda deberá completar el reto R26 (sensibilización y concienciación) hacia la creación de una cultura del riesgo y la resiliencia ciudadana.

La DANA puso a prueba la conciencia ciudadana sobre los riesgos climáticos y la capacidad de respuesta de la población. La respuesta ciudadana, si bien valiosa, fue en gran medida espontánea y fragmentada, evidenciando la falta de conocimiento de los protocolos en caso de emergencia. La agenda previa ya contemplaba la "sensibilización y concienciación" de la ciudadanía en los retos R24 y R26, pero la DANA reveló que estos objetivos deben ser más específicos y operativos. Se debe transformar la respuesta intuitiva en una cultura de la resiliencia organizada, donde los ciudadanos sean agentes activos y capacitados en la gestión del riesgo.



## 6. Capacidad de acogida y atención en contextos de emergencia.

La nueva agenda deberá **fortalecer los servicios sociales y las redes comunitarias, formalizando su papel en la respuesta a desastres y creando un inventario de recursos de acogida y realojamiento de emergencia**. Además, se hace necesario disponer de un "**mapa de vulnerabilidad social**" que **superponga datos demográficos con zonas de riesgo de inundación para asegurar que la ayuda llegue de forma prioritaria a quienes más lo necesitan**. Por ello, el reto R12 (cohesión social) debe incluir más recursos operativos y una planificación para la acogida y el apoyo social en emergencias.

El desastre puso de manifiesto que la respuesta social no es solo un complemento de la respuesta física, sino un pilar fundamental de la resiliencia. Los servicios sociales y las entidades comunitarias jugaron un papel clave en la atención a las personas afectadas, activando servicios de asistencia psicológica. Episodios como la DANA evidencian que la capacidad de acogida de la ciudad no se limita a la disponibilidad de albergues, sino que es un sistema complejo que incluye el realojamiento, el apoyo psicológico y la asistencia social. La agenda previa ya identificaba la necesidad de fortalecer el "**capital social**" y atender a los "**colectivos vulnerables**". La prevención y respuesta ante la emergencia debe ser integrada ya que la vulnerabilidad social está directamente ligada a la vulnerabilidad climática.





## EJE 4. GESTIÓN SOSTENIBLE DE RECURSOS Y ECONOMÍA CIRCULAR

### 4.1 Aspectos clave pre-DANA

Alzira dispone de un sistema urbano con una elevada dependencia de recursos externos, especialmente en materia de agua y energía, si bien cuenta con instrumentos de planificación orientados a la mejora de la eficiencia en el uso de los recursos hídricos, la gestión del saneamiento y la reducción del consumo energético. El municipio presenta una estructura territorial en la que el uso agrícola tiene un peso relevante, lo que refuerza la importancia de una gestión integrada del agua y del suelo, tanto en el ámbito urbano como en el rural. Existen servicios y planes municipales dirigidos a la gestión de residuos y al fomento del reciclaje, aunque con márgenes de mejora en la reducción de residuos generados y en la incorporación efectiva de principios de economía circular en los procesos productivos, el mantenimiento urbano y la edificación. Asimismo, el parque edificatorio y las infraestructuras municipales muestran un potencial significativo para avanzar en eficiencia energética, reutilización de recursos y aprovechamiento de energías renovables, evidenciando la necesidad de una transición progresiva hacia un metabolismo urbano más eficiente y sostenible.

#### RETOS ESTRATÉGICOS pre-DANA EJE 4

**R7. La transición energética y el aprovechamiento del recurso solar es un desafío que vincula al ayuntamiento y los sectores privados para luchar contra el alto coste energético y la pobreza energética, con el foco en el fomento de energías renovables, las comunidades energéticas, el autoconsumo y la mejora energética de las infraestructuras y equipamientos.**

Impulsar la transición hacia fuentes renovables mediante el uso del recurso solar (F11) y el desarrollo de una comunidad energética local (F10). Se promoverá la eficiencia energética en edificios públicos (D8) y la instalación de paneles solares comunitarios, incorporando la ciudad de 15 minutos como estrategia urbana (O11).

#Energía #Renovables #Eficiencia

**R8. La gestión de los servicios urbanos requiere de actuaciones que incrementen y mejoren las infraestructuras e instalaciones para su prestación proporcionada (Ciudad 15 minutos) y funcionamiento eficiente, como es el caso del ciclo del agua.**

Consolidar redes de servicios públicos eficientes, optimizando el ciclo integral del agua (F9) y la recolección de residuos. Se corregirán deficiencias en las infraestructuras hídricas (D7) y se promoverá la economía circular (O14) aplicando la reutilización de recursos y la gestión sostenible en todos los servicios urbanos.

#Servicios #Gestión #Sostenibilidad



**R9. La introducción de la economía circular en la actividad productiva de las empresas, para promover la reutilización y el reciclaje de los residuos.**

Fomentar prácticas circulares en industrias y comercios locales. Se utilizarán los recursos urbanos existentes (F12) para impulsar la reutilización y el reciclaje (O14), minimizando el consumo de combustibles fósiles (D9).

#Circular #Reciclaje #Reutilización

**R10. Apoyo a la agricultura local de proximidad, fomentando explotaciones agrarias ecológicas y sostenibles; recuperación de tierras agrícolas para este modelo de producción, favorecer el relevo generacional de las personas que se dedican a la agricultura, y potenciar un mercado local y de proximidad atractivo y con precios competitivos**

Impulsar circuitos cortos de comercialización local, integrando la agricultura periurbana en la economía circular (O14). Se favorecerá la biomasa procedente de residuos agrícolas (O12) y se reconocerá el potencial hortícola existente (F19) para crear cadenas de producción sostenibles y apoyar al sector primario local.

#Agroecológico #Proximidad #Sustentable

## 4.2 Elementos clave post-DANA

### TABLA datos AFECCIÓN DANA

Indicador / Dato	Valor / Listado
Cortes puntuales de energía.	No
Acuíferos afectados/contaminados y colectores afectados.	No
Número de EDAR afectadas	EDAR Alzira-ITV
Toneladas de residuos generados.	146,48 Tn
Evaluación de riesgos ambientales por vertidos o acumulación de residuos.	<ul style="list-style-type: none"><li>- Depuradora de Alzira – Carcaixent</li><li>- Depuradora PPI08-Ciudad del Transporte</li><li>- Depuradora Urbanización de Sant Bernat</li></ul>

### DIAGNÓSTICO post-DANA

#### 1. Capacidad del sistema de limpieza y gestión de residuos post-catástrofe.

**Es necesario un plan específico para la recolección y el tratamiento de residuos post-catástrofe, que incluya la movilización de recursos adicionales y la identificación de puntos de acopio y tratamiento de emergencia.** El plan deberá contemplar la logística de la retirada y un proceso de segregación de los materiales para minimizar el impacto ambiental y, en la medida de lo posible, reintegrar los recursos a la cadena de valor. En consecuencia, se deberán ampliar los R8 y R9 para incluir la **gestión de residuos en escenarios de emergencia**.



Episodios como la DANA, como se apreció en otros municipios y en Alzira en inundaciones más severas, tienen la capacidad de generar una ingente cantidad de residuos y enseres dañados que superan con creces la capacidad habitual del sistema municipal. El gran volumen y la naturaleza del residuo post-catástrofe, que incluye desde vehículos siniestrados (más de 141.000 en toda la provincia según un informe de CES) hasta mobiliario contaminado, plantean desafíos que van más allá del modelo de economía circular convencional de reciclaje y reutilización.

## 2. Impacto ambiental en suelos agrícolas.

La nueva agenda deberá completar los retos R3 y R9 para incluir la **prevención y gestión de la contaminación ambiental**. Habrá que priorizar el **control y saneamiento de suelos y aguas en las zonas afectadas, impulsando medidas para evitar la contaminación cruzada en futuras inundaciones**. Este plan deberá incluir la **implementación de sistemas de monitoreo de la calidad del suelo y el agua, así como protocolos de remediación para las zonas contaminadas, lo que vinculará la agenda de la economía circular con la salud del territorio**.

En esta ocasión, las inundaciones no provocaron un arrastre significativo de tierras ni una contaminación reseñable de las aguas y del suelo productivo con lodos o productos químicos. No obstante, sí se registraron importantes afecciones en el espacio agrario del entorno de Alzira, como hemos ido viendo a lo largo del diagnóstico, principalmente por la inundación temporal de campos de cultivo en zonas de huerta y regadío, lo que dificultó las labores agrícolas y generó pérdidas en cultivos como cítricos, caqui y hortalizas. Aunque no se ha documentado una contaminación química generalizada, la acumulación de agua y sedimentos, junto con los daños en accesos y sistemas de riego, pone de manifiesto la necesidad de realizar un seguimiento específico de la calidad de los suelos y de las aguas agrícolas, así como actuaciones puntuales de restauración que faciliten la recuperación del espacio agrario tras episodios extremos.

## 3. Impacto ambiental en aguas superficiales y subterráneas.

La nueva agenda deberá actualizar el reto R8 para incluir la **resiliencia en el ciclo integral del agua**. **Se propone impulsar proyectos que garanticen la fiabilidad y la calidad del suministro, invirtiendo en la protección de los acuíferos y en la creación de sistemas de tratamiento y reutilización del agua que puedan operar en situaciones de emergencia**. **Se pueden crear zonas de amortiguación (buffer zones) para filtrar los contaminantes antes de que lleguen a los cauces, junto a la activación del monitoreo de la calidad del agua en todas las fases**.

Durante la DANA, el Río Verde, el Río Xúquer y los distintos barrancos del término municipal se vieron desbordados por el temporal. En su paso por áreas urbanas e industriales, estas aguas arrastraron no solo sedimentos, sino también residuos y posibles contaminantes, generando un riesgo significativo para la calidad de las aguas superficiales. Este escenario incrementa asimismo el riesgo de infiltración hacia los acuíferos, con potenciales efectos a medio y largo plazo sobre la calidad del agua subterránea, el abastecimiento potable y los ecosistemas asociados. En este contexto, se pone de manifiesto la insuficiente protección específica de las fuentes hídricas del municipio, lo que refuerza la necesidad de incorporar medidas preventivas y de control continuo. La resiliencia hídrica debe entenderse, por tanto, no solo como la capacidad de gestionar episodios de inundación, sino también como la protección efectiva y sostenida de la calidad del agua, un recurso estratégico y esencial para el territorio.



#### 4. Fiabilidad del suministro energético.

La nueva agenda deberá enriquecer los retos R7 y R8 con la apuesta por **la autonomía y fiabilidad de los servicios urbanos. Se continuará con el desarrollo de comunidades energéticas que puedan ser recurso energético de emergencia en caso de un fallo en la red centralizada. Además, se propone invertir en soluciones de almacenamiento y reutilización de agua para asegurar su disponibilidad en todo momento, integrando las redes de servicios públicos con una visión de resiliencia.**

Aunque durante el episodio de la DANA no se registraron incidencias relevantes en el suministro energético, no debe interpretarse como una garantía frente a futuros eventos de mayor intensidad. En este sentido, la comunidad energética solar prevista en el R7 de la puede desempeñar un papel estratégico no solo en la transición energética, sino también como fuente de suministro de emergencia para equipamientos esenciales o espacios de refugio comunitario en situaciones de crisis. La integración de estas soluciones con sistemas de almacenamiento y gestión inteligente de la energía aumentaría la autonomía local y aseguraría la continuidad de los servicios urbanos ante posibles fallos de la red centralizada.

#### 5. Capacidad operativa de infraestructuras técnicas clave.

La nueva agenda de reconstrucción **deberá reforzar la capacidad operativa de las infraestructuras asociadas a la gestión sostenible de los servicios urbanos, especialmente las vinculadas al ciclo integral del agua.** Más allá de la mejora de la eficiencia en condiciones normales de funcionamiento, resulta necesario **incorporar criterios de resiliencia operativa, orientados a garantizar la continuidad del servicio ante episodios extremos.** Esto implica revisar la protección física de las instalaciones, la disponibilidad de suministros energéticos de respaldo, la redundancia de sistemas críticos y la integración efectiva de estas infraestructuras en los planes municipales de emergencia, en línea con los objetivos de optimización del ciclo del agua, reutilización de recursos y economía circular ya recogidos en el R8.

Durante la DANA, la afección se concentró en la EDAR Alzira-ITV, que resultó anegada temporalmente por la acumulación de agua, requiriendo trabajos de limpieza y restitución de su operatividad. Esta incidencia no supuso una interrupción prolongada del servicio, pero muestra la vulnerabilidad de las instalaciones incluso cuando los daños son limitados.

#### 6. Protección de espacios naturales y funciones ecológicas críticas.

La nueva agenda deberá completar el reto R3 (restauración y protección de la biodiversidad) a través de materialización de una infraestructura verde **con foco en la resiliencia, que fomente la creación de corredores azules y verdes que sirvan tanto para la conectividad ecológica como para el control de inundaciones. Habrá que recuperar los ecosistemas dañados para que recuperen sus funciones de regulación hídrica y palancas de resiliencia urbana.**

La DANA provocó afecciones en el entorno del parque de l'Alquenència y en los barrancos de la Murta y la Casella, donde se produjeron episodios de escorrentía intensa, arrastre de sedimentos y acumulación de restos vegetales. Se deberá apostar por la gestión activa de estos ámbitos, para que la falta de mantenimiento y adecuación no reduzcan su capacidad de laminación y regulación natural frente a episodios de lluvia extrema. La agenda futura deberá contemplar, a su vez, una gestión forestal en las cabeceras y laderas de la cuenca que priorice actuaciones de prevención de incendios y de control de la erosión del suelo, al tratarse de factores que inciden directamente en el incremento de la escorrentía y del riesgo de inundación aguas abajo.



## EJE 5. MOVILIDAD Y TRANSPORTE SOSTENIBLE

### 5.1 Aspectos clave pre-DANA

#### DATOS DESCRIPTIVOS

Cod	Indicador	Alzira (jul 2024)	Alzira (jul 2021)	V. Medio Nacional de 20K a 50K h.	Fuente
D17a	Superficie de infraestructuras de transporte (ha).	<b>127,93</b>	=	99,18	SIOSE
D17b	Porcentaje de superficie de infraestructuras de transporte respecto al término municipal (%)	<b>1,16</b>	=	1,64	SIOSE
D18a	Vehículos domiciliados cada 1000 habitantes.	<b>598,65</b>	597,93	601,35	DGT
D18b	Porcentaje de Turismos (%)	<b>67,00</b>	72,02	67,08	DGT
D18c	Porcentaje de motocicletas (%)	<b>10,72</b>	10,58	10,57	DGT

Alzira presenta **un sistema de movilidad fuertemente condicionado por la concentración de la población y de los servicios en el núcleo urbano principal, lo que favorece desplazamientos internos de corta distancia, aunque mantiene una elevada dependencia del vehículo privado, especialmente en los desplazamientos interurbanos y en la conexión con núcleos dispersos y áreas industriales**. El municipio dispone de infraestructuras básicas para la movilidad peatonal, ciclista y el transporte público, así como de instrumentos de planificación orientados a fomentar modos de transporte más sostenibles y a reducir el impacto ambiental del tráfico. No obstante, **la red de itinerarios peatonales y ciclistas muestra discontinuidades y una implantación desigual entre barrios, mientras que el transporte público presenta limitaciones en cobertura y frecuencia en determinados ámbitos**. Asimismo, **la presencia de infraestructuras viarias de escala supramunicipal condiciona la accesibilidad y la permeabilidad urbana**, generando barreras físicas que afectan a la cohesión del tejido urbano y a la conectividad territorial.



## RETOS ESTRATÉGICOS pre-DANA EJE 5

**R11. Reducir y pacificar el tráfico (Ciudad 30) y frenar la movilidad imperante que pivota en torno al coche, mediante la vertebración de una infraestructura ciclista, eléctrica y peatonal que permita reducir la contaminación atmosférica y acústica, intentando reducir la circulación motorizada interior y mejorando la calidad de vida urbana.**

Promover redes viarias más seguras, impulsando áreas 30 y ampliando la red de carriles bici (O17, O18). Ello disminuirá la dependencia del vehículo privado (D10) y reducirá la contaminación acústica (D11). También se facilitará la movilidad intermodal con aparcamientos disuasorios en periferia (O16) para mejorar la calidad del aire y la seguridad vial.

#Movilidad #Seguridad #Ciudadana

## 5.2 Elementos clave post-DANA

### TABLA datos AFECCIÓN DANA

Indicador / Dato	Valor / Listado
<b>Cortes en infraestructuras viarias.</b>	Las principales vías afectadas fueron: CV42 entre Alzira y Algemesí CV505 entre Alzira y Polinya CV41 que conecta Alzira con Carcaixent CV50 entre Alzira y l'Alcudia A7-V31 que comunican con Valencia
<b>Transporte público afectado.</b>	Servicios RENFE Cercanías Línea C2
<b>Número de vehículos afectados.</b>	Vehículos afectados 150 (0.48%)
<b>Estado de caminos rurales afectados</b>	
<b>Caminos en reparación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Camino Casa Borrega 1240m</li> <li>- Camino Casa Chirlaca 840m</li> <li>- Camino Casa Missana 1200m</li> <li>- Cam Casa Nova Soriano 1500m</li> <li>- Cam Casa Quitorra 840m</li> <li>- Cam Casa Soriano 2160m</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Cam Corral de Caballero 1650m</li> <li>- Cam de Casa Laura 1240m</li> <li>- Cam Las Minas 1650m</li> <li>- Cam Padre José 380m</li> <li>- Cam Pepe Ramón 1150m</li> <li>- Cam Polvorín 190m</li> </ul>
<b>Caminos pendientes de reparación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cam Alborví</li> <li>- Cam Barrablet (Serredal) 166m</li> <li>- Cam Benicull 2400m</li> <li>- Cam Berca</li> <li>- Cam Cabanyes – Alzira 3760m</li> <li>- Cam Ctra Nova de Cabanyes (Fondos) 1350m</li> <li>- Cam Casa Chornet</li> <li>- Cam Casa del Pozo</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Cam Jardi de Solanich 1890m</li> <li>- Cam La Escala</li> <li>- Cam La Reva</li> <li>- Cam Las Pitras</li> <li>- Cam Las Polseras</li> <li>- Cam Los Pedros – Garrofera</li> <li>- Cam Los Tollos – Garrofera</li> <li>- Cam Mariano Sanz</li> <li>- Cam Massaseli- Pont Alt</li> </ul>



- Cam Casa Granaderos		- Cam Materna	
- Cam Casa Herminio Escolà		- Cam Mojón de Antella	
- Cam Casa Ramonet		- Cam Mulata	2290 m
- Cam Corral de Tarín		- Cam Mulata Racó Pables	1300m
- Cam de Charco de la Vaca	1068m	- Cam Pescadors	624m
- Cam de Gallo		- Cam Picadero	
- Cam de la Tía Pepa (Vilella)	770m	- Cam Pocico Escrivá	
- Cam de l'Almunia	450m	- Cam Pujol	632m
- Cam de l'Arena	565m	- Cam Racó Rafol	1540m
- Cam de Travesía Benicull-Llidoner	1496m	- Cam Rafol-Arenal	825m
- Cam de Travesia Bru	520m	- Cam Rambla d'Alberic	
- Cam de Valletes de Gallo	1710m	- Cam Sant Bernabeu	950m
- Cam del Butà (Hort de Mengual)	490m	- Cam Serredal	700m
- Cam del Transformador (Vilella)	730m	- Cam Travesia Vistabella	647m
- Cam dels 21 dits – Alzira	236m	- Cam Velasco	2000m
- Cam dels Tolls	495m	- Cam Vell d'Algemesí	
- Cam d'Oria	580m	- Cam Viejo de Aberic	406m
- Cam Hort del Llidoner	1496m	- Cam Xavegó Alt	1010m

## DIAGNÓSTICO post-DANA

### 1. Evaluación del sistema de movilidad en emergencias.

La nueva agenda deberá realizar un análisis de **vulnerabilidad de las rutas de transporte, identificar puntos críticos y establecer rutas alternativas para asegurar la conectividad durante eventos de emergencia**. Se pueden diseñar planes de contingencia para la gestión del tráfico y crear protocolos de comunicación para guiar a la población de forma segura en una crisis. Habrá que establecer espacios seguros o en altura para los vehículos. En consecuencia, el reto R11 (movilidad sostenible) debe incorporar la **planificación de la movilidad de emergencia y la permeabilización de la AP-7**.

En el caso de Alzira, aunque se registraron afecciones generalizadas en caminos rurales y vías secundarias, así como cortes puntuales en infraestructuras principales, estas incidencias no comprometieron de forma estructural la movilidad interna de los servicios de emergencia, que pudieron mantener el acceso al núcleo urbano. No obstante, la agenda previa, centrada principalmente en la “pacificación del tráfico” y en la reducción de la dependencia del vehículo privado, no incorporaba de manera explícita la resiliencia operativa del sistema de movilidad ante escenarios de desastre. El nuevo enfoque debe avanzar hacia un modelo de movilidad con función dual, capaz de responder tanto a las necesidades cotidianas como a situaciones de emergencia, integrando la planificación de la movilidad urbana con la planificación de protección civil y gestión de crisis.

### 2. Accesibilidad a servicios y conectividad entre núcleos.

La nueva agenda deberá reforzar los retos R4, R5 y R11 para priorizar la **conectividad resiliente y la accesibilidad a servicios esenciales. Esto implica la revisión del planeamiento para asegurar que los equipamientos estratégicos estén situados en zonas de bajo riesgo y que las rutas de acceso sean seguras y operativas en todo momento**. El objetivo es crear una red de servicios distribuida y redundante que garantice la **continuidad de la atención** en cualquier circunstancia, asegurando la **cobertura asistencial a todos los barrios y pedanías**.

Durante la DANA se documentaron cortes de carreteras y rescates de conductores atrapados por inundaciones, con la intervención de medios aéreos de emergencia. En este



contexto, la nueva agenda debe considerar de forma explícita que la ubicación, accesibilidad y resiliencia de los servicios esenciales son factores tan determinantes como la propia red de accesos. Asimismo, resulta necesario garantizar la continuidad operativa y la conectividad funcional entre los distintos núcleos y áreas pobladas del municipio, de modo que la atención a la población y la respuesta ante emergencias no queden condicionadas por interrupciones puntuales del sistema viario.

### 3. Vulnerabilidad del transporte público y privado.

La nueva agenda deberá integrar la **resiliencia del transporte público y privado, mejorando infraestructuras, funcionamiento y fomentando alternativas compartidas y no motorizadas**. Esto implicará la colaboración con las autoridades de transporte para repensar infraestructuras, proteger estaciones y vías, y desarrollar protocolos de contingencia que aseguren la continuidad del servicio o la provisión de alternativas seguras. Será importante abordar la presencia de vehículos en el espacio público y buscar alternativas perimetrales y en altura.

Durante la DANA se suspendieron los servicios ferroviarios al quedar inundadas las vías de la línea C-2 (València–Moixent) entre Algemesí y Alzira como consecuencia de la crecida del río Magro. Este corte pone de manifiesto que, incluso en ausencia de daños estructurales graves, la vulnerabilidad operativa del transporte colectivo frente a inundaciones intensas sigue siendo un factor a considerar en la planificación. En cuanto al transporte privado, la afección en Alzira se tradujo en 150 vehículos siniestrados, menos del 1 % del parque automovilístico, sin que se produjeran episodios de arrastre y acumulación masiva de coches como los registrados en otros municipios, donde los vehículos llegaron a comportarse como obstáculos físicos y diques en el interior del tejido urbano. Este hecho pone de relieve la importancia de gestionar la presencia y localización del vehículo privado en el interior del casco urbano como parte de una estrategia de movilidad resiliente que reduzca riesgos adicionales durante episodios de inundación.

### 4. Capacidad de evacuación y rutas seguras.

La nueva agenda deberá impulsar la planificación de la **evacuación y señalización de rutas seguras. Será necesario un mapeo de riesgo de inundación para identificar las rutas de evacuación más seguras, que serán señalizadas y comunicadas a la ciudadanía de forma masiva, organizar simulacros y campañas para concienciar sobre los protocolos a seguir, transformando la respuesta espontánea en una acción organizada y efectiva**.

Episodios como la DANA ponen de relieve las dificultades para activar de forma operativa los mecanismos de evacuación previstos en situaciones reales de inundación. El Plan de Actuación Municipal frente al Riesgo de Inundaciones (PAMRI) contempla la posibilidad de evacuaciones preventivas, define la cadena de mando para su activación y establece centros de albergue para la atención a la población afectada, si bien señala que no es posible determinar a priori las zonas a evacuar, al depender de la evolución concreta de cada episodio. Asimismo, el plan identifica vías de acceso y puntos críticos de la red viaria para la gestión del tráfico y la intervención de los servicios de emergencia, pero no configura rutas de evacuación cerradas y permanentes. La experiencia reciente subraya, por tanto, la conveniencia de reforzar la implantación operativa del PAMRI, mejorando la comunicación a la ciudadanía, la identificación práctica de itinerarios seguros en función de escenarios probables y la realización de ejercicios y simulacros que faciliten una respuesta ordenada y comprensible en situaciones de riesgo real.



## 5. Integración funcional del municipio con el entorno territorial-comarcal.

La nueva agenda deberá impulsar la gobernanza multinivel para la resiliencia territorial. Se recomienda ampliar el reto R1 para incluir la coordinación con las administraciones supramunicipales para desarrollar planes de contingencia compartidos que aseguren la conectividad y la capacidad de respuesta en un contexto de desastre regional. Se pueden establecer acuerdos de colaboración para la gestión de la movilidad, las comunicaciones y la respuesta de emergencia, construyendo una red de resiliencia que abarque a todo el territorio.

La DANA interrumpió conexiones viarias como la CV42 entre Alzira y Algemesí, la CV505 entre Alzira y Polinyà, la CV41 que conecta Alzira con Carcaixent, la CV50 entre Alzira y l'Alcudia y la A7-V31 que comunican con Valencia. El desastre demostró que el concepto de "cohesión territorial" (R1) debe ser expandido a un marco de gobernanza multinivel. La respuesta a la emergencia requiere una coordinación fluida entre el Ayuntamiento de Alzira y las administraciones superiores, tanto a escala comarcal, como provincial, autonómica y nacional.





## EJE 6. COHESIÓN SOCIAL E IGUALDAD DE OPORTUNIDADES

### 6.1 Aspectos clave pre-DANA

#### DATOS DESCRIPTIVOS

Cod	Indicador	Alzira (jul 2024)	Alzira (jul 2021)	V. Medio Nacional de 20K a 50K h.	Fuente
D22a	Índice de envejecimiento (%)	<b>18,60</b>	17,44	18	INE
D22b	Índice de senectud de la población (%)	<b>15,10</b>	10,40	14,2	INE
D23	Porcentaje de población extranjera (%)	<b>13,60</b>	11,04	10,85	INE
D24a	Índice de dependencia total (%)	<b>49,50</b>	48,70	48,55	INE
D24b	Índice de dependencia infantil (%)	<b>21,70</b>	22,52	21,4	INE
D24c	Índice de dependencia de mayores (%)	<b>28,30</b>	28,06	27,05	INE

Alzira presenta una estructura social diversa, con una **distribución desigual de las condiciones socioeconómicas entre barrios y ámbitos urbanos, concentrándose las situaciones de mayor vulnerabilidad en determinadas áreas del tejido urbano consolidado**. El municipio dispone de una **red de servicios sociales, educativos, sanitarios y comunitarios que cubre las necesidades básicas de la población** y de instrumentos específicos dirigidos a la atención de colectivos vulnerables, la infancia, las personas mayores y la promoción de la igualdad de oportunidades. No obstante, **persisten desigualdades territoriales en el acceso a recursos, equipamientos y calidad del entorno urbano, así como indicadores de riesgo de exclusión social asociados al desempleo, la precariedad laboral, el envejecimiento de la población y la concentración de vivienda en peores condiciones habitacionales en algunos barrios**. Estas dinámicas evidencian la necesidad de intervenciones integrales que aborden de forma conjunta los factores sociales, urbanos y económicos que inciden en la cohesión social y la equidad territorial.

#### RETOS ESTRATÉGICOS pre-DANA EJE 6

**R12. El capital social y la convivencia, la inclusión de colectivos vulnerables, la igualdad de género y de oportunidades, y la lucha contra cualquier tipo de discriminación deben ser un desafío que abordar desde las políticas sociales y con el resorte del capital social local, conscientes de la complejidad de la realidad urbana con el aumento de las desigualdades y la conflictividad.**



Potenciar el tejido asociativo local (F16) y la igualdad de oportunidades (F15) para contrarrestar el incremento de desigualdades (A12) y situaciones de vulnerabilidad. Se apostará por la innovación social participativa (O19) como método para reforzar la cohesión comunitaria y mejorar la convivencia ciudadana.

#Cohesión #Inclusión #Igualdad

**R13. Actuar sobre dos colectivos en situación de alta vulnerabilidad, como son los jóvenes, por las dificultades que encuentran para encontrar empleo y vivienda, e incentivar el relevo generacional en el municipio; y los mayores, por los problemas que acarrea el envejecimiento, la dependencia y la soledad.**

Serán prioritarias las políticas dirigidas a mayores y personas dependientes (A16, A17), fortaleciendo los servicios sociales municipales (F17) y promoviendo la participación activa de la tercera edad. Se fomentará el voluntariado y las redes de apoyo vecinal para reducir el aislamiento social y abordar las consecuencias demográficas adversas.

#Vulnerabilidad #Envejecimiento #Soledad

## 6.2 Elementos clave post-DANA

### TABLA datos AFECCIÓN DANA

Indicador / Dato	Valor / Listado
<b>Número de personas en riesgo de pobreza/exclusión social afectadas.</b>	<b>24</b> unidades de convivencia directamente atendidas por los servicios municipales (0'15%)
<b>Número de expedientes de ayuda de emergencia tramitados.</b>	<b>12</b> expedientes de ayudas directas para unidades familiares afectadas por la DANA
<b>Puntos presenciales de atención psicológica profesional.</b>	Se habilitó <b>1 punto de pernocta</b> para acoger a personas afectadas los días 30 y 31 de octubre, que contaba con servicio de atención psicológica. Este recurso prestó servicio a <b>98 personas</b> , 12 de las cuales residen en Alzira.
<b>Personas atendidas por la Unidad de Atención Psicológica.</b>	Las familias afectadas fueron dirigidas a los servicios ordinarios de atención psicológica de Servicios Sociales municipales, por lo que no hay un registro disponible.



## DIAGNÓSTICO post-DANA

### 1. Impacto humano y social del desastre.

La nueva agenda deberá completar el reto R12 para centrarse en la **resiliencia social y la salud mental**. Se propone crear un plan de apoyo psicosocial de emergencia, que incluya la provisión de primeros auxilios psicológicos y la asistencia social inmediata a las personas afectadas. Será importante capacitar a las redes comunitarias y al personal municipal para que puedan brindar este tipo de apoyo en un contexto de emergencia, reconociendo que la recuperación del trauma es tan importante como la reconstrucción de las infraestructuras.

Según fuentes del gobierno, en la Comunitat Valenciana el desastre dejó 219 víctimas mortales, de las que solo una era vecina de Alzira. La afección psicológica y emocional en la población de Alzira se ve agravada por los grandes episodios de inundación precedentes como la Pantanada de Tous de 1982 y la Riada de 1987. Desastres como la pantanada y las riadas, demuestran que la resiliencia urbana debe incluir una dimensión social y de salud mental, poniendo el foco en los colectivos más vulnerabilizados, fortaleciendo las redes comunitarias y los recursos sociales a los ciudadanos.

### 2. Perfil sociodemográfico y mapa de vulnerabilidad social.

La nueva agenda deberá integrar el reto R13 (atención a colectivos vulnerables) con la **creación de un mapa de vulnerabilidad socio-climática**. Este mapeo será la base para un posible plan de atención específico que identifique a las personas y grupos en riesgo, y que asegure su realojamiento, asistencia y protección de forma prioritaria en caso de emergencia. El objetivo es que la respuesta de la ciudad sea equitativa y que la ayuda llegue a quienes más lo necesitan, reduciendo la desigualdad en la capacidad de recuperación.

Aunque la agenda previa ya se enfocaba en la atención a "colectivos en situación de alta vulnerabilidad" (R13), es necesario conocimiento granular de dónde se encuentran y quiénes son estas personas, para canalizar la ayuda de forma prioritaria. La planificación ha de incorporar un mapeo de riesgos detallado que identifique dónde se superponen las zonas de riesgo de inundación con la presencia de colectivos vulnerables (niños, mayores, personas dependientes, familias con bajos ingresos).

### 3. Mecanismos de detección y respuesta social y psicológica ante situaciones de emergencia

La nueva agenda deberá reforzar el **reto R12**, en coordinación con el **R25**, para integrar de forma coherente los **mecanismos de detección temprana y respuesta social y psicológica ante emergencias**. Esto implica disponer de **protocolos claros que articulen la identificación de situaciones de vulnerabilidad, la activación de los servicios sociales y la coordinación con la Generalitat y el tercer sector**, garantizando que la atención pueda prestarse con rapidez y continuidad. El objetivo es consolidar una gobernanza social operativa en contextos de emergencia, capaz de movilizar recursos y activar procedimientos sin demoras administrativas, asegurando la atención a la población vulnerable como parte estructural de la gestión del riesgo.

Durante la DANA, la respuesta social y psicológica en Alzira se canalizó a través de los servicios ordinarios de atención psicológica de los Servicios Sociales municipales, que atendieron a las personas que solicitaron apoyo. Esta experiencia evidencia que los recursos existentes mantuvieron su operatividad y pudieron absorber la demanda generada durante el



episodio, al tiempo que pone de relieve la conveniencia de reforzar los mecanismos de detección y activación previstos, de modo que la capacidad demostrada por los servicios ordinarios pueda integrarse de forma más sistemática en la respuesta municipal ante futuras emergencias.

#### **4. Capacidad de protección social y coordinación con entidades comunitarias.**

La nueva agenda deberá formalizar el reto **R12 (cohesión social)** para impulsar un pacto local de resiliencia comunitaria. Se establecerán protocolos de colaboración con el tercer sector, cooperativas y redes vecinales para la provisión de asistencia social y logística en contextos de emergencia. La agenda buscará la creación de un inventario de recursos humanos y materiales que puedan ser movilizados de forma rápida y efectiva en un desastre

La respuesta post-DANA demostró que la protección social no es solo una responsabilidad de la administración pública, sino un esfuerzo concertado que incluye a las entidades comunitarias. La DANA se convirtió en una demostración palpable de que el "capital social" y el "tejido asociativo local" (R12), que la agenda previa buscaba potenciar, son activos invaluables en la respuesta a un desastre. La respuesta de la ciudad no puede depender únicamente del voluntariado; debe invertir en la capacidad de estas organizaciones para que puedan actuar de forma profesional y segura en una crisis. La coordinación con el tercer es indispensable para movilizar recursos, brindar ayuda y acelerar la recuperación. Será necesario identificar cuáles son los activos o recursos comunitarios de los que dispone el municipio. Para ello se puede tomar como base el mapa de activos de salud realizado por el Ayuntamiento (<https://www.alzira.es/es/servicios-municipales/servicios-sociales/mapa-de-activos-de-alzira-sobre-envejecimiento-saludable/>), así como el registro de asociaciones con el que cuenta el departamento de Participación Ciudadana.

#### **5. Capacidad de respuesta comunitaria y redes de apoyo ciudadano.**

La nueva agenda deberá transformar el reto R24 (participación ciudadana) para incluir un programa de fortalecimiento de la resiliencia comunitaria. Se pueden impulsar iniciativas de voluntariado cívico para la gestión de riesgos, capacitando a la ciudadanía en primeros auxilios y estableciendo canales de comunicación para la movilización en emergencias. El objetivo es formalizar redes de apoyo vecinal que puedan asistir a los más vulnerables, asegurar la comunicación y colaborar con los servicios de emergencia en las primeras horas de un desastre.

La DANA despertó una respuesta ciudadana espontánea que fue vital en los primeros momentos del desastre. La acción de los vecinos de Les Basses, que subieron sus muebles a los pisos superiores, y el rescate de personas atrapadas son ejemplos de esta resiliencia innata. Sin embargo, esta capacidad de respuesta es un recurso que puede ser ineficaz o incluso peligroso si no se formaliza y coordina con los servicios de emergencia.



## EJE 7. ECONOMÍA URBANA

### 7.1 Aspectos clave pre-DANA

#### DATOS DESCRIPTIVOS

Cod	Indicador	Alzira (jul 2024)	Alzira (jul 2021)	V. Medio Nacional de 20K a 50K h.	Fuente
D26a	Trabajadores en sector agricultura (%)	<b>4,90</b>	6,59	2,4	INE
D26b	Trabajadores en sector industria (%)	<b>23,60</b>	22,86	12,2	INE
D26c	Trabajadores en sector construcción (%)	<b>8,40</b>	7,84	8,4	INE
D26d	Trabajadores en sector servicios (%)	<b>63,20</b>	62,71	70,5	INE
D27a	Establecimientos en sector agricultura (%)	<b>5,40</b>	5,23	2,4	INE
D27b	Establecimientos en sector industria (%)	<b>8,00</b>	8,77	7,1	INE
D27c	Establecimientos en sect. construcción (%)	<b>9,70</b>	8,91	9	INE
D27d	Establecimientos en sector servicios (%)	<b>76,90</b>	77,09	77,05	INE
D28a	Porcentaje de parados total (%)	<b>9,90</b>	12,91	8,84	INE
Porcentaje de parados entre 25 y 44 años (%)		<b>39,28</b>	40,81	36,62	INE
D28c	Proporción de paro femenino (%)	<b>64,14</b>	60,04	60,39	INE

Alzira presenta una economía urbana diversificada, con un peso relevante de los sectores industrial, agrícola, comercial y de servicios, y un papel destacado como centro funcional y de empleo a escala comarcal. El tejido productivo está compuesto mayoritariamente por pequeñas y medianas empresas, con una presencia significativa del comercio de proximidad y de actividades vinculadas a la transformación agroalimentaria, junto a áreas industriales consolidadas en el entorno urbano. El municipio dispone de instrumentos de apoyo al desarrollo económico local, la promoción comercial y el empleo, aunque se identifican retos asociados a la modernización del tejido productivo, la innovación, la digitalización y la mejora de la competitividad. Asimismo, la economía local muestra una dependencia moderada de sectores sensibles a ciclos económicos y a cambios estructurales, lo que evidencia la necesidad de diversificar actividades, reforzar el valor añadido y consolidar un modelo económico más resiliente y sostenible. En julio de 2025, Alzira registra 2.795 personas desempleadas, con un perfil mayoritariamente femenino (65%) y concentrado en el sector servicios (66%), seguido de la industria (15%), destacando las ocupaciones elementales como el principal grupo afectado (33%). El desempleo se caracteriza además por un bajo nivel formativo, ya que más de la mitad de las personas desempleadas (56,17%) no cuenta con estudios o no ha completado la educación secundaria obligatoria (Observatorio de Empleo de Alzira, LABORA, julio 2025).



## RETOS ESTRATÉGICOS pre-DANA EJE 7

**R14. Combatir el decaimiento del sector servicios, la pérdida de comercio local y la actividad de pequeños productores y artesanos, continuando la estrategia de impulso al comercio vigente y poniendo en valor los mercados de proximidad.**

Implementar estrategias de revitalización del comercio local (D16), mediante campañas y eventos que promuevan el consumo en el casco histórico. Refuerzo de las acciones existentes de apoyo al comercio (F22) y se crearán mercados municipales de proximidad (O25) que incentiven la producción local, reduciendo el cierre de establecimientos y fortaleciendo el tejido comercial urbano (A18).

#Comercio #Revitalización #Proximidad

**R15. Liderar y coordinar las sinergias innovadoras ligadas a iniciativas del entramado empresarial e industrial en el ámbito agroalimentario, que aborde el reto de la economía circular con ayuda de las nuevas tecnologías y potencie la transición agroecológica.**

Estimular las iniciativas emprendedoras ligadas a las nuevas tecnologías y al desarrollo rural sostenible. El centro IDEA (F23) actuará como plataforma de innovación, y se impulsarán proyectos de economía verde y agroecológica (O20, O26). Al mismo tiempo se corregirá la falta de cualificación juvenil (D17) para garantizar la implantación de estas sinergias.

#Innovación #Agroecología #Empleo

**R16. Impulsar la formación especializada para posibilitar la conexión entre oferta y demanda laboral en los sectores clave de la economía local, así como el aprovechamiento del talento derivado del ecosistema local universitario y tecnológico, para evitar la fuga de talento y favorecer el surgimiento de iniciativas emprendedoras e innovadoras.**

Promover programas de capacitación tecnológica y empresarial orientados a sectores emergentes. Ello ayudará a resolver la baja cualificación profesional (D17) y a potenciar la transferencia de conocimientos (O23, O24). También se fomentará la cultura emprendedora apoyada en la financiación de proyectos innovadores.

#Formación #Emprendimiento #Empleo

**R17. Puesta en valor del potencial turístico, diseñando una estrategia de promoción, aprovechando los activos y recursos existentes, colaborando con el sector local e impulsando los productos enfocados a la cultura, la industria, la naturaleza, el deporte y la salud, con el fin de construir un ecosistema turístico que sea el germe de un desarrollo turístico a corto plazo como destino de interior.**

La estrategia turística aprovechará los numerosos recursos culturales y naturales (F20) existentes, diseñando productos turísticos de interior y reforzando la infraestructura de servicios. Se corregirá la baja visibilidad turística (D19) mediante campañas de promoción y la consolidación de Alzira como destino sostenible de interior (O21).

#Turismo #Estrategia



**R18. La consolidación de la diversificación económica y el posicionamiento como polo de atracción económica mediante economía sostenible y de proximidad, con foco verde, naranja y cooperativo.**

Fomentar la diversificación productiva apoyando iniciativas verdes, culturales y sociales, aprovechando la base agroindustrial local (F19) y promoviendo empleos verdes (O26). De esta forma se mitigará la fuga de talento (A21) y se consolidará una economía de proximidad, inclusiva y respetuosa con el medio ambiente (O22).

#Diversificación #Economía #Cooperativismo

## 7.2 Elementos clave post-DANA

### TABLA datos AFECCIÓN DANA

<i>Indicador / Dato</i>	<i>Valor / Listado</i>
<b>Superficie de suelo industrial afectado.</b> <i>&gt; Plano-09 Suelo Industrial</i>	<b>Total suelo industrial</b> 3.419.269,77m <sup>2</sup> (3,09%) <b>Suelo afectado por la huella</b> <b>1.094.337,92m<sup>2</sup></b> (0,99%) (Fuente Web Ayto. y GVA)
<b>Número de personas trabajadoras afectadas o incomunicadas.</b>	<b>1.400</b> (2,96 % respecto al total de población = 47.335 personas) (F. INE y Ass. empresarial Alzira)
<b>Número de empresas</b>	<b>50</b> (6.87%) (Fuente Associació empresarial Alzira)
<b>Sectores económicos más afectados.</b>	(Fuente Associació empresarial Alzira) - Industria - Logística - Agricultura - Comercio minorista

### DIAGNÓSTICO post-DANA

#### 1. Impacto en sectores clave: comercio, agricultura e industria.

La nueva agenda deberá ampliar el reto **R14** (revitalización del comercio local) y **R10** (apoyo a la agricultura local), **incorporando la planificación de una reactivación y diversificación económica resiliente**. Será necesario fomentar la **digitalización del comercio local** para **asegurar la continuidad de la actividad en contextos de desastre**, promover cadenas de suministro más cortas e invertir en una agricultura de proximidad con prácticas de conservación del suelo que aumenten la resiliencia de las explotaciones.



Los sectores más afectados por la DANA fueron la industria, la logística, la agricultura y el comercio minorista. En Alzira se vieron afectadas directamente 50 empresas (6,87% del total) y unas 1.400 personas trabajadoras, directa o indirectamente. Este impacto obliga a revisar los retos de la agenda previa vinculados al decaimiento del sector servicios (R14) y al apoyo a la agricultura local de proximidad (R10), en un contexto de creciente imprevisibilidad asociada al cambio climático.

## 2. Daños a instalaciones y pérdidas económicas.

La nueva agenda deberá **impulsar la planificación de la continuidad económica y laboral ante emergencias, incorporando instrumentos de prevención, protección y recuperación del tejido productivo que permitan reducir la vulnerabilidad ante fenómenos climáticos extremos.**

El suelo industrial afectado alcanzó aproximadamente el 3% del total y la estimación de daños global municipal se estima en más de 50 millones de euros. El desastre evidenció que la recuperación económica va más allá de la reparación de activos físicos, y que es necesario reforzar la capacidad de las empresas para resistir y recuperarse de impactos severos, así como la capacidad del sector público para ofrecer apoyo ágil y coordinado.

## 3. Resiliencia financiera y mecanismos de apoyo económico

La nueva agenda deberá reforzar y ampliar los retos **R18** (diversificación económica), **R15** (sinergias innovadoras) y **R25**, integrándolos en una estrategia de **resiliencia financiera del tejido productivo**. Esto implica **fomentar la contratación de seguros frente a desastres, desarrollar programas de microcréditos para pequeños comercios y productores, y explorar nuevos instrumentos como fondos de inversión en resiliencia o mecanismos de financiación contingente**. Asimismo, será necesario avanzar hacia una planificación financiera para la resiliencia, incorporando estructuras administrativas que permitan anticipar y acelerar la movilización de recursos en situaciones de emergencia.

La DANA puso de manifiesto la vulnerabilidad de muchas empresas y agricultores que carecían de seguros adecuados o de liquidez suficiente para afrontar los daños. Al mismo tiempo, la respuesta institucional mostró la importancia de contar con mecanismos públicos de apoyo: el Ayuntamiento de Alzira ha recibido más de 11 millones para el sector de la agricultura y más de 9 millones para empresas, trabajadores y autónomos, que necesitan recursos adecuados para su gestión y transferencia. Estos elementos evidencian la necesidad de institucionalizar sistemas de apoyo económico rápidos, accesibles y bien coordinados.

## 4. Gobernanza económica y colaboración público-privada para la reactivación

La nueva agenda deberá fortalecer el reto **R15** para avanzar hacia un **Pacto Económico para la Resiliencia de Alzira, que articule la colaboración público-privada y del tercer sector. Se propone la creación de mesas de trabajo sectoriales que permitan diseñar estrategias compartidas de reactivación, diversificación económica y adaptación al riesgo climático.**

Los informes de entidades como CIRIEC, Concoval y las propuestas de la Confederación Empresarial Valenciana han evidenciado que el sector privado y el tercer sector son actores clave en la respuesta y recuperación tras la DANA. La experiencia demuestra la necesidad de un marco estable de cooperación que permita una respuesta coordinada ante futuras crisis y que alinee los esfuerzos públicos y privados hacia una recuperación económica equitativa, sostenible y resiliente.



## EJE 8. VIVIENDA

## 8.1 Aspectos clave pre-DANA

## DATOS DESCRIPTIVOS

Cod	Indicador	Alzira (jul 2024)	Alzira (jul 2021)	V. Medio Nacional de 20K a 50K h.	Fuente
	Número viviendas total	<b>24.528</b>	22.052		AUE
	Número de hogares total	<b>17.475</b>	17.271		AUE
D08	Densidad de vivienda por superficie de suelo urbano (Viv/ha).	<b>44,56</b>	34,69	32,67	INE_C/ SIU
D10a	Superficie construida de uso residencial por superficie de suelo (m2t/m2s)	<b>0,58</b>	=	0,41	Catast/ SIU
D10b	Superficie construida de uso residencial respecto al total de superficie construida (%).	<b>61,13</b>	=	62,84	Catast/ SIU
DST01	Densidad de viviendas previstas en suelo de desarrollo (Viv/ha).	<b>14,46</b>	37,30	19,64	SIU
DST04	Porcentaje de áreas de suelo en desarrollo de uso residencial respecto al total de suelo urbano (%).	<b>10,90</b>	20,91	9,15	SIU
D29	Viviendas por cada 1.000 habitantes.	<b>546,81</b>	490,72	509,71	INE
D32	Variación del número de hogares 2011-2021 (%)	<b>1,16</b>	24,14	4,52	INE_C
D33	Crecimiento del parque de vivienda 2011-2021 (%)	<b>11,82</b>	20,83	4,49	INE_C
D34	Porcentaje de vivienda secundaria (%).	<b>7,69</b>	=	8,22	INE_C
D35	Porcentaje de vivienda vacía (%).	<b>13,97</b>	=	13,76	INE_C
DST06	Porcentaje de viviendas previstas en áreas de desarrollo respecto al parque de vivienda existente (%).	<b>22,10</b>	22,49	29,49	SIU/ INE_C
DST07	Viviendas previstas en las áreas de desarrollo por cada 1.000 habitantes.	<b>120,84</b>	110,36	162,77	SIU/ INE



En los últimos 26 años, la evolución del crecimiento urbano residencial en Alzira se caracteriza por una fase expansiva previa a 2008, seguida de un prolongado periodo de estancamiento y un reciente repunte de la actividad. Tras la crisis inmobiliaria, la promoción de nueva vivienda quedó prácticamente paralizada durante más de una década, incluso en ámbitos estratégicos como el sector Tulell, urbanizado en 2010 pero desarrollado solo de forma muy limitada. Los datos municipales de 2025 evidencian un cambio de tendencia, con un incremento superior al 40 % en los ingresos derivados del ICIO y de las tasas urbanísticas, la superación del millón de euros por primera vez desde 2008 y la práctica duplicación de las licencias de nueva edificación o ampliación, junto con la previsión de nuevas promociones residenciales a partir de 2026.

En este contexto, la agenda de la reconstrucción debería incorporar explícitamente un enfoque de **accesibilidad y asequibilidad: existen señales de tensión en el acceso a la vivienda** vinculadas a la evolución de precios (p. ej., indicadores privados sitúan el alquiler medio en torno a 7,9 €/m<sup>2</sup> en 2025, tras incrementos anuales relevantes desde 2022, y reflejan también aumentos en precios de venta), y a la vez el propio Ayuntamiento ha activado instrumentos que reconocen la necesidad de intervenir sobre el mercado, como un **servicio municipal de mediación en vivienda** y una **encuesta específica para dimensionar demanda de vivienda pública en régimen de alquiler protegido**. En estas iniciativas deberá incorporarse el enfoque de la vivienda pública como activo y recurso fundamental en situaciones de emergencia.

### RETOS ESTRATÉGICOS pre-DANA EJE 8

**R19. El reto de la vivienda supone un desafío para la ciudad que debe continuar abordándose desde el liderazgo municipal, y poniendo el foco en rehabilitar viviendas envejecidas en áreas históricas y barrios de infravivienda, fomentar el parque de vivienda público, promover el alquiler asequible para colectivos vulnerables y proponer alternativas para el uso compartido de viviendas.**

Reforzar las políticas de acceso a la vivienda, aprovechando la experiencia municipal (F24) para incrementar el parque de vivienda social. Se rehabilitarán áreas consolidadas con edificios envejecidos (D20) y se promoverán viviendas asequibles en nuevos desarrollos, frenando la especulación inmobiliaria (A22) y la escasez de oferta asequible (A24). #Vivienda #Inclusión

## 8.2 Elementos clave post-DANA

### TABLA datos AFECCIÓN DANA

Indicador / Dato	Valor / Listado
Número total de viviendas afectadas	5 viviendas afectadas (0.01%)
Número de inspecciones urgentes en edificaciones.	No
Número de ayudas y presupuesto para la rehabilitación estructural de viviendas.	No
Número de desalojos.	5 desalojos



## APARTADOS DE DIAGNÓSTICO post-DANA

### 1. Vivienda resiliente y capacidad de alojamiento de emergencia

La nueva agenda deberá reformular el reto R19 para impulsar la rehabilitación y construcción de vivienda resiliente, incorporando de forma explícita la función del parque público de vivienda como infraestructura crítica de respuesta ante emergencias. Se priorizarán las ayudas a la rehabilitación en zonas vulnerables y se establecerán criterios de diseño y construcción que integren medidas de protección frente a inundaciones, como la elevación de instalaciones esenciales, el uso de materiales resistentes al agua y soluciones arquitectónicas adaptadas al riesgo climático. Asimismo, será necesario consolidar el parque público como una reserva estructural de alojamiento de emergencia, alineando la política de vivienda con la planificación de la protección civil y la resiliencia urbana.

La DANA evidenció que el fomento del parque público de vivienda (R19) debe ser redimensionado para garantizar su capacidad de respuesta inmediata ante situaciones de desplazamiento forzoso. El desastre puso de manifiesto la necesidad de disponer de un inventario actualizado de viviendas y edificios públicos susceptibles de ser utilizados como alojamientos temporales, así como de protocolos claros para su movilización. Este enfoque refuerza la idea de que la vivienda pública no es únicamente un instrumento de inclusión social, sino también un componente esencial de la infraestructura urbana para la gestión de emergencias y la protección de la población más vulnerable.

### 2. Protocolos de evaluación técnica y rehabilitación de emergencia

La nueva agenda deberá incorporar un protocolo integral de evaluación técnica y rehabilitación de emergencia, orientado a garantizar la rapidez, la seguridad y la trazabilidad de los procesos de reconstrucción. Este protocolo deberá contemplar la capacitación específica del personal municipal, la formalización de acuerdos con colegios profesionales para la evaluación pericial y la implantación de procedimientos administrativos simplificados, apoyados en herramientas digitales, que reduzcan de forma significativa los plazos de tramitación de licencias, ayudas y permisos de obra.

La experiencia de la DANA demostró que la recuperación no es únicamente un reto financiero, sino también un proceso técnico y burocrático que puede convertirse en un freno crítico a la resiliencia. La gestión de las ayudas estatales y la reconstrucción requirió la elaboración de informes periciales y memorias técnicas, cuyo coste fue subvencionable, pero cuya tramitación supuso un cuello de botella en muchos casos. Esta situación puso de relieve la importancia de contar con protocolos claros, ágiles y previamente definidos para la evaluación de daños y la autorización de las reparaciones, evitando retrasos que prolongan la vulnerabilidad de la población y ralentizan de forma significativa la recuperación urbana.



## EJE 9. ERA DIGITAL

### 9.1 Aspectos clave pre-DANA

Alzira presenta un grado de desarrollo digital asociado a la implantación progresiva de herramientas de administración electrónica y a iniciativas orientadas a la modernización de los servicios municipales y la mejora de la gestión interna. El municipio dispone de infraestructuras básicas de conectividad y de experiencias previas en proyectos vinculados a la digitalización urbana, aunque con una implantación desigual entre áreas municipales y con diferencias en el acceso y uso de las tecnologías por parte de la población. Persisten brechas digitales relacionadas con la edad, el nivel socioeconómico y la capacitación tecnológica, que afectan tanto al acceso a los servicios digitales como a la participación plena en los procesos administrativos y sociales. Asimismo, el potencial de la digitalización para mejorar la eficiencia de los servicios urbanos, la toma de decisiones basada en datos y la innovación económica se encuentra parcialmente desarrollado, evidenciando la necesidad de avanzar en una estrategia digital más integrada y accesible.

#### RETOS ESTRATÉGICOS pre-DANA EJE 9

**R20. Impulso a la estrategia de ciudad inteligente, con la articulación de los proyectos Smart vigentes y el diseño de nuevas acciones que mejoren la gestión de los servicios urbanos o permitan promover el Open Government.**

Avanzar en la transformación digital de la ciudad, mejorando la infraestructura web municipal (D22) y extendiendo la sede electrónica (F25, O29) para agilizar trámites. Se incorporarán redes de sensores y plataformas de datos abiertos que integren los servicios urbanos (F26), potenciando la gestión eficiente de recursos y el gobierno abierto como ejes de la administración local (O27).

#Digitalización #Innovación #Servicios

**R21. La transformación digital y la formación y difusión de las nuevas tecnologías y las TIC, como palanca de la reducción de la brecha digital en la población, y la mejora de la competitividad en el comercio y el sector empresarial.**

Promover la capacitación en herramientas digitales para empresas y ciudadanos, reduciendo la brecha digital (D23). Se apoyará la digitalización del comercio local y el emprendimiento tecnológico (D24), y se impulsará la cultura TIC desde la escuela a la pyme (O27, O28) para mejorar la competitividad empresarial.

#Competitividad #Digital #Formación



## 9.2 Elementos clave post-DANA

### TABLA datos AFECCIÓN DANA

Indicador / Dato	Valor / Listado
Existencia de GIS para visualizar daños en tiempo real.	No
Uso de drones para inspección de infraestructuras.	Si, para cubiertas de colegios, polideportivos y edificios públicos
Sistemas de monitoreo en puntos estratégicos.	<p><b>Monitoreo de barrancos y canales de drenaje</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Sensores en barrancos conectados al canal de drenaje</b> (control de escorrentías en barrancos que comparten el mismo canal).</li><li>- <b>Canal de Les Bases / Les Basses</b> (gran canal de drenaje que conduce aguas al barranco de la Casella).</li><li>- <b>Punto de conexión canal con barranco de la Casella</b> con compuertas que actúan según nivel (flotador) y también con accionamiento remoto (esto es control/telecontrol, útil como “monitoreo y gestión”).</li></ul> <p><b>Monitoreo del ciclo integral del agua (abastecimiento urbano)</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Sistema inteligente de gestión del ciclo integral del agua en el abastecimiento (plataforma con datos en directo/gestión del servicio)</li></ul>
Plataformas digitales consulta y tramitación de ayudas.	No

### DIAGNÓSTICO post-DANA

#### 1. Herramientas digitales utilizadas en la emergencia (mapas, drones, etc.).

La nueva agenda deberá reorientar el reto R20 (ciudad inteligente) hacia la **transformación digital para la resiliencia, impulsando el desarrollo de una plataforma digital de gestión de riesgos, donde se integren las redes de sensores para monitorear el territorio en tiempo real y utilizando herramientas de teledetección, como drones y satélites, para la evaluación rápida de los daños y la gestión de la emergencia.**

La respuesta a la DANA evidenció la relevancia de las herramientas digitales para el monitoreo y la gestión de la emergencia. El sistema de alertas ES-Alert de la Generalitat Valenciana, aunque activado de forma tardía, confirmó la eficacia de la comunicación digital masiva en contextos de riesgo. A escala local, el Ayuntamiento de Alzira cuenta con sistemas de videovigilancia en los principales barrancos y zonas inundables, así como con un protocolo municipal de lluvias que articula actuaciones preventivas y de control, como la supervisión de compuertas, el seguimiento del canal de Les Bases y la limpieza de puntos críticos de drenaje en áreas especialmente vulnerables. Asimismo, el uso de información geoespacial procedente del servicio Copernicus EMS, con cartografía satelital del antes y el después del episodio, resultó clave para dimensionar el alcance de los daños. No obstante,



la experiencia puso de manifiesto la necesidad de integrar de forma sistemática estas fuentes de información en plataformas GIS municipales y de avanzar en el uso coordinado de tecnologías como drones y sensores en tiempo real, de modo que la digitalización no sea solo un apoyo puntual, sino un componente estructural de la resiliencia urbana.

## 2. Funcionamiento de los sistemas de información para ciudadanía y emergencias.

La nueva agenda deberá integrar los retos R20 y R21 para crear una **comunicación digital efectiva para la resiliencia**. **Habrá que fortalecer la infraestructura de comunicación de emergencia, utilizando múltiples canales de comunicación (redes sociales, SMS, aplicaciones móviles) para llegar a la mayor parte de la población e impulsando campañas de concienciación sobre el uso de fuentes fiables y la necesaria reducción de desinformación y bulos en contextos de crisis.**

El funcionamiento de los sistemas de información para la ciudadanía fue un elemento crítico durante la DANA y evidenció tanto fortalezas como debilidades. El colapso temporal del servicio de emergencias 112, que dejó miles de llamadas sin atender en los momentos de mayor intensidad del episodio, puso de relieve la fragilidad de los canales centralizados de comunicación en situaciones de demanda extrema. Aunque se difundieron comunicados oficiales y se activaron otros canales informativos, la saturación del sistema y la proliferación de bulos y mensajes contradictorios en redes sociales generaron confusión entre la población. Esta experiencia demostró que la comunicación de emergencia debe concebirse como un pilar esencial de la resiliencia social, basado en una estrategia multicanal, redundante y bidireccional, capaz de seguir operativa incluso cuando uno de los sistemas falla. En este sentido, el reto R21 de la agenda previa, centrado en la reducción de la brecha digital y la difusión de nuevas tecnologías, debe ampliarse para incluir la capacitación de la ciudadanía en el uso de los canales oficiales, la verificación de la información y la gestión de la desinformación, avanzando hacia una auténtica cultura de la comunicación de emergencia.





## EJE 10. INSTRUMENTOS DE INTERVENCIÓN Y GOBERNANZA

### 10.1 Aspectos clave pre-DANA

Alzira dispone de un marco de planeamiento urbanístico general vigente desde principios de la década de 2000, complementado por planes especiales, instrumentos sectoriales y estrategias municipales que abordan ámbitos específicos como el medio ambiente, la movilidad, la cohesión social o el desarrollo económico. El municipio cuenta con estructuras administrativas y técnicas con experiencia en la gestión de proyectos estratégicos y en la captación de financiación supramunicipal, así como con órganos y canales formales de participación ciudadana. No obstante, el sistema de gobernanza presenta retos vinculados a la actualización y adaptación de los instrumentos de planificación a nuevos desafíos urbanos, la coordinación transversal entre áreas municipales y administraciones, y la necesidad de reforzar los mecanismos de seguimiento, evaluación y transparencia. Asimismo, se identifican márgenes de mejora en la integración de la participación ciudadana en las fases de diseño, implementación y evaluación de las políticas públicas, así como en la consolidación de una gobernanza más ágil, colaborativa y orientada a resultados.

#### RETOS ESTRATÉGICOS pre-DANA EJE 10

**R22. La planificación urbanística requiere de su revisión y actualización para el cumplimiento de las normativas actuales y la inclusión de criterios de sostenibilidad, flexibilidad y resiliencia urbana.**

Actualizar el planeamiento (PGOU) para incorporar criterios de sostenibilidad y resiliencia (O30) y corregir la tendencia a la expansión dispersa (D25). Se impulsará la transversalidad municipal (O31) y se aprovecharán los instrumentos de planificación innovadores (F30) para asegurar un crecimiento urbano flexible.

#Planeamiento #Sostenibilidad #Resiliencia

**R23. La administración municipal requiere de nuevas estructuras y herramientas que mejoren la gestión transversal e integral de las dimensiones urbanas.**

Promover una organización municipal menos fragmentada (D29), con estructuras integradas que faciliten la coordinación interdepartamental. Se potenciarán mecanismos de colaboración horizontal (O31) y la participación en redes institucionales (F28), fomentando una gobernanza compartida y eficiente.

#Gobernanza #Transversalidad #Eficiencia

**R24. Impulsar la participación mediante mecanismos y acciones de innovación social.**

Potenciar la implicación ciudadana en la toma de decisiones mediante procesos participativos abiertos (O34), rejuveneciendo la participación local (D27) y



aprovechando la infraestructura de participación existente (F27). También se promoverá la sensibilización social y el voluntariado como vía para fortalecer la corresponsabilidad en el desarrollo urbano.

#Participación #Ciudadanía #Colaboración

**R25. La captación, gestión y verificación de fondos ligada a la implementación de proyectos estratégicos, supone un reto para la entidad municipal en materia de capacidades, competencias, recursos y medios.**

Establecer un plan de capacitación para empleados municipales (D28) que mejore las capacidades técnicas para gestionar subvenciones y fondos. Se optimizarán los procesos de obtención de financiación (O32) y se adoptarán sistemas transparentes de rendición de cuentas ante posibles riesgos de mala gestión (A26).

#Financiación #Capacitación #Transparencia

**R26. Impulsar la sensibilización, concienciación y participación ligada a temas centrales como el cambio climático, la protección medioambiental, la economía circular, el civismo o el voluntariado, con el fin de incluirla en la toma de decisiones.**

Desplegar campañas de información y educación ambiental (O35) para involucrar a todos los grupos de población, combatiendo la desvinculación ciudadana (D27, D30). Se fomentarán el voluntariado cívico y la colaboración con asociaciones (F27) para integrar a la comunidad en la agenda urbana y en los mecanismos de democracia participativa.

#Sensibilización #Voluntariado

## 10.2 Elementos clave post-DANA

### TABLA datos AFECCIÓN DANA

Indicador / Dato	Valor / Listado
<b>Presupuesto estimativo de daños.</b>	Presupuesto municipal 2025 (52.186.476€) <b>Estimado en 51.500.000€ (98,68%):</b> <b>Infraestructuras + edificios:</b> 23.900.000€ <b>Agricultura:</b> 27.600.000€
<b>Oficinas únicas, mesas técnicas u órganos de coordinación activados.</b>	- Reuniones interdepartamentales - Servicio de emergencia climática
<b>Recursos estatales movilizados para la recuperación y la resiliencia</b>	<b>TOTAL: 66.053.975,38 €</b> (fuente: Vidor InfoDANA - actualización enero 2026): <a href="https://infodanarecuperacion.es/visor/?page=inversiones&amp;views=agricultura2%2Cempresa1%2Cmunicipio%2Cpersona1">https://infodanarecuperacion.es/visor/?page=inversiones&amp;views=agricultura2%2Cempresa1%2Cmunicipio%2Cpersona1</a> (



Consorcio de Compensación de Seguros	<b>14.020.644,61 €</b>
Infraestructuras afectadas	<b>23.994.207,35 €</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Infraestructuras municipales: 20.907.189,62 €</li><li>- Infraestructuras de transportes: 3.016.959,26 €</li><li>- Ayudas de emergencias a ayuntamientos: 70.058,47 €</li></ul>
Ciclo del agua y obras en cauces	<b>3.886.498,31 €</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Obras de emergencia: 1.832.461,43 €</li><li>- Reconstrucción de infraestructuras: 2.054.036,88 €</li></ul>
Empresas, trabajadores y autónomos	<b>9.661.786,49 €</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Ayudas a autónomos y empresas: 8.315.000,00 €</li><li>- Cese de actividad: 82.715,80 €</li><li>- ERTE y planes de contratación: 1.264.070,69 €</li></ul>
Atención a personas afectadas	<b>2.093.932,61 €</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Ayudas por fallecimiento, viviendas y enseres: 143.547,35 €</li><li>- Ayudas a estudiantes no universitarios: 1.200,00 €</li><li>- Ayudas a estudiantes universitarios: 5.400,00 €</li><li>- Plan Reinicia Auto: 674.000,00 €</li><li>- Pensiones, IMV y complemento de infancia: 260.351,46 €</li><li>- Ayudas de protección civil: 159.960,00 €</li><li>- Ayudas de Agenda Urbana y Reconstrucción (art. 40 RDL 7/2024): 126.583,00 €</li><li>- Ayudas a servicios sociales en municipios: 16.629,00 €</li><li>- Ayudas a infancia, adolescencia y juventud: 585.613,00 €</li><li>- Apoyo a la distribución alimentaria: 121.231,80 €</li></ul>
Ayudas a la agricultura	<b>11.351.411,32 €</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Compensación de pérdida de renta: 4.861.902,01 €</li><li>- Caminos rurales: 1.167.539,90 €</li><li>- Reparación explotaciones y maquinaria: 3.534.208,74 €</li><li>- Comunidades de regantes: 431.364,92 €</li><li>- Ayudas seguros agrarios: 1.356.395,75 €</li></ul>
<b>Otros recursos</b>	<b>TOTAL: 11.871.281,66 €</b>
Fondos de Solidaridad de la Unión Europea	<b>11.871.281,66 €</b>

El volumen de recursos movilizados no es equivalente a la estimación de daños directos, sino que incorpora indemnizaciones, ayudas sociales y económicas, y actuaciones de reconstrucción y adaptación.



## DIAGNÓSTICO post-DANA

### 1. Mecanismos activados durante la emergencia (comités, oficinas, etc.).

La nueva agenda deberá fortalecer el reto **R23** (nuevas estructuras y herramientas) para **incluir una gobernanza de emergencias. Se podrá contar con comités de crisis, estableciendo protocolos de actuación transversales y capacitando al personal municipal en la gestión de desastres. El objetivo es que la respuesta de la ciudad sea pre-planificada y que los roles y responsabilidades estén definidos con antelación, lo que permitirá una respuesta más rápida y coordinada.**

El funcionamiento de los mecanismos activados tras la emergencia puso de manifiesto que buena parte de la respuesta se articuló de forma reactiva y ad-hoc, apoyándose en la capacidad de improvisación del personal técnico y político. Si bien esta respuesta permitió atender la urgencia inmediata, la DANA evidenció la necesidad de disponer de **estructuras estables, protocolos predefinidos y cadenas claras de toma de decisiones** que garanticen la movilización rápida de recursos y la coordinación operativa desde los primeros momentos del desastre.

### 2. Coordinación interadministrativa, con actores sociales y gobernanza multinivel.

La nueva agenda deberá **adaptar el reto R23 (gobernanza) para impulsar un marco de gobernanza multinivel para la resiliencia. Se pueden plantear acuerdos de colaboración con las administraciones superiores y con el tercer sector, fortaleciendo la participación de la sociedad civil en la toma de decisiones. El objetivo es que la respuesta de la ciudad sea parte de un sistema de resiliencia regional y nacional, lo que permitirá una mayor capacidad de respuesta y una recuperación más rápida.**

La respuesta a la DANA requirió una intensa coordinación entre el Ayuntamiento de Alzira, el Ministerio de Política Territorial, la Generalitat Valenciana y las entidades del tercer sector. La concesión de ayudas directas y la activación de oficinas de coordinación demuestran una respuesta coordinada, aunque la necesidad de firmar convenios y la burocracia en la tramitación de las ayudas sugieren áreas de mejora. El reto R23 y R24 de la agenda previa, que se enfocaban en la "colaboración horizontal" y la "participación en redes institucionales", se revelaron como un pilar fundamental de la respuesta. La DANA evidenció la necesidad de formalizar estas relaciones con un marco de gobernanza que trascienda los límites administrativos y que incluya al sector privado y a las entidades sociales como socios estratégicos.

### 3. Marco normativo habilitante.

La nueva agenda deberá impulsar el desarrollo de un **marco normativo municipal de emergencia, integrado en la planificación urbana y alineado con la normativa autonómica y estatal**. Será necesario **revisar y actualizar los planes de actuación municipal e incorporar cláusulas de flexibilidad legal que permitan adaptar procedimientos administrativos, urbanísticos y de contratación en contextos de desastre**. Este marco deberá incluir **protocolos específicos para la movilización de recursos, la tramitación acelerada de permisos y la ejecución de actuaciones urgentes, asegurando que la normativa actúe como una herramienta facilitadora de la resiliencia y no como un obstáculo en la respuesta y la reconstrucción**.



La respuesta a la DANA requirió la activación de decretos y subvenciones de emergencia, como el Real Decreto-ley 6/2024, que introdujo mecanismos de flexibilización normativa en ámbitos clave. Esta reacción evidenció la existencia de instrumentos legales para situaciones excepcionales, aunque en gran medida de carácter reactivo y activados una vez producido el desastre. La DANA puso de manifiesto que el marco normativo municipal, vinculado al planeamiento urbanístico (R22) y a la gestión ordinaria de fondos (R25), está diseñado para contextos de normalidad administrativa y no para escenarios de emergencia. El episodio subrayó la necesidad de avanzar hacia un marco legal proactivo, capaz de habilitar con antelación procedimientos excepcionales y una verdadera burocracia de emergencia que opere con la misma rapidez que los impactos climáticos extremos.

#### **4. Recursos técnicos, humanos y financieros disponibles.**

La nueva agenda deberá adaptar el reto R25 para incorporar una **estrategia integral de recursos para la resiliencia, que contemple no solo la identificación de fuentes de financiación, sino también el fortalecimiento de la capacidad técnica y organizativa de la administración local**. Será necesario **planificar la dotación de recursos humanos especializados, mejorar las herramientas de gestión y seguimiento de proyectos y diseñar un marco financiero que permita combinar inversión preventiva, financiación contingente y fondos de recuperación**.

La respuesta a la DANA dependió de una intensa movilización de recursos financieros, técnicos y humanos, en un contexto en el que la estimación de daños en Alzira se aproxima, a título de referencia económica, al presupuesto municipal anual (en torno a 52 millones de euros). El episodio evidenció que el reto R25 de la agenda previa, centrado en la captación, gestión y verificación de fondos, no puede abordarse únicamente desde una perspectiva financiera. La disponibilidad de recursos económicos debe ir acompañada de capacidad técnica suficiente para gestionarlos, lo que implica reforzar los equipos municipales con más recursos humanos especializados, mejorar las herramientas de gestión y planificación, y dotar a la administración de sistemas que permitan absorber, ejecutar y justificar grandes volúmenes de inversión en plazos reducidos.

#### **5. Capacidad de planificación, financiación y tramitación ágil.**

La nueva agenda deberá consolidar los retos R22 y R25 para impulsar una **capacidad operativa de planificación y ejecución ágil de proyectos de resiliencia**. Será necesario establecer **protocolos de tramitación simplificados, reforzar la capacitación del personal en la gestión de proyectos de emergencia y desplegar herramientas digitales que permitan reducir los tiempos administrativos, asegurando que el periodo entre el desastre y la reconstrucción efectiva sea el mínimo posible**.

A pesar de la disponibilidad de fondos, la tramitación de los proyectos de reconstrucción requirió la elaboración de memorias técnicas detalladas y procedimientos complejos que, en algunos casos, ralentizaron su puesta en marcha. La DANA puso de manifiesto una brecha entre la capacidad de obtener financiación y la capacidad de gestionarla de forma ágil y eficaz. Este episodio evidenció que los retos R22 y R25, vinculados a la planificación urbanística y la gestión de fondos, deben integrarse en un enfoque operativo más amplio que permita acelerar la toma de decisiones, reducir cargas administrativas en contextos de emergencia y garantizar que la planificación y la ejecución avancen de forma coordinada.



Ajuntament d'Alzira

**AGENDA  
RECONSTRUCCIÓN  
DANA-ALZIRA**

**2025**

**PLANO 01  
UBICACIÓN**

**MUNICIPIO ALZIRA**  
110.499.927,17 M<sup>2</sup>

**SUELLO AFECTADO DANA**  
63.872.936,25 M<sup>2</sup> - 57,80%

**SUELLO AFECTADO HUELLA**  
14.903.395,11 M<sup>2</sup> - 13,49%

**LEYENDA**

DANA2024.

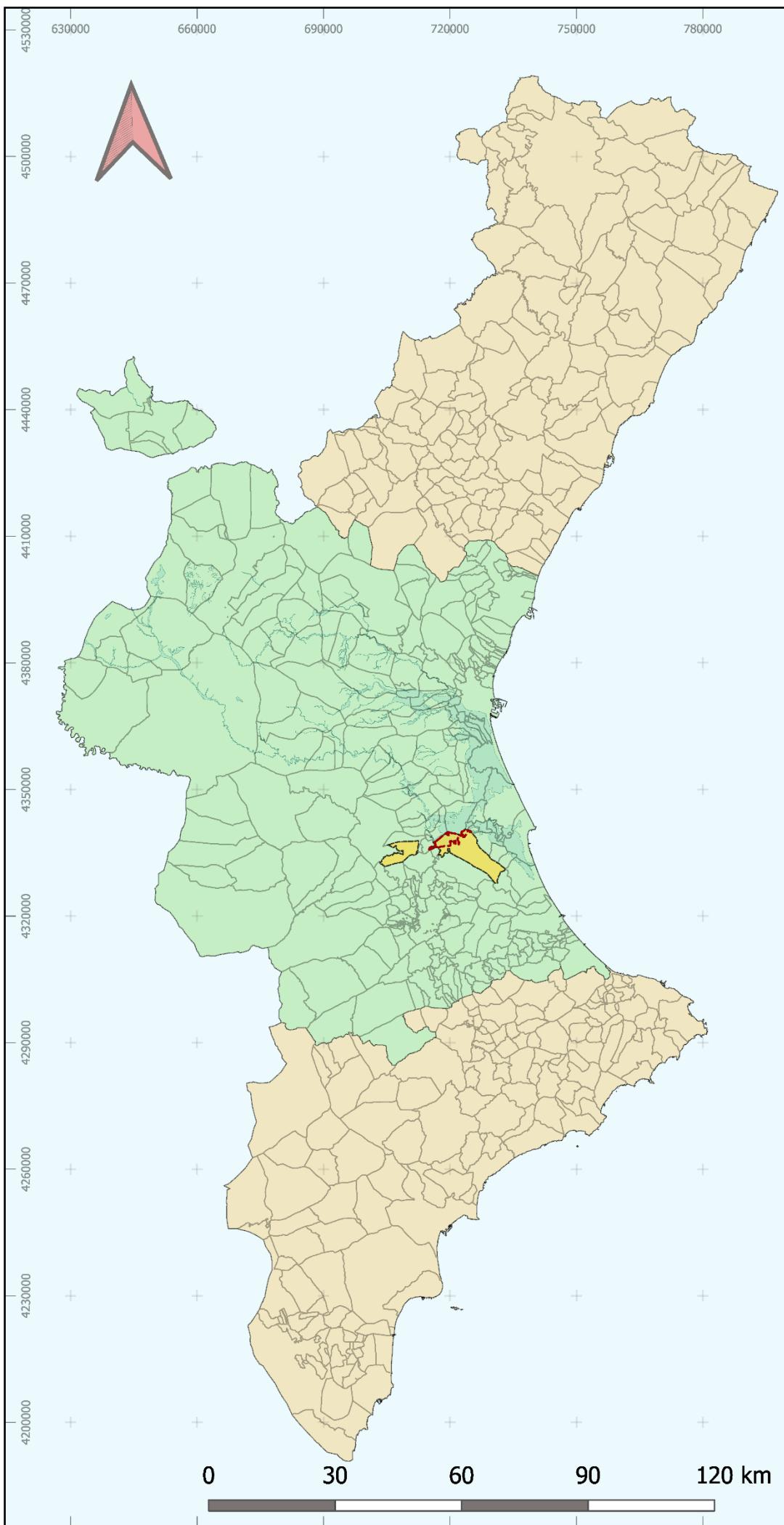
ALZIRA

MUNICIPOS

VALENCIA

CASTELLÓN  
ALICANTE

DEPARTAMENTO  
EMERGENCIA  
CLIMATICA Y  
PROYECTOS  
ESTRATEGICOS





Ajuntament d'Alzira

## AGENDA RECONSTRUCCIÓN DANA-ALZIRA

2025

## PLANO 02

### Eje 1

SUELO FORESTAL  
40.352.615,24 M2

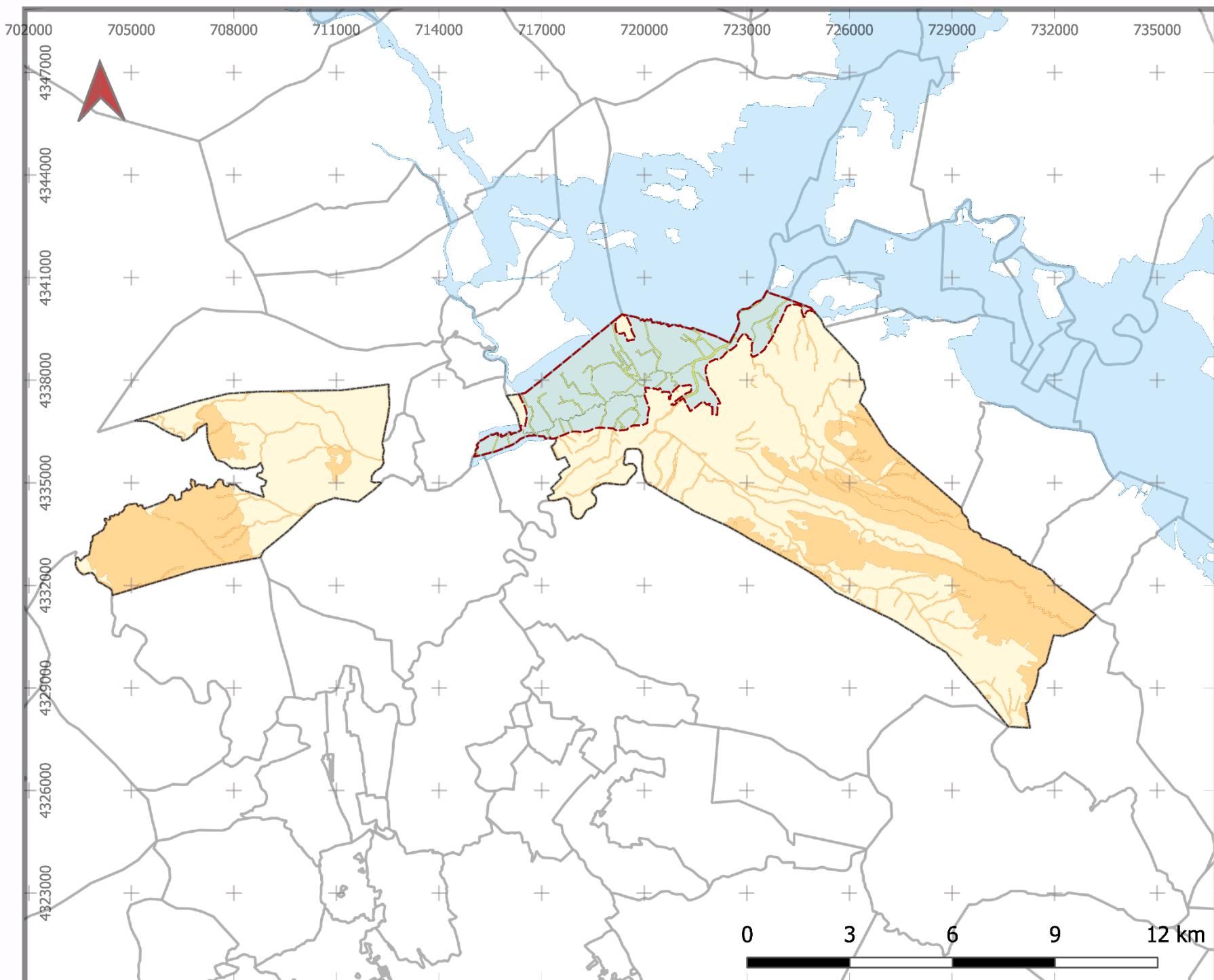
REPRESENTA EL 36,52%  
SUELO AFECTADO HUELLA  
1.567.134,65 M<sup>2</sup> - 1.42%

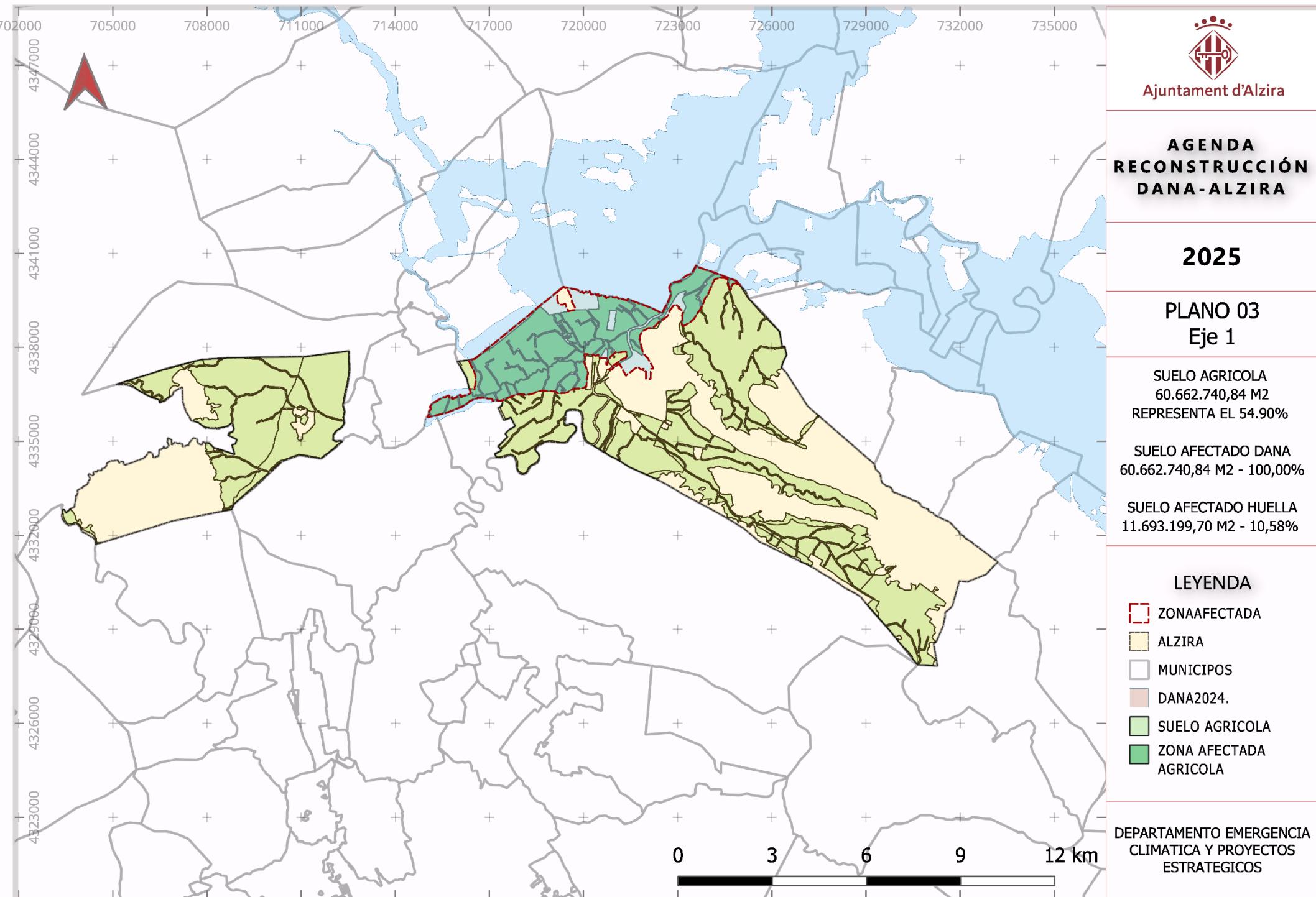
**PISTAS FORESTALES  
AFECTADAS  
7.500 M**

## LEYENDA

-  ZONA AFECTADA
  -  ALZIRA
  -  MUNICIPOS
  -  ZONA AFECTADA
  -  FORESTAL
  -  SUELO FORESTAL
  -  DANA2024.

## DEPARTAMENTO EMERGENCIA CLIMATICA Y PROYECTOS ESTRATEGICOS







Ajuntament d'Alzira

**AGENDA  
RECONSTRUCCIÓN  
DANA-ALZIRA**

**2025**

**PLANO 04  
Eje 1**

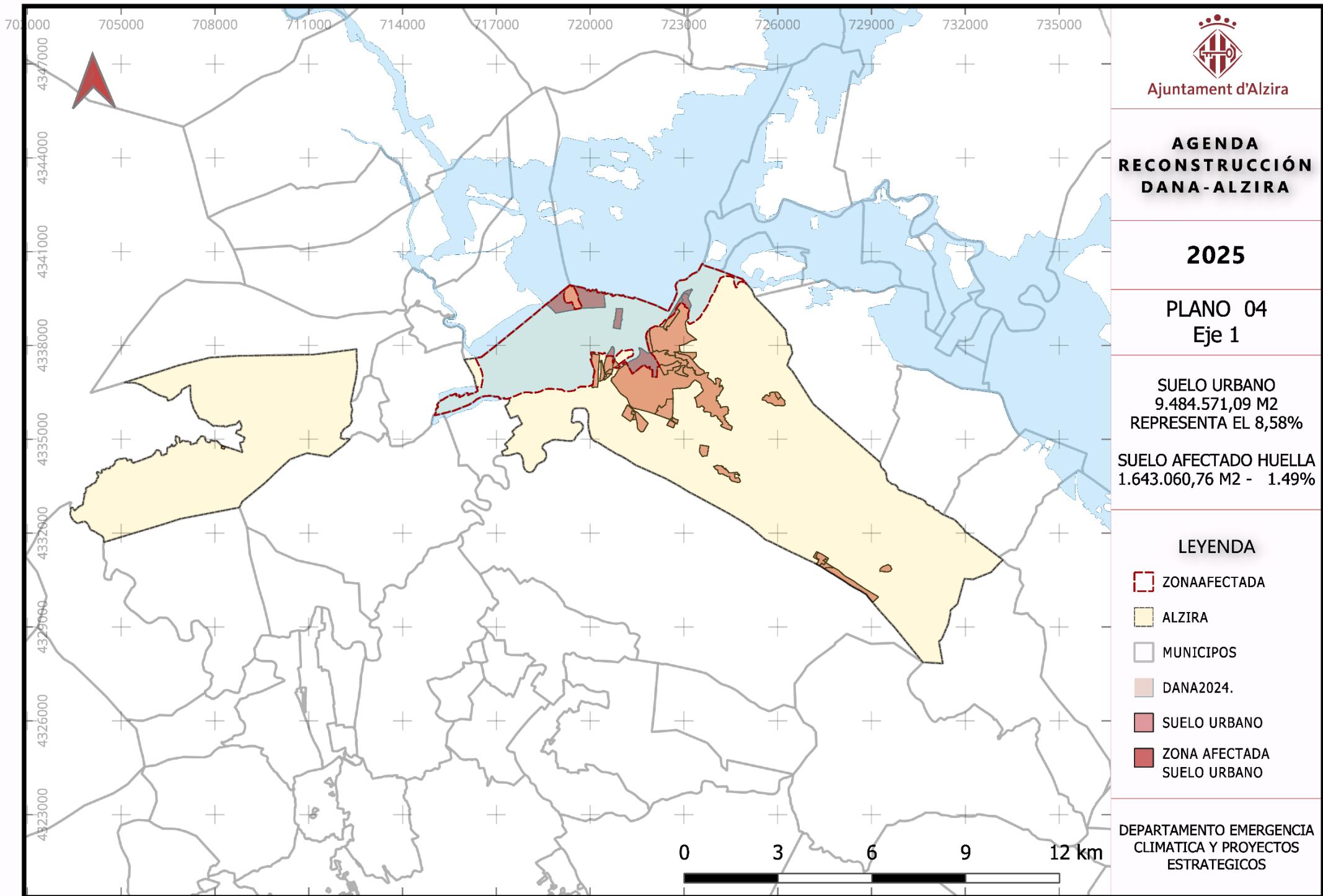
**SUELLO URBANO  
9.484.571,09 M<sup>2</sup>  
REPRESENTA EL 8,58%**

**SUELLO AFECTADO HUELLA  
1.643.060,76 M<sup>2</sup> - 1.49%**

**LEYENDA**

- ZONA AFECTADA
- ALZIRA
- MUNICIPIOS
- DANA2024.
- SUELLO URBANO
- ZONA AFECTADA  
SUELLO URBANO

**DEPARTAMENTO EMERGENCIA  
CLIMATICA Y PROYECTOS  
ESTRATEGICOS**





Ajuntament d'Alzira

**AGENDA  
RECONSTRUCCIÓN  
DANA-ALZIRA**

**2025**

**PLANO 05  
Eje 1**

ESPAZOS NATURALES  
LA MURTA-LACASELLA  
19.949.429,58 M<sup>2</sup> - 23,39%  
LA GARROFERA  
5.734.155,61 M<sup>2</sup>  
ZONA HUMEDA  
209.726 M<sup>2</sup>

**LEYENDA**

- ZONA AFFECTADA
- ALZIRA
- MUNICIPOS
- DANA2024.
- ZONASHUMEDAS
- PARAJE LA MURTA
- PARAJE LA CASELLA
- PARAJE LA GARROFERA

DEPARTAMENTO EMERGENCIA  
CLIMATICA Y PROYECTOS  
ESTRATEGICOS

0 3 6 9 12 km



Ajuntament d'Alzira

AGENDA  
RECONSTRUCCIÓN  
DANA-ALZIRA

2025

PLANO 06  
Eje 1

EDIFICACIONES CONSTRUIDAS

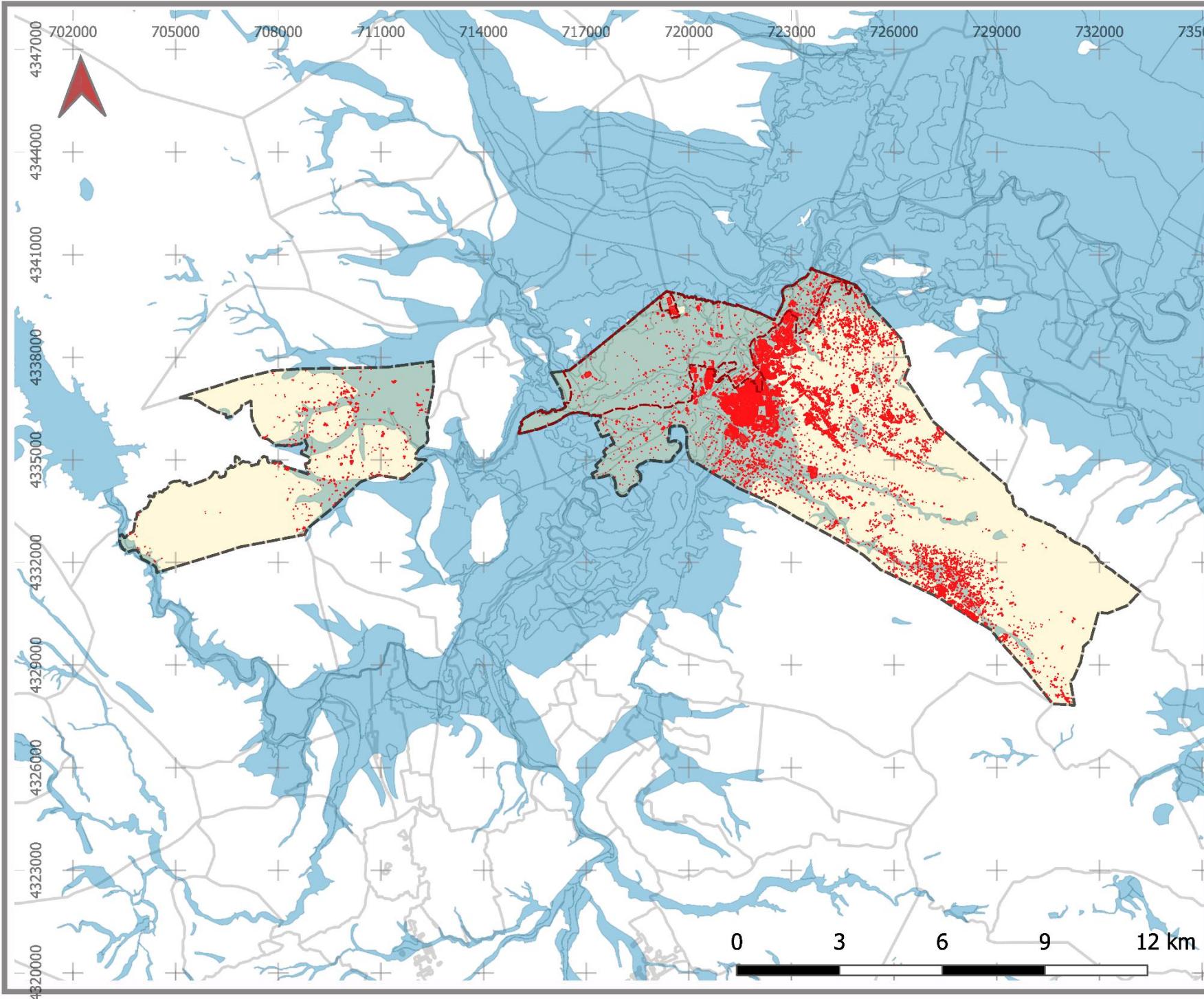
EN ZONAS INUNDABLES

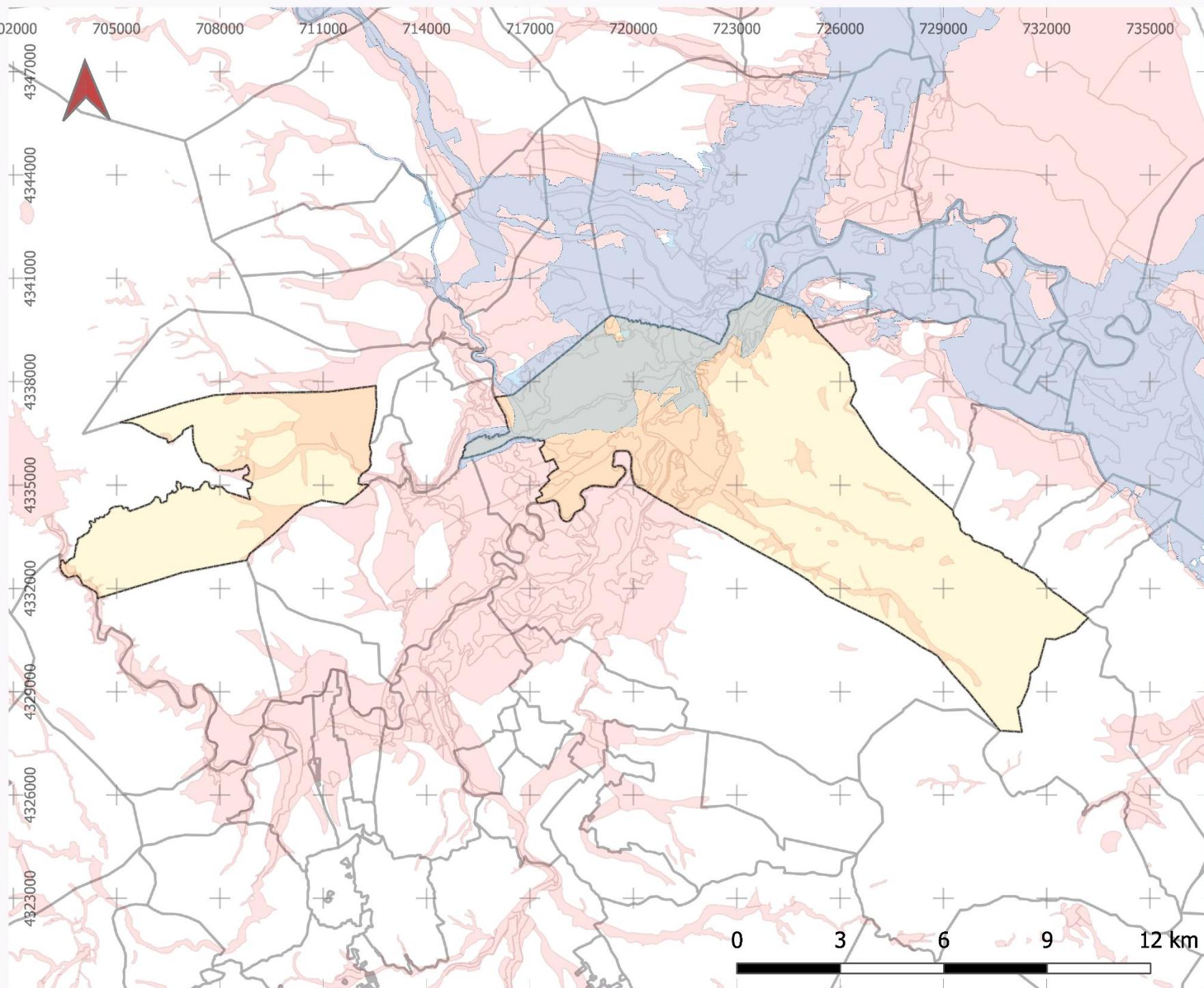
- URBANAS 6.928 Construcciones. Referencias catastrales unicas
- RUSTICA 3.525 Construcciones

LEYENDA

- ZonaAfectada
- ALZIRA
- MUNICIPOS
- EDIFICACIONES
- PATRICOVA  
RIESGO  
INUNDACION

DEPARTAMENTO EMERGENCIA  
CLIMATICA Y PROYECTOS  
ESTRATEGICOS





Ajuntament d'Alzira

**AGENDA  
RECONSTRUCCIÓN  
DANA-ALZIRA**

**2025**

**PLANO 07  
Eje 1**

COMPARATIVA ENTRE  
PATRICOVA Y HUELLA  
REAL DE INUNDACIÓN

**LEYENDA**

- ZonaAfectada
- ALZIRA
- MUNICIPIOS
- DANA2024.
- PATRICOVA  
RIESGO  
INUNDACION

DEPARTAMENTO EMERGENCIA  
CLIMATICA Y PROYECTOS  
ESTRATEGICOS



Ajuntament d'Alzira

**AGENDA  
RECONSTRUCCIÓN  
DANA-ALZIRA**

**2025**

**PLANO 08  
Eje 2**

**SUELO RESIDENCIAL  
5.827.450,85 M<sup>2</sup>**

**REPRESENTA 5,27%**

**ZONA AFECTADA HUELLA  
533.169,76 M<sup>2</sup> - 0,48%**

**LEYENDA**

**ZONA AFECTADA**

**ALZIRA**

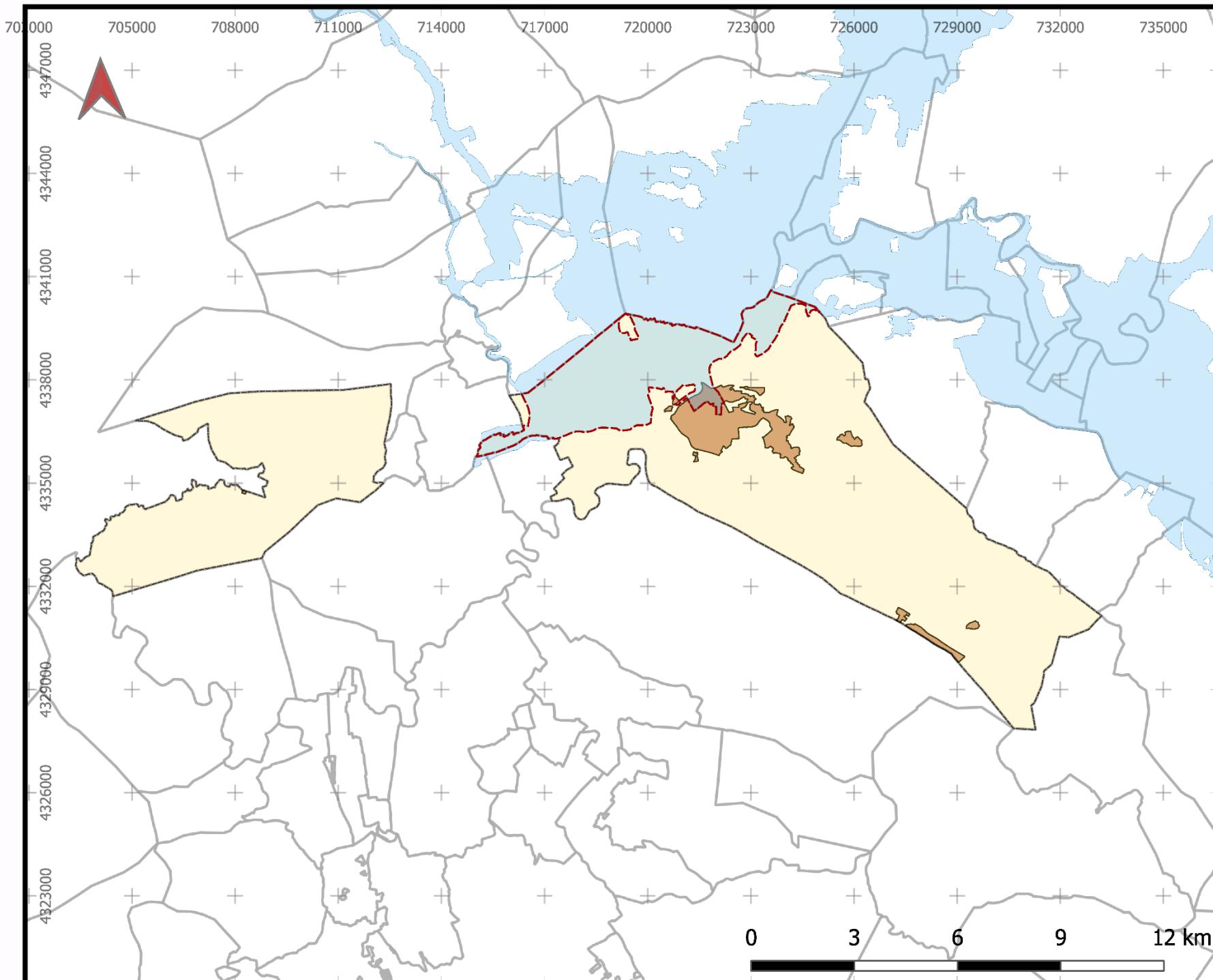
**DANA2024.**

**MUNICIPOS**

**RESIDENCIAL**

**ZONA AFECTADA  
RESIDENCIAL**

**DEPARTAMENTO EMERGENCIA  
CLIMATICA Y PROYECTOS  
ESTRATEGICOS**





Ajuntament d'Alzira

**AGENDA  
RECONSTRUCCIÓN  
DANA-ALZIRA**

**2025**

**PLANO 09  
Eje 1**

**SUELO INDUSTRIAL**

3.419.269,77

REPRESENTA EL 3,09%

**SUELO AFECTADO HUELLA**

1.094.337,92 M<sup>2</sup> - 0,99%

**LEYENDA**

**ZONA AFECTADA**

**ALZIRA**

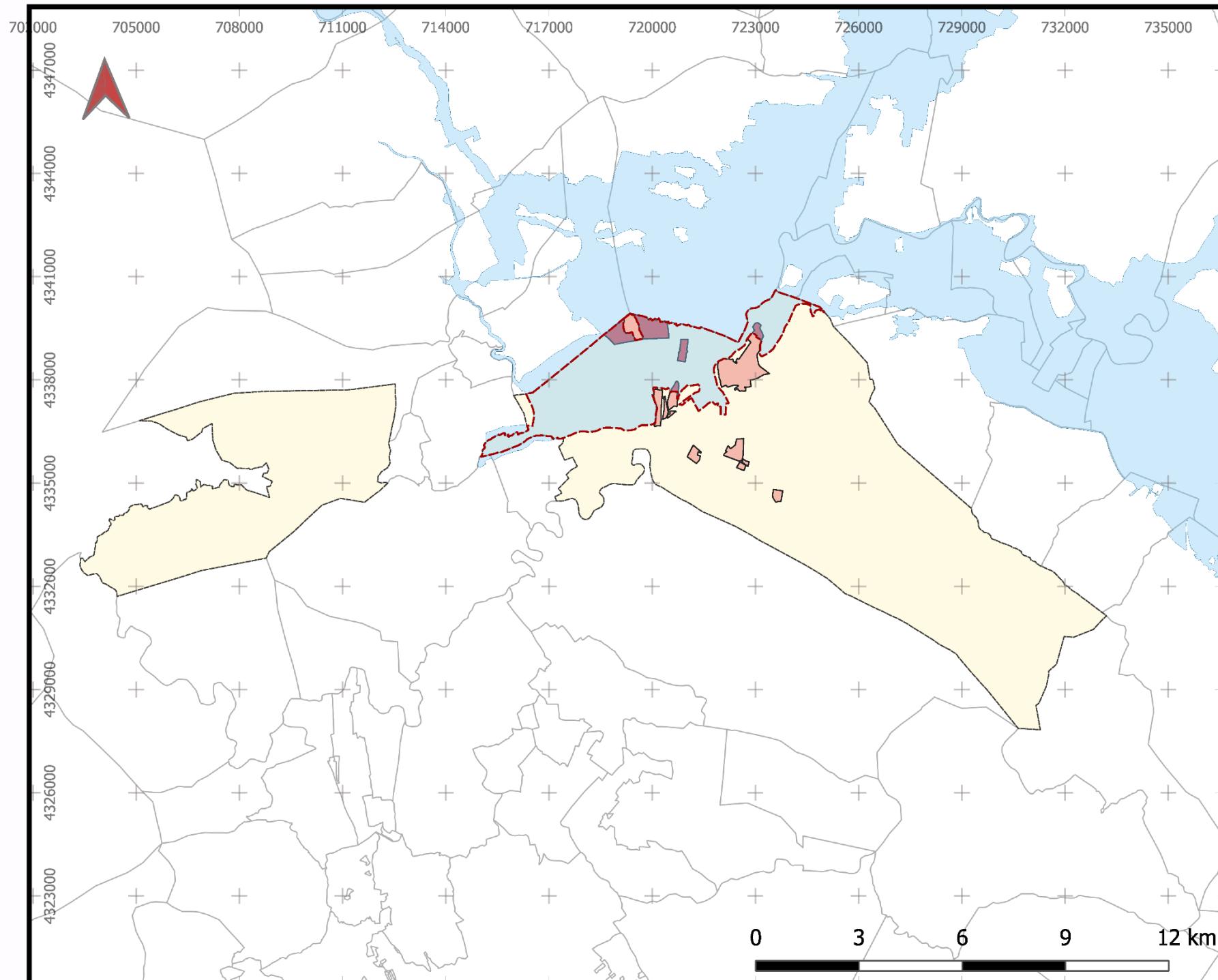
**MUNICIPOS**

**DANA2024.**

**INDUSTRIAL**

**ZONA AFECTADA  
INDUSTRIAL**

**DEPARTAMENTO EMERGENCIA  
CLIMATICA Y PROYECTOS  
ESTRATEGICOS**





## 1.3 DAFO GLOBAL

### D

### EBILIDADES / Factores Internos que agravaron el impacto del desastre

#### **D1 Modelo territorial con elevada artificialización funcional en áreas sensibles.**

Aunque Alzira mantiene una estructura urbana relativamente compacta, la elevada impermeabilización del suelo en ámbitos urbanos y periurbanos, junto con la ocupación histórica de llanuras inundables, ha reducido la capacidad natural de infiltración y laminación, incrementando la escorrentía superficial y la vulnerabilidad.

#### **D2 Infraestructura urbana e hidráulica envejecida y predominantemente “gris”.**

Las redes de drenaje, saneamiento y determinadas infraestructuras viales presentan puntos de saturación recurrentes ante eventos extremos. Las grandes infraestructuras lineales (AP-7, ferrocarril) siguen actuando como barreras hidráulicas no plenamente resueltas, agravando los efectos de las avenidas.

#### **D3 Planeamiento urbanístico desactualizado y no adaptado al riesgo climático.**

El planeamiento general vigente (2002), pese a incorporar instrumentos como el PATRICOVA, no responde plenamente a los escenarios actuales de cambio climático ni integra de forma estructural la adaptación, manteniendo edificaciones y equipamientos en zonas con peligrosidad hídrica significativa.

#### **D4 Vulnerabilidad social y territorial desigual y parcialmente no cartografiada.**

Existen barrios y colectivos con mayor exposición y menor capacidad de recuperación (como La Alquerieta, personas mayores o población con menores recursos), cuya vulnerabilidad específica ante emergencias no estaba suficientemente integrada en la planificación urbana y social, dificultando una respuesta preventiva y equitativa.

#### **D5 Dependencia de un tejido productivo expuesto al riesgo hidrológico.**

El peso del sector agrícola, así como de áreas industriales localizadas en zonas potencialmente inundables, hace que la economía local sea especialmente sensible a los daños directos e indirectos derivados de episodios de DANA, comprometiendo la estabilidad del empleo y la continuidad de la actividad económica.

#### **D6 Insuficiencia de recursos habitacionales públicos para emergencia.**

La limitada disponibilidad de vivienda pública y de alojamientos temporales municipales reduce la capacidad de respuesta ante realojos urgentes, obligando a recurrir a soluciones coyunturales y evidenciando una debilidad en la red de protección social ante desastres.

#### **D7 Gobernanza municipal reactiva y poco adaptada a la gestión de crisis complejas.**

Las estructuras administrativas y los mecanismos de coordinación, aunque funcionales en contextos normales, muestran limitaciones para una gestión transversal, ágil y multinivel de emergencias climáticas, especialmente en las fases iniciales de respuesta y reconstrucción.



# A

## MENAZAS / Factores Externos que pueden comprometer el futuro

---

### **A1 Intensificación y mayor frecuencia de fenómenos meteorológicos extremos.**

El cambio climático incrementa la probabilidad de episodios como la DANA, con lluvias más intensas y concentradas, elevando el riesgo de inundaciones recurrentes y daños acumulativos sobre el territorio y la ciudad.

---

### **A2 Riesgo de deterioro progresivo del tejido económico local.**

La repetición de eventos extremos puede provocar pérdidas continuadas en agricultura, comercio e industria, afectando a la rentabilidad, la inversión y la permanencia de actividades económicas, con riesgo de descapitalización territorial.

---

### **A3 Dependencia de marcos administrativos y financieros supramunicipales complejos.**

La reconstrucción y la adaptación dependen en gran medida de fondos y decisiones de otras administraciones, cuyos plazos, requisitos y procedimientos pueden ralentizar la ejecución de actuaciones urgentes y estratégicas.

---

### **A4 Impacto psicosocial prolongado y desgaste de la resiliencia comunitaria.**

La reiteración de emergencias puede generar fatiga social, sensación de inseguridad permanente y pérdida de confianza en el futuro, con efectos sobre la salud mental y el arraigo poblacional.

---

### **A5 Desinformación y sobreexposición mediática en contextos de crisis.**

La difusión de información incompleta o errónea durante episodios de emergencia puede generar alarma social, dificultar la gestión operativa y erosionar la confianza en las instituciones y en los canales oficiales.

---



# F

## ORTALEZAS / Factores Internos a potenciar para la reconstrucción

---

### **F1 Elevado capital social y tejido comunitario activo.**

La respuesta solidaria de la ciudadanía, el asociacionismo local y la implicación vecinal han demostrado una fuerte cohesión social, clave tanto en la emergencia como en los procesos de recuperación y reconstrucción.

---

### **F2 Patrimonio natural y fluvial de alto valor estratégico.**

El río Xúquer, el río Verde, los barrancos y los parajes de la Murta, la Casella y la Garrofera constituyen una base territorial idónea para desplegar infraestructuras verde-azules y soluciones basadas en la naturaleza como activos de resiliencia urbana.

---

### **F3 Existencia de una Agenda Urbana previa y cultura de planificación estratégica.**

La Agenda Urbana “Alzira, un riu de futur” proporciona un marco metodológico, una visión compartida y un diagnóstico de base que facilitan la evolución hacia una Agenda Urbana de Reconstrucción sin partir de cero.

---

### **F4 Experiencia institucional acumulada en la gestión del riesgo.**

La trayectoria histórica frente a inundaciones y la experiencia reciente de la DANA han generado un conocimiento técnico y organizativo valioso dentro del Ayuntamiento, esencial para mejorar la planificación y la respuesta futura.

---

### **F5 Disponibilidad de planes y primeros sistemas de alerta y seguimiento.**

El municipio cuenta con planes de emergencia, protocolos y herramientas de monitorización que, aunque perfectibles, constituyen una base sólida para avanzar hacia una gestión del riesgo más anticipativa e integrada.

---



# O

## PORTUNIDADES / Factores Externos a aprovechar en la transformación

---

### 01 **Acceso extraordinario a financiación para reconstrucción y resiliencia.**

Los fondos estatales y europeos vinculados a la recuperación post-DANA y al FEDER 2021-2027 permiten abordar inversiones estratégicas de gran alcance que difícilmente serían asumibles en un escenario ordinario.

---

### 02 **Amplio consenso social y político para el cambio.**

La DANA ha generado una ventana de oportunidad en la que ciudadanía, agentes económicos y fuerzas políticas comparten la necesidad de transformar el modelo urbano y territorial hacia uno más seguro y resiliente.

---

### 03 **Alineación con las agendas y políticas europeas y nacionales.**

La reconstrucción de Alzira se integra plenamente en la Agenda Urbana Española, el Pacto Verde Europeo y las estrategias de adaptación climática, facilitando coherencia normativa y apoyo institucional.

---

### 04 **Avances tecnológicos y técnicos aplicables a la adaptación urbana.**

La disponibilidad de soluciones innovadoras —SUDS, modelización hidrológica, infraestructuras multifuncionales— permite reconstruir incorporando criterios de eficiencia, sostenibilidad y resiliencia desde el diseño

---

### 05 **Proyección de Alzira como referencia en resiliencia urbana fluvial.**

El proceso de reconstrucción puede posicionar a Alzira como un caso ejemplar de adaptación climática en ciudades medias, generando conocimiento transferible, atracción de proyectos piloto y reconocimiento externo.

# AU-R

Alzira y el agua,  
una simbiosis resiliente

## 2

MARCO  
ESTRATÉGICO



Este Marco Estratégico surge del exhaustivo diagnóstico presentado, un análisis que toma como punto de partida la Agenda Urbana de Alzira vigente para releer sus conclusiones a través de los ojos de la DANA de 2024. Esta nueva perspectiva ha permitido profundizar en las vulnerabilidades preexistentes que ya se intuían y comprender la verdadera magnitud de los impactos del desastre, estableciendo así la hoja de ruta para la reconstrucción y transformación de la ciudad. No se trata de un mero plan de restitución, sino de la definición de un nuevo paradigma de desarrollo urbano basado en la **resiliencia, la sostenibilidad y la equidad**.

A continuación, se articula la estrategia a través de tres pilares fundamentales: una **Idea Fuerza** que dota al proceso de un relato, **una visión y una misión compartida**; seis **Retos de Reconstrucción** que traducen el análisis en objetivos claros y accionables; y cinco **Dimensiones Transversales** que garantizan un enfoque integral y sistémico en todas las actuaciones, asegurando que cada paso contribuya a forjar una Alzira más segura, próspera y preparada para los desafíos del futuro.

## 2.1 IDEA FUERZA, VISIÓN Y MISIÓN

# Alzira y el agua, una simbiosis resiliente

Alzira ha vivido marcada por la dualidad de su río. El Xúquer es y ha sido fuente de riqueza y cuna de su identidad, pero también el origen de los mayores temores, materializados de la forma más devastadora en la DANA de 2024. La inundación no fue solo un desastre natural, fue un "test de estrés" que reveló las vulnerabilidades del modelo de crecimiento.

Esta Agenda de Reconstrucción es el compromiso de Alzira para liderar una transformación que aborda la reconstrucción desde el compromiso con la resiliencia y con la sostenibilidad. Es la hoja de ruta para dejar de ser una ciudad que *resiste* las inundaciones y convertirse en una ciudad que *convive* simbióticamente con su río y su clima. Esto implicará rediseñar infraestructuras, restaurar ecosistemas, fortalecer lazos comunitarios y diversificar la economía para que la próxima riada encuentre una ciudad preparada y segura. Esta transformación solo es posible desde una ciudadanía informada, corresponsable y confiada en sus instituciones, capaz de actuar de forma colectiva y coordinada ante escenarios de incertidumbre climática.

**El agua como la fuente de la resiliencia de Alzira.** El Xúquer como un "**Riu de Vida**": un eje de biodiversidad, un espacio de convivencia y la principal infraestructura verde-azul que protegerá el futuro de Alzira.



## Visión 2035: Una ciudad fluvial segura, sostenible y próspera

Alzira se propone transformar su vulnerabilidad hídrica en una fortaleza, integrando el río y la gestión del riesgo como ejes de su planificación y gestión, en clave de resiliencia urbana y adaptación climática. Alzira orienta su reconstrucción hacia una ciudad fluvial más segura y preparada, que integra la gestión del riesgo en el planeamiento, el espacio público y los servicios urbanos; más sostenible, reforzando su infraestructura verde-azul; y más próspera, impulsando cohesión social y diversificación económica. La Agenda prioriza objetivos alcanzables con recursos municipales y proyectos maduros, y define el marco para captar y coordinar recursos supramunicipales cuando el alcance lo requiera

### Misión: El Propósito de la Agenda de Reconstrucción

Guiar la reconstrucción de Alzira tras la DANA de 2024, no como una simple restitución de infraestructuras, sino como una profunda transformación urbana, social y económica, basada en el principio de "Build Back Better" (Reconstruir Mejor). Nuestra misión es integrar la gestión del riesgo climático y la resiliencia como principio rector en toda la planificación y acción municipal, actuando como documento-brújula que catalice un desarrollo más seguro, sostenible, equitativo e innovador para todos sus habitantes.

## 2.2 RETOS DE RECONSTRUCCIÓN

**Los Retos de Reconstrucción son los grandes objetivos estratégicos que guiarán la transformación de Alzira.** Nacen del análisis DAFO y convierten las debilidades y amenazas en áreas de acción, apoyándose en las fortalezas y oportunidades para construir una ciudad más segura y próspera.





## RETOS de RECONSTRUCCIÓN

D A F O

### **Rr1 REFORZAR LA RESILIENCIA TERRITORIAL**

D1 A1 F2 O1  
D3 A2 F3 O3  
O4

*Fomentar la resiliencia forestal, la infraestructura verde y la gestión sostenible de los Espacios Naturales*

Alzira debe apostar por un modelo de territorio más seguro, equilibrado y resiliente, integrando la gestión forestal preventiva, la restauración hidrológica, la planificación de emergencias y la gestión sostenible de los recursos naturales como infraestructura estratégica. La cuenca Murta–Casella–Aigües Vives, el área de interfaz urbano-forestal (IUF) y el mosaico agroforestal asociado constituyen un sistema ambiental clave para la protección frente a riesgos combinados: incendios, inundaciones, erosión y pérdida de biodiversidad.

### **Rr2 PREPARAR Y PROTEGER LA CIUDAD**

D2 A1 F4 O1  
D6 F5 O4

*Construir una infraestructura resiliente, inteligente y multifuncional.*

La parálisis funcional sufrida durante la DANA exige una modernización radical de las infraestructuras "grises". Este reto se centra en reforzar las redes de saneamiento, energía y transporte para que soporten eventos extremos. Implica también hacerlas inteligentes, con sistemas de monitoreo en tiempo real, y multifuncionales, de modo que un equipamiento deportivo pueda servir como refugio de emergencia o una plaza como sistema de drenaje sostenible.

### **Rr3 IMPULSAR UNA ECONOMÍA DIVERSA**

D5 A2 F3 O1  
O5

*Fomentar la diversificación y la resiliencia del tejido productivo.*

Este reto busca diversificar la economía hacia sectores de mayor valor añadido y menor vulnerabilidad (tecnología, economía verde, turismo sostenible). También se enfoca en fortalecer los sectores tradicionales mediante la innovación, la adopción de prácticas agroecológicas resilientes y la creación de instrumentos financieros que aseguren la liquidez y la continuidad del negocio tras un desastre.



---

**Rr4 FORTALECER A LA CIUDADANÍA**

D4 A4 F1 O2  
D6 O3

*Fortalecer la cohesión y la resiliencia comunitaria.*

La DANA demostró que la verdadera fortaleza de Alzira reside en su gente. Este reto busca formalizar y potenciar esa resiliencia innata. Implica crear un mapa de vulnerabilidad social para proteger prioritariamente a los grupos y barrios más frágiles, fortalecer los servicios sociales de emergencia, y capacitar a las redes vecinales y al voluntariado para que sean una parte activa y organizada del sistema de respuesta civil, cuidando especialmente la salud mental de la comunidad.

---

**Rr5 GOBERNAR LA INCERTIDUMBRE**

D7 A3 F4 O1  
A5 O2  
O3

*Construir una administración ágil, proactiva y colaborativa.*

La reconstrucción no puede estar lastrada por una burocracia lenta. Este reto tiene como objetivo transformar la administración municipal en una organización preparada para la gestión de crisis. Esto supone desarrollar protocolos de emergencia transversales, capacitar al personal técnico, agilizar la tramitación de ayudas y proyectos, y consolidar un marco de gobernanza multinivel que asegure una coordinación fluida con otras administraciones y con la sociedad civil.

---

**Rr6 EDUCAR PARA LA RESILIENCIA**

D4 A4 F1 O2  
A5 F5

*Crear una cultura de la prevención y la corresponsabilidad*

La seguridad total no existe; la preparación es fundamental. Este reto se centra en hacer de cada ciudadano y empresa un agente activo en la gestión del riesgo. Se impulsarán programas educativos, campañas de sensibilización sobre el riesgo climático y simulacros de emergencia. El objetivo es que toda la sociedad de Alzira conozca los riesgos, sepa cómo actuar y se sienta corresponsable en la construcción de un futuro más seguro.



## 2.3 DIMENSIONES TRANSVERSALES

Para asegurar un enfoque holístico, la implementación de los Retos de Reconstrucción se evaluará a través de **cinco dimensiones transversales**. Cada reto contribuirá a una o varias de estas dimensiones, garantizando que la reconstrucción de Alzira sea un proceso integrado y sistémico que no deje ningún aspecto de la resiliencia desatendido.

---

### **t1 RESILIENCIA FÍSICA E INFRAESTRUCTURAL**

R1

R2

Esta dimensión se refiere al "hardware" de la ciudad. Engloba todas las acciones destinadas a fortalecer el entorno construido, las infraestructuras críticas (transporte, telecomunicaciones), los equipamientos públicos y los servicios esenciales para que puedan resistir, adaptarse y recuperarse rápidamente de los impactos de eventos extremos.

---

### **t2 RESILIENCIA ENERGÉTICA Y MEDIOAMBIENTAL**

R1

R2

R3

Esta dimensión aborda el capital natural de Alzira y su sistema metabólico. Incluye la gestión sostenible e integral del ciclo del agua, la restauración de ecosistemas, la transición hacia energías renovables y la autosuficiencia energética, así como el fomento de la economía circular para la gestión de residuos y materiales.

---

### **t3 RESILIENCIA SOCIO-COMUNITARIA**

R1

R2

R4

R5

R6

Esta dimensión se centra en el "software" social: las personas y su entorno vital. Abarca el fortalecimiento de las redes comunitarias, la protección de los colectivos vulnerables, la garantía de acceso a una vivienda segura y digna, la mejora de la salud pública (física y mental) y el fomento de una cultura cívica de prevención y ayuda mutua.

---

### **t4 RESILIENCIA ECONÓMICA**

R2

R3

R5

Esta dimensión garantiza la viabilidad y prosperidad del sistema urbano a largo plazo. Incluye la capacidad del tejido empresarial para resistir y recuperarse de los impactos, la diversificación económica hacia sectores más robustos e innovadores, la protección del empleo y la sostenibilidad financiera de la administración para afrontar la reconstrucción.

---

### **t5 RESILIENCIA DIGITAL Y GOBERNANZA RESILIENTE**

R2

R4

R5

R6

Esta dimensión constituye el "sistema nervioso" de la ciudad. Se refiere a la capacidad de la administración para decidir, coordinar y comunicar de forma ágil y eficaz antes, durante y después de una crisis. Incluye el uso de herramientas digitales para el monitoreo y la alerta temprana, la transparencia, la participación ciudadana y la cooperación interadministrativa.

# AU-R

## Alzira y el agua, una simbiosis resiliente

3

PLAN DE  
ACCIÓN



## 3.1 PROYECTOS ESTRATÉGICOS

El Diagnóstico y el Marco Estratégico han sentado las bases para comprender las vulnerabilidades de Alzira y definir una nueva visión de futuro resiliente. Ahora, el Plan de Acción traduce esa estrategia en una hoja de ruta tangible y financiable. Este plan no es un mero listado de obras de reparación, sino la materialización del principio internacional de **“Reconstruir Mejor” (Build Back Better)**. Cada actuación ha sido concebida no solo para restituir lo dañado, sino para corregir las deficiencias estructurales que la DANA puso de manifiesto, aprovechando la oportunidad histórica de la reconstrucción para transformar la ciudad.

Se trata de intervenciones integrales y transversales diseñadas para tener un alto impacto y catalizar el cambio. Cada proyecto agrupa un conjunto de actuaciones que, en su totalidad, tejen una red de resiliencia física, medioambiental, socio-comunitaria, económica y digital-administrativa. De entre ellas, se han designado como Proyectos Tractores aquellas actuaciones de especial relevancia que actuarán como locomotoras de la reconstrucción, asegurando que Alzira no solo se recupere, sino que se fortalezca y esté más preparada para los desafíos presentes y futuros.





---

**PE-01 ANELL BLAU**

Escudo Hídrico de Alzira

---

**PE-02 ALZIRA R-NAIX**

Regeneración Urbana y Barrios Vulnerables

---

**PE-03 MURTA-CASELLA-AIGÜES VIVES**

Cuencas hidro-forestales resilientes

---

**PE-04 ALZIRA AVANÇA**

Pacto por una Economía Resiliente e Innovadora

---

**PE-05 CUIDEM ALZIRA**

Red de Cohesión y Apoyo Comunitario

---

**PE-06 MOSAIC AGROFORESTAL**

Recurso resiliente y productivo

---

**PE-07 ALZIRA CONNECTA**

Gobernanza Inteligente para la Gestión del Riesgo

---

**PE-08 CIUTAT SEGURA, CIUTAT AMABLE**

Ejes Urbanos y Movilidad Resiliente

---

**PE-09 PATRIMONI RESILIENT**

Recuperación y adaptación patrimonial

---



TÍTULO	DESCRIPCIÓN	RETOS	ACCIONES
<b>PE-01_</b> <b>ANELL BLAU</b> Escudo Hídrico de Alzira	Este proyecto es la respuesta estructural a la vulnerabilidad hídrica histórica de Alzira. Articula la <b>primera línea de defensa física y natural de la ciudad</b> , combinando infraestructuras de ingeniería dimensionadas para el nuevo escenario climático con soluciones basadas en la naturaleza y la tecnología, para gestionar el agua de forma integral, proteger el núcleo urbano y transformar el riesgo en un recurso gestionado inteligentemente.	Rr1 Rr2	<b>1.AR-01 _Colectores</b> de alivio y evacuación <b>1.AR-02 _ Protección del borde norte</b> (Mota y Compuertas) <b>1.AR-03 _ Intervención integral y naturalización del Canal de les Bases</b> <b>1.AR-04 _ Red de "Plazas Esponja", SUDS y tanques de tormenta</b>
<b>PE-02_</b> <b>ALZIRA R-NAIX</b> Regeneración del Frente Fluvial y Barrios Vulnerables	Este proyecto <b>impulsa una transformación urbana en clave de resiliencia y equidad</b> , actuando sobre las zonas más expuestas. Va más allá de la mera reconstrucción, rediseñando barrios y equipamientos no solo para resistir futuras crisis (hídricas y climáticas), sino para convertirlos en espacios más seguros, saludables, sostenibles y socialmente cohesionados, asegurando que nadie se quede atrás.	Rr1 Rr2 Rr4	<b>2.AR-05 _ Red de refugios climáticos</b> y atenuación de islas de calor <b>2.AR-06 _ Nuevo complejo deportivo</b> multifuncional y resiliente <b>2.AR-07_ Plan de regeneración integral de barrios vulnerables (ARRUR)</b> <b>2.AR-08 _Oficina rehabilitación-adaptación edificios en zonas inundables</b>
<b>PE-03_</b> <b>MURTA-</b> <b>CASELLA-</b> <b>AIGÜES VIVES</b> Cuenca hidro-forestales resilientes	Este proyecto <b>reconcilia a Alzira con su valioso entorno natural, fomentando la restauración hidrológico-forestal</b> de los corredores fluviales y los barrancos para que recuperen su función ecológica y actúen como infraestructuras verdes-azules de protección. A través de la renaturalización y la conexión con la trama urbana, se genera un nuevo modelo de convivencia con el territorio que mejora la resiliencia, la calidad de vida y crea nuevas oportunidades económicas sostenibles.	Rr1 Rr3 Rr6	<b>3.AR-09 _ Finalización del Anell Verd</b> <b>3.AR-10 _ Parque fluvial en l'Hort de Redal</b> <b>3.AR-11 _ Plan director para la funcionalidad ecológica, hidrológica y preventiva de la cuenta forestal</b> <b>3.AR-12 _ Programa de impulso a bioeconomía y turismo de naturaleza</b> <b>3.AR-13 _ Creación red de senderos pedagógicos "Rius de Saviesa"</b>



TÍTULO	DESCRIPCIÓN	RETOS	ACCIONES
<b>PE-04_</b> <b>ALZIRA AVANÇA</b> Pacto por una Economía Resiliente e Innovadora	Este proyecto es el <b>pilar de la recuperación y diversificación económica</b> , sentando las bases para un tejido productivo más robusto y adaptado al siglo XXI. Combina el apoyo urgente a los sectores afectados con un impulso estratégico a la innovación, la digitalización y la transición hacia una economía verde y circular, asegurando la prosperidad futura de Alzira mediante la colaboración público-privada.	Rr2 Rr3 Rr5	<b>4.AR-14</b> _ Programa modernización y digitalización del comercio local <b>4.AR-15</b> _ Polígonos resilientes <b>4.AR-16</b> _ "Alzira Green Hub" - Innovación y emprendimiento verde <b>4.AR-17</b> _ Fomento de mercados de proximidad y cadenas cortas <b>4.AR-18</b> _ Gobernanza del Pacto Económico Local
<b>PE-05_</b> <b>CUIDEM ALZIRA</b> Red de Cohesión y Apoyo Comunitario	Este proyecto invierte en uno de los <b>activos clave de Alzira: su capital social</b> . Fortalece las redes comunitarias y los servicios públicos esenciales para crear un escudo de protección social robusto, especialmente para los más vulnerables. Asegura la respuesta habitacional, el bienestar físico y mental, y mejora los equipamientos clave para garantizar una comunidad cohesionada, solidaria y preparada para afrontar colectivamente la adversidad.	Rr2 Rr4	<b>5.AR-19</b> _ Mapa vulnerabilidad social y protocolo atención prioritaria <b>5.AR-20</b> _ Creación de una red de "espacios refugio" comunitarios <b>5.AR-21</b> _ Programa de apoyo a la salud mental post-desastre <b>5.AR-22</b> _ Plan emergencia habitacional y reserva de vivienda pública <b>5.AR-23</b> _ Nueva escuela municipal de educación infantil primer ciclo
<b>PE-06_</b> <b>MOSAIC</b> <b>AGROFORESTAL</b> — Recurso resiliente y productivo	Este proyecto reconoce y refuerza el <b>papel estratégico del territorio agrícola y forestal como un recurso de resiliencia y de regulación natural frente a las avenidas</b> . Mediante la gestión forestal activa y el impulso de prácticas agrícolas sostenibles, se crea una infraestructura que protege la ciudad al regular el drenaje del agua, reducir la erosión, y actuar como barrera frente a incendios forestales, mientras produce alimentos y sostiene la economía local. El enfoque se completa con la recuperación de zonas abandonadas y el mantenimiento de discontinuidades estratégicas, logrando un territorio más seguro y resiliente ante la vulnerabilidad mediterránea.	Rr1 Rr3	<b>6.AR-24</b> _ Gestión de la interfaz urbano-forestal y zonas de defensa <b>6.AR-25</b> _ Programa agroforestal y paisajes productivos sostenibles <b>6.AR-26</b> _ Rehabilitación y mantenimiento de la red de caminos rurales <b>6.AR-27</b> _ Creación del sello de calidad "Horta Resilient d'Alzira" y sello "Agricultura Serra Corbera"



TÍTULO	DESCRIPCIÓN	RETOS	ACCIONES
<b>PE-07_</b> <b>ALZIRA</b> <b>CONNECTA_</b> Gobernanza Inteligente para la Gestión del Riesgo	Este proyecto moderniza la <b>capacidad de la ciudad para anticipar, gestionar y recuperarse de las crisis</b> . Desarrolla el "sistema nervioso" tecnológico y administrativo de Alzira, implementando herramientas digitales avanzadas y nuevos modelos de gobernanza transversal para asegurar una toma de decisiones ágil, basada en datos, coordinada y transparente, implicando activamente a la ciudadanía.	Rr2 Rr5 Rr6	<b>7.AR-28</b> _ Prevención operativa y coordinación interna de emergencias ante fenómenos extremos <b>7.AR-29</b> _ Programa de comunicación ciudadana, alerta y voluntariado <b>7.AR-30</b> _ Oficina inteligente para la reconstrucción y la resiliencia <b>7.AR-31</b> _ Plataforma de datos y gestión transversal de Alzira <b>7.AR-32</b> _ Sensorización de verticales <b>7.AR-33</b> _ SAT. Sistema de vigilancia activa y detección temprana
<b>PE-08_</b> <b>CIUTAT SEGURA,</b> <b>CIUTAT AMABLE_</b> Ejes Urbanos y Movilidad Resiliente	Este proyecto garantiza que <b>moverse por Alzira sea seguro y sostenible en todo momento</b> , tanto diariamente como en situaciones de emergencia. Rediseña la infraestructura viaria y los espacios públicos para asegurar la conectividad, facilitar la evacuación, promover alternativas al vehículo privado y crear un entorno urbano más saludable, accesible y adaptado a los retos climáticos.	Rr1 Rr2 Rr6	<b>8.AR-34</b> _ Ampliación y mejora de la <b>infraestructura verde y peatonal</b> <b>8.AR-35</b> _ Núcleos y viviendas diseminadas <b>8.AR-36</b> _ Consolidación y continuidad urbana: <b>Sector Torretxó</b> <b>8.AR-37</b> _ Red de aparcamientos disuasorios, seguros y perimetrales <b>8.AR-38</b> _ Revisión PMUS resiliente y adaptado a la emergencia <b>8.AR-39</b> _ Programa "Caminos escolares y patios resilientes"
<b>PE-09_</b> <b>PATRIMONI</b> <b>RESILIENT_</b> Recuperación y adaptación patrimonial	El proyecto tiene como objetivo <b>reforzar la resiliencia del patrimonio cultural de Alzira</b> mediante actuaciones de recuperación, puesta en valor, adaptación climática y mejora de la accesibilidad a los bienes patrimoniales municipales. Se pretende preservar el legado histórico y arquitectónico, garantizar el uso sostenible y adaptarlo a los nuevos retos climáticos y sociales, impulsando al mismo tiempo el turismo cultural y la identidad local.	Rr2 Rr3 Rr6	<b>9.AR-40</b> _ Diagnóstico y Plan Estratégico de <b>Resiliencia Patrimonial</b> <b>9.AR-41</b> _ Intervención de <b>conservación y adaptación climática</b> <b>9.AR-42</b> _ Ruta Patrimonial Accesible e Inclusiva <b>9.AR-43</b> _ Programa de <b>participación ciudadana e innovación cultural</b>



## 3.2 FICHAS DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS

Para garantizar la claridad, la trazabilidad y la correcta implementación, cada **Proyecto Estratégico (PE)** con sus respectivas **ACTUACIONES DE RECONSTRUCCIÓN (AR)**, se desarrolla en una ficha detallada.

El contenido de cada una de las fichas es el siguiente:

1. CÓDIGO Y TÍTULO
2. IMAGEN Y DESCRIPCIÓN
3. RETOS DE RECONSTRUCCIÓN
4. RETOS DE AGENDA URBANA DE ALZIRA "Un riu de futur" vinculados
5. OBJETIVOS ESTRATÉGICOS DE AGENDA URBANA ESPAÑOLA vinculados
6. ACCIÓNES
  - 6a. CÓDIGO, TÍTULO Y DESCRIPCIÓN de la ACCIÓN
  - 6b. TIPOLOGÍA DE ACTUACIÓN. *6b1. Planificación urbana / 6b2. Legislación-Normativa / 6b3. Proyecto-Intervención física / 6b4. Programa / 6b5. Otros.*
  - 6c. DIMENSIÓN TRANSVERSAL de RESILIENCIA. *T1, T2, T3, T4, T5.*
  - 6d. PLAZO DE IMPLEMENTACIÓN. *Corto (hasta 2026-2027) / Medio (hasta 2028-2029) / Largo (>2030).*
  - 6e. ESTADO. *(A implementar / En curso / Ejecutada)*
  - 6f. PRESUPUESTO. *Menor (<15.000€) / Bajo: (15.000-40.000€) / Medio (40.000-100.000€) / Alto (100.000-500.000€) / Gran Intervención (>500.000€).*
7. INDICADORES (Tipo / Unidad de Medida / Fuente)
8. GOBERNANZA
  - 8a. ÁREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN
  - 8b. OTRAS ÁREAS A IMPLICAR
  - 8c. OTROS AGENTES A IMPLICAR



## PER-01

### ANELL BLAU\_Escudo Hídrico de Alzira

pag. 1

#### RETOS DE RECONSTRUCCIÓN Rr-1. REDISEÑAR EL TERRITORIO

Rr-2. PREPARAR Y PROTEGER LA CIUDAD

#### RETOS DE AGENDA URBANA DE R1. Cohesión territorial y paisajística.

ALZIRA "Un riu de futur" R6. Abordar la emergencia climática (inundaciones).

R8. Gestión eficiente de servicios urbanos (Ciclo del agua).



Río Júcar \_ Fuente: Las Provincias

Este proyecto es la respuesta estructural a la vulnerabilidad hídrica histórica de Alzira. Articula la primera línea de defensa física y natural de la ciudad, combinando infraestructuras de ingeniería dimensionadas para el nuevo escenario climático con soluciones basadas en la naturaleza y la tecnología, para gestionar el agua de forma integral, proteger el núcleo urbano y transformar el riesgo en un recurso gestionado inteligentemente.

#### OBJETIVOS ESTRATÉGICOS DE AGENDA URBANA ESPAÑOLA vinculados



OE1. Ordenar el territorio y hacer un uso racional del suelo.

OE3. Prevenir y reducir los impactos del cambio climático y mejorar la resiliencia.

OE4. Hacer una gestión sostenible de los recursos y favorecer la economía circular.



## PEr-01

## ANELL BLAU\_Escudo Hídrico de Alzira

pag. 2

## 1.AR-01 Colectores de alivio y evacuación

Construcción de una nueva red separativa de evacuación de aguas pluviales en los puntos más críticos de la ciudad. Incluye el gran colector del sector Sudoeste (desde la Plaça del Regne hasta el Xúquer) y la conexión que intercepta las escorrentías de la Muntanyeta del Salvador y de las Urbanizaciones de "El Respirall" y "La Graella - Santa María de Bonaire" antes de que entren en la ciudad, aliviando la presión sobre la red existente.

TIPOLOGÍA DE ACTUACIÓN	DIMENSIÓN TRANSVERSAL	PLAZO DE IMPLEMENTACIÓN	ESTADO	PRESUPUESTO
Proyecto-Intervención física	T1. RESILIENCIA FÍSICA E INFRAESTRUCTURAL	Medio (hasta 2028-2029)	A implementar	Gran Intervención (>500.000€)

## INDICADORES

AUE-31.2. Superficie de suelo urbano en la que se prevé realizar actuaciones de mejora o prevención de riesgos naturales, incluyendo el riesgo de incendios e inundaciones. (Resultado / m<sup>2</sup> / Fuente: Ayto, CHJ)

ODS-11.5.2. Datos globales de daños asegurados en bienes y daños en las personas (daños directos) causados por riesgos extraordinarios (inundación, terremoto, vientos fuertes, terrorismo, etc.) (Impacto / Millones Euros / Fuente: MECM)

ALZ-01. Metros lineales de colectores y/o infraestructuras de evacuación ejecutados o renovados en los puntos críticos priorizados. (Resultado / m.l. / Fuente: Ayto)

AREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN	OTRAS ÁREAS A IMPLICAR	OTROS AGENTES A IMPLICAR
Obras e Infraestructuras	Urbanismo	Aguas de Valencia / Confederación Hidrográfica del Júcar / Dirección General del Agua - GVA / EPSAR - Entidad Pública de Saneamiento y Aguas Residuales

## 1.AR-02 Protección del borde norte (mota y compuertas)

Construcción y ampliación de una mota de protección en la ribera del Xúquer, desde el recinto ferial hasta la zona norte, e instalación de compuertas regulables para controlar la entrada de agua al casco urbano durante las crecidas.

TIPOLOGÍA DE ACTUACIÓN	DIMENSIÓN TRANSVERSAL	PLAZO DE IMPLEMENTACIÓN	ESTADO	PRESUPUESTO
Proyecto-Intervención física	T1. RESILIENCIA FÍSICA E INFRAESTRUCTURAL	Medio (hasta 2028-2029)	A implementar	Gran Intervención (>500.000€)

## INDICADORES

AUE-31.2. Superficie de suelo urbano en la que se prevé realizar actuaciones de mejora o prevención de riesgos naturales (Resultado / m<sup>2</sup> / Fuente: Ayto-Urb)

ODS-11.5.2. Datos globales de daños asegurados en bienes y daños en las personas (daños directos) causados por riesgos extraordinarios (inundación, terremoto, vientos fuertes, terrorismo, etc.) (Impacto / Millones Euros / Fuente: MECM)

ALZ-02. Longitud total de elementos de defensa frente a avenidas e inundaciones (muros, motas, barreras o soluciones equivalentes) ejecutados o reforzados en el tramo priorizado. (Resultado / m.l. / Fuente: Ayto)

AREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN	OTRAS ÁREAS A IMPLICAR	OTROS AGENTES A IMPLICAR
Obras e Infraestructuras	Urbanismo	Aguas de Valencia / Confederación Hidrográfica del Júcar / Dirección General del Agua - GVA / Mancomunidad Ribera Alta



## PER-01

## ANELL BLAU\_Escudo Hídrico de Alzira

pag. 3

## 1.AR-03 Intervención integral y naturalización del Canal de les Bases

Actuación para recuperar el Canal de les Bases no solo como una infraestructura hidráulica eficiente, sino como un corredor verde y azul. Se mejorará su capacidad de drenaje y se naturalizarán sus márgenes para fomentar la biodiversidad, la infiltración y su integración paisajística como un espacio para el disfrute ciudadano.

TIPOLOGÍA DE ACTUACIÓN	DIMENSIÓN TRANSVERSAL	PLAZO DE IMPLEMENTACIÓN	ESTADO	PRESUPUESTO
Proyecto-Intervención física	T2. RESILIENCIA ENERGÉTICA Y MEDIOAMBIENTAL	Medio (hasta 2028-2029)	A implementar	Gran Intervención (>500.000€)

## INDICADORES

AUE-1.3.2. Superficie de suelo destinado a infraestructuras verdes urbanas sobre las que se van a realizar actuaciones de recuperación, mejora y/o interconexión para su funcionamiento en red. (Resultado / m<sup>2</sup> / Fuente: Ayto)

ODS-6.3.2. Masas de agua superficial (ríos y lagos) con estado ecológico bueno o mejor. (Impacto / Porcentaje / Fuente: MTED/CHJ)

ALZ-03. Capacidad de drenaje aumentada gracias a la superficie restaurada y naturalizada. (Resultado / m<sup>3</sup> / Fuente: Ayto)

AREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN	OTRAS ÁREAS A IMPLICAR	OTROS AGENTES A IMPLICAR
Emergencia Climática	Urbanismo	Confederación Hidrográfica del Jucar (CHJ)

## 1.AR-04 Red de "Plazas Esponja", drenaje sostenible (SUDS) y tanques de tormenta

Despliegue de Sistemas Urbanos de Drenaje Sostenible (SUDS) en espacios públicos estratégicos, comenzando actuaciones piloto. Ejecución de depósitos subterráneos de laminación de aguas pluviales, una infraestructura crítica para evitar las inundaciones en el sector este de la ciudad. La superficie liberada se acondicionará como un nuevo parque público. Se rediseñarán plazas, parques y calles con pavimentos permeables, jardines de lluvia y parterres inundables para que actúen como "esponjas urbanas" que retienen, filtran y laminan el agua de lluvia en origen.

Ámbitos de actuación posibles:

1. Parque de l'Alquenència
2. Parque Pere Crespi
3. Campo de deportes Venecia

TIPOLOGÍA DE ACTUACIÓN	DIMENSIÓN TRANSVERSAL	PLAZO DE IMPLEMENTACIÓN	ESTADO	PRESUPUESTO
Proyecto-Intervención física	T1. RESILIENCIA FÍSICA E INFRAESTRUCTURAL	Corto (hasta 2026-2027)	A implementar	Alto (100.000-500.000€)

## INDICADORES

AUE-3.3.2. Superficie de suelo urbano en la que se prevén realizar actuaciones de mejora o creación de zonas verdes y/o espacios abiertos basados en modelos autóctonos y criterios bioclimáticos. (Resultado / m<sup>2</sup> / Fuente: Ayto)

ODS-11.5.2. Datos globales de daños asegurados en bienes y daños en las personas (daños directos) causados por riesgos extraordinarios (inundación, terremoto, vientos fuertes, terrorismo, etc.) (Impacto / Millones Euros / Fuente: MECM)

ALZ-04. Capacidad de retención/laminación de agua de lluvia incorporada a través de SUDS, tanques de tormenta o soluciones equivalentes en las "Plazas Esponja". (Resultado / m<sup>3</sup> / Fuente: Ayto)

AREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN	OTRAS ÁREAS A IMPLICAR	OTROS AGENTES A IMPLICAR
Emergencia Climática	Obras e Infraestructuras / Urbanismo / Participación	Aguas de Valencia / Agentes sociales y económicos municipales



## PER-02

### ALZIRA R-NAIX\_Regeneración Urbana y Barrios Vulnerables

pag. 1

#### RETOS DE RECONSTRUCCIÓN Rr-1. REDISEÑAR EL TERRITORIO

Rr-2. PREPARAR Y PROTEGER LA CIUDAD

Rr-4. FORTALECER A LA CIUDADANÍA

#### RETOS DE AGENDA URBANA DE R4. Regeneración urbana (La Vila).

ALZIRA "Un riu de futur"

R5. Intervención en áreas degradadas (La Alquerieta).

R6. Abordar la emergencia climática (inundaciones).



Barrio de la Alquerieta \_ Fuente: Google Earth

Este proyecto es la respuesta estructural a la vulnerabilidad hídrica histórica de Alzira. Articula la primera línea de defensa física y natural de la ciudad, combinando infraestructuras de ingeniería dimensionadas para el nuevo escenario climático con soluciones basadas en la naturaleza y la tecnología, para gestionar el agua de forma integral, proteger el núcleo urbano y transformar el riesgo en un recurso gestionado inteligentemente.

#### OBJETIVOS ESTRATÉGICOS DE AGENDA URBANA ESPAÑOLA vinculados



OE2. Evitar la dispersión urbana y revitalizar la ciudad existente.

OE3. Prevenir y reducir los impactos del cambio climático y mejorar la resiliencia.

OE6. Fomentar la cohesión social y buscar la equidad.

OE8. Garantizar el acceso a la vivienda.



## PER-02

## ALZIRA R-NAIX\_Regeneración Urbana y Barrios Vulnerables

pag. 2

## 2.AR-05

## Red de refugios climáticos y atenuación de islas de calor

Estudio y ejecución de una red de refugios climáticos (interiores y exteriores) y actuaciones de renaturalización en plazas, calles y patios escolares para mitigar el efecto isla de calor y proteger a la población vulnerable. Creación de una Red de Espacios Climáticos.

TIPOLOGÍA DE ACTUACIÓN	DIMENSIÓN TRANSVERSAL	PLAZO DE IMPLEMENTACIÓN	ESTADO	PRESUPUESTO
Planificación urbana + Proyecto-Intervención física	T2. RESILIENCIA ENERGÉTICA Y MEDIOAMBIENTAL	Medio (hasta 2028-2029)	En curso	Gran Intervención (>500.000€)
<b>INDICADORES</b>				
AUE-2.4.2. Porcentaje de población próxima a zonas verdes urbanas o áreas de esparcimiento. (Impacto / % / Fuente: Ayto) ODS-11.7.1. Proporción media de la superficie edificada de las ciudades que se dedica a espacios abiertos para uso público de todos, desglosada por sexo, edad y personas con discapacidad. (Impacto / Porcentaje / Fuente: IGN) ALZ-05. Número de refugios climáticos habilitados y operativos, con su horario, capacidad y condiciones mínimas de accesibilidad definidas. (Resultado / N° equipamientos / Fuente: Ayto)				
AREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN	OTRAS ÁREAS A IMPLICAR	OTROS AGENTES A IMPLICAR		
Emergencia Climática	Educación / Servicios Sociales	Cruz Roja Española / Protección Civil		

## 2.AR-06

## Nuevo complejo deportivo multifuncional y resiliente

Como consecuencia de la construcción de los Sistemas Urbanos de Drenaje Sostenible (SUDS) y sistemas de acumulación, se reubicará y construirá un nuevo complejo deportivo en una zona segura. El nuevo equipamiento se diseñará con un enfoque multifuncional, para que pueda actuar como espacio de refugio o centro logístico en caso de emergencia, y contará con altos estándares de eficiencia energética y gestión del agua.

TIPOLOGÍA DE ACTUACIÓN	DIMENSIÓN TRANSVERSAL	PLAZO DE IMPLEMENTACIÓN	ESTADO	PRESUPUESTO
Proyecto-Intervención física	T3. RESILIENCIA SOCIO-COMUNITARIA	Largo (>2030)	A implementar	Gran Intervención (>500.000€)
<b>INDICADORES</b>				
AUE-2.1.3. Superficie de edificios públicos e instalaciones municipales sobre los que se van a realizar actuaciones de mejora, rehabilitación y/o mantenimiento. (Resultado / m <sup>2</sup> / Fuente: Ayto) ODS-11.5.2. Datos globales de daños asegurados en bienes y daños en las personas (daños directos) causados por riesgos extraordinarios (inundación, terremoto, vientos fuertes, terrorismo, etc.) (Impacto / Millones Euros / Fuente: MECM) ALZ-06. Capacidad logística de emergencia habilitada en el complejo (aforo de acogida, espacios de acopio, y servicios críticos disponibles según protocolo municipal). (Resultado / N° plazas o aforo / Fuente: Ayto)				
AREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN	OTRAS ÁREAS A IMPLICAR	OTROS AGENTES A IMPLICAR		
Obras e Infraestructuras	Deportes / Participación	Asociaciones Deportivas / Agentes sociales y económicos		



## PER-02

## ALZIRA R-NAIX\_Regeneración Urbana y Barrios Vulnerables

pag. 3

## 2.AR-07 Plan de regeneración integral de barrios vulnerables (ARRUR)

Diseño y ejecución de un Área de Regeneración y Renovación Urbana (ARRUR) para barrios especialmente vulnerables como La Alquerieta. El plan integrará la rehabilitación de edificios y viviendas con la mejora del espacio público, la accesibilidad y la conectividad, aplicando criterios de justicia ambiental y social.

TIPOLOGÍA DE ACTUACIÓN	DIMENSIÓN TRANSVERSAL	PLAZO DE IMPLEMENTACIÓN	ESTADO	PRESUPUESTO
Planificación urbana + Proyecto-Intervención física	T3. RESILIENCIA SOCIO-COMUNITARIA	Medio (hasta 2028-2029)	A implementar	Gran Intervención (>500.000€)

## INDICADORES

AUE-2.5.2. Presupuesto de las actuaciones previstas para la regeneración urbana y la recuperación de barrios y colectivos vulnerables. (Resultado / Euros / Fuente: Ayto)

ODS-11.11. Población que vive en hogares con determinadas deficiencias en la vivienda. (Impacto / Porcentaje / Fuente: INE)

ALZ-07. Número de viviendas rehabilitadas y adaptadas en el marco del Área de Regeneración y Renovación Urbana (ARRUR) del barrio priorizado, incorporando medidas de resiliencia frente a inundación. (Resultado / N° viviendas / Fuente: Ayto)

AREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN	OTRAS ÁREAS A IMPLICAR	OTROS AGENTES A IMPLICAR
Urbanismo	Servicios Sociales / Participación	Agentes sociales y económicos municipales

## 2.AR-08 Oficina de rehabilitación y adaptación de edificaciones en zonas inundables

Oficina de asesoramiento técnico para la rehabilitación y adaptación de las edificaciones privadas en zonas inundables. El programa incentivará soluciones de resiliencia (elevación de instalaciones, materiales resistentes, barreras pasivas) en viviendas, garajes, comercios, viviendas dispersas, naves industriales y todos aquellos espacios de uso residencial, terciario o industrial afectados.

TIPOLOGÍA DE ACTUACIÓN	DIMENSIÓN TRANSVERSAL	PLAZO DE IMPLEMENTACIÓN	ESTADO	PRESUPUESTO
Programa	T1. RESIL. FÍSICA E INFRAES + T4. RESIL. ECONÓMICA	Medio (hasta 2028-2029)	En curso	Alto (100.000-500.000€)

## INDICADORES

AUE-2.6.3. Número de viviendas sujetas a actuaciones de rehabilitación. (Resultado / N° viviendas / Fuente: Ayto)

ODS-11.5.2. Datos globales de daños asegurados en bienes y daños en las personas (daños directos) causados por riesgos extraordinarios (inundación, terremoto, vientos fuertes, terrorismo, etc.) (Impacto / Millones Euros / Fuente: MECM)

ALZ-08. Número de consultas técnicas atendidas sobre adaptación a inundabilidad (Resultado / N° consultas / Fuente: Ayto)

AREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN	OTRAS ÁREAS A IMPLICAR	OTROS AGENTES A IMPLICAR
Urbanismo	Servicios Sociales	Mancomunidad Ribera Alta / Oficina Comarcal de Habitatge



## PER-03

### MURTA-CASELLA-AIGÜES VIVES\_Cuenca hidro-forestales resilientes

pag. 1

#### RETOS DE RECONSTRUCCIÓN Rr-1. REDISEÑAR EL TERRITORIO

Rr-3. IMPULSAR UNA ECONOMÍA DIVERSA

Rr-6. EDUCAR PARA LA RESILIENCIA

#### RETOS DE AGENDA URBANA DE R1. Cohesión territorial (Anell Verd).

ALZIRA "Un riu de futur" R3. Restauración de la biodiversidad rural.

R17. Puesta en valor del potencial turístico.



Murta-Casella \_ Fuente: Las Provincias

Este proyecto reconcilia a Alzira con su valioso entorno natural, fomentando la restauración hidrológico-forestal de los corredores fluviales y los barrancos para que recuperen su función ecológica y actúen como infraestructuras verdes-azules de protección. A través de la renaturalización y la conexión con la trama urbana, se genera un nuevo modelo de convivencia con el territorio que mejora la resiliencia, la calidad de vida y crea nuevas oportunidades económicas sostenibles.

#### OBJETIVOS ESTRATÉGICOS DE AGENDA URBANA ESPAÑOLA vinculados



OE1. Ordenar el territorio y hacer un uso racional del suelo.

OE3. Prevenir y reducir los impactos del cambio climático y mejorar la resiliencia.

OE7. Impulsar y favorecer la economía urbana.



## PER-03

## MURTA-CASELLA-AIGÜES VIVES\_Cuencas hidro-forestales resilientes

pag. 2

## 3.AR-09 Finalización del Anell Verd

Diseño y ejecución del tramo final del Anillo Verde de Alzira, incluyendo el área de la Muntanyeta de San Salvador y su continuidad por el Torretxó, para consolidar una red de corredores verdes que conecten funcionalmente el Xúquer, Murta y Casella con los parques y espacios públicos urbanos, incluyendo puntos de agua y WC.

TIPOLOGÍA DE ACTUACIÓN	DIMENSIÓN TRANSVERSAL	PLAZO DE IMPLEMENTACIÓN	ESTADO	PRESUPUESTO
Proyecto-Intervención física	T2. RESILIENCIA ENERGÉTICA Y MEDIOAMBIENTAL	Medio (hasta 2028-2029)	En curso	Gran Intervención (>500.000€)

## INDICADORES

AUE-1.3.2. Superficie de suelo destinado a infraestructuras verdes urbanas sobre las que se van a realizar actuaciones de recuperación, mejora y/o interconexión para su funcionamiento en red. (Resultado / m<sup>2</sup> / Fuente: Ayto)  
 ODS-11.7.1. Proporción media de la superficie edificada de las ciudades que se dedica a espacios abiertos para uso público de todos, desglosada por sexo, edad y personas con discapacidad. (Impacto / Porcentaje / Fuente: IGN)  
 ALZ-09. Kilómetros de itinerarios verdes conectados ejecutados (Resultado / Km / Fuente: Ayto)

AREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN	OTRAS ÁREAS A IMPLICAR	OTROS AGENTES A IMPLICAR
Emergencia Climática	Urbanismo / Obras e Infraestructuras	Mancomunidad Ribera Alta / Fundación Limne

## 3.AR-10 Parque fluvial en l'Hort de Redal

Diseño y ejecución de un parque fluvial en la zona de l'Hort de Redal, concebido como un espacio de laminación de inundaciones. El parque integrará zonas de ocio, combinando la resiliencia hidráulica con el uso público.

TIPOLOGÍA DE ACTUACIÓN	DIMENSIÓN TRANSVERSAL	PLAZO DE IMPLEMENTACIÓN	ESTADO	PRESUPUESTO
Proyecto-Intervención física	T1. RESILIENCIA FÍSICA E INFRAESTRUCTURAL	Medio (hasta 2028-2029)	A implementar	Gran Intervención (>500.000€)

## INDICADORES

AUE-1.3.2. Superficie de suelo destinado a infraestructuras verdes urbanas sobre las que se van a realizar actuaciones de recuperación (Resultado / m<sup>2</sup> / Fuente: Ayto).  
 ODS-11.7.1. Proporción media de la superficie edificada de las ciudades que se dedica a espacios abiertos para uso público de todos, desglosada por sexo, edad y personas con discapacidad. (Impacto / Porcentaje / Fuente: IGN)  
 ALZ-10. Superficie del parque fluvial ejecutada que incorpora zonas de laminación de inundaciones y uso público, con su trazabilidad en proyecto/obra. (Resultado / m<sup>2</sup> / Fuente: Ayto)

AREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN	OTRAS ÁREAS A IMPLICAR	OTROS AGENTES A IMPLICAR
Emergencia Climática	Urbanismo / Obras e Infraestructuras	Confederación Hidrográfica del Jucar (CHJ) / Conselleria de Medioambiente, Infraestructuras y Territorio.



## PEr-03

## MURTA-CASELLA-AIGÜES VIVES\_Cuencas hidro-forestales resilientes

pag. 3

## 3.AR-11 Plan director para la funcionalidad ecológica, hidrológica y preventiva de la cuenta forestal

Este Plan Director busca asegurar la resiliencia integral de la cuenca forestal Murta-Casella-Aigües Vives frente a riesgos hidrológicos y climáticos. Su propósito es restaurar la funcionalidad ecológica y la capacidad de prevención natural del territorio, utilizando soluciones basadas en la naturaleza para la gestión sostenible del agua y la protección del Paraje Natural.

Ámbitos de actuación posibles:

1. Restauración hidrológico-forestal del barranco de la Murta y de los barrancos de la Casella, L'Estret y Les Esteles.
2. Recuperación de zonas erosionadas y mejora de la permeabilidad de los suelos.
3. Mejora y mantenimiento de la red viaria forestal como infraestructura de emergencia.
4. Integración de soluciones basadas en la naturaleza para la laminación y retención de agua.
5. Conservación activa del Paraje Natural Municipal Murta-Casella como infraestructura verde crítica.

TIPOLOGÍA DE ACTUACIÓN	DIMENSIÓN TRANSVERSAL	PLAZO DE IMPLEMENTACIÓN	ESTADO	PRESUPUESTO
Planificación urbana	T2. RESILIENCIA ENERGÉTICA Y MEDIOAMBIENTAL	Corto (hasta 2026-2027)	A implementar	Alto (100.000-500.000€)

## INDICADORES

AUE-1.2.1. ¿Se dispone de un Plan Director o Estrategia de Infraestructura Verde y Biodiversidad en el ámbito urbano? (Resultado / Sí/No / Fuente: Ayto)

ODS-15.1.1. Superficie de bosque en proporción a la superficie total. (Impacto / Porcentaje / Fuente: MTED)

ALZ-11. Superficie restaurada mediante actuaciones de restauración hidrológico-forestal y soluciones basadas en la naturaleza en la cuenca Murta-Casella. (Resultado / Hectáreas / Fuente: Ayto)

AREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN	OTRAS ÁREAS A IMPLICAR	OTROS AGENTES A IMPLICAR
Emergencia Climática	Urbanismo	Confederación Hidrográfica del Jucar / Dirección General del Agua

## 3.AR-12 Programa de impulso a bioeconomía y turismo de naturaleza

Fomento de una nueva economía local ligada a los corredores naturales recuperados. Se apoyará la creación de empleos verdes (guias de naturaleza, mantenimiento) y se impulsará un turismo sostenible y de calidad, valorizando el patrimonio afectado como un activo para un modelo regenerativo.

TIPOLOGÍA DE ACTUACIÓN	DIMENSIÓN TRANSVERSAL	PLAZO DE IMPLEMENTACIÓN	ESTADO	PRESUPUESTO
Programa	T4. RESILIENCIA ECONÓMICA	Corto (hasta 2026-2027)	A implementar	Alto (100.000-500.000€)

## INDICADORES

AUE-7.2.2. Número de visitantes atraídos por los activos de patrimonio cultural, natural y paisajístico. (Resultado / N° visitantes / Fuente: Ayto)

ODS-8.9.2. Número de personas empleadas en el sector del turismo (Impacto / Miles Personas / Fuente: INE)

ALZ-12. Número de empleos verdes creados o consolidados vinculados al Programa de impulso a bioeconomía y turismo de naturaleza. (Resultado / N° empleos / Fuente: Ayto)

AREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN	OTRAS ÁREAS A IMPLICAR	OTROS AGENTES A IMPLICAR
Turismo	Emergencia Climática / Desarrollo Local / Patrimonio	Asociación Empresarial de Alzira



## PER-03

## MURTA-CASELLA-AIGÜES VIVES\_Cuencas hidro-forestales resilientes

pag. 4

## 3.AR-13 Creación red de senderos pedagógicos "Rius de Saviesa"

Diseño e implementación de una red de senderos ciclo-peatonales seguros y señalizados a lo largo de los corredores restaurados, con paneles interpretativos y recursos digitales. Su objetivo es educar a la ciudadanía sobre el ecosistema fluvial, la historia hidrológica del municipio y la importancia de la prevención del riesgo, fomentando una cultura de la corresponsabilidad.

TIPOLOGÍA DE ACTUACIÓN	DIMENSIÓN TRANSVERSAL	PLAZO DE IMPLEMENTACIÓN	ESTADO	PRESUPUESTO
Programa	T3. RESILIENCIA SOCIO-COMUNITARIA	Corto (hasta 2026-2027)	A implementar	Medio (40.000-100.000€)

## INDICADORES

AUE-1.2.2. Superficie de suelo urbano en el que se prevé realizar actuaciones de mejora o creación de áreas verdes urbanas y/o de mejora de las infraestructuras verdes existentes para mejorar la biodiversidad y la conexión con el entorno natural. (Resultado / m<sup>2</sup> / Fuente: Ayto)

ODS-4.7.1. Grado en el que (i) la educación para la ciudadanía mundial y (ii) la educación para el desarrollo sostenible se incorporan en los planes de estudio. (Impacto / Rango [0.1] / Fuente: MEFID)

ALZ-13. Número de participantes en actividades educativas y de sensibilización asociadas a la red de senderos pedagógicos "Rius de Saviesa". (Resultado / N° personas / Fuente: Ayto)

AREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN	OTRAS ÁREAS A IMPLICAR	OTROS AGENTES A IMPLICAR
Emergencia Climática	Educación	Consell Local de Medi Ambient / Confederació Hidrogràfica del Júcar Ribera en bici



## PER-04

### ALZIRA AVANÇA\_Pacto por una Economía Resiliente e Innovadora

pag. 1

RETOS DE RECONSTRUCCIÓN    Rr-2. PREPARAR Y PROTEGER LA CIUDAD  
Rr-3. IMPULSAR UNA ECONOMÍA DIVERSA  
Rr-5. GOBERNAR LA INCERTIDUMBRE

RETOS DE AGENDA URBANA DE    R9. Economía circular empresarial  
ALZIRA "Un riu de futur"    R14. Combatir el decaimiento del comercio local.  
R18. Consolidación de la diversificación económica.



Mercat \_ Fuente: Ajuntament d'Alzira

Este proyecto es el pilar de la recuperación y diversificación económica, sentando las bases para un tejido productivo más robusto y adaptado al siglo XXI. Combina el apoyo urgente a los sectores afectados con un impulso estratégico a la innovación, la digitalización y la transición hacia una economía verde y circular, asegurando la prosperidad futura de Alzira mediante la colaboración público-privada.

#### OBJETIVOS ESTRATÉGICOS DE AGENDA URBANA ESPAÑOLA vinculados



- OE4. Hacer una gestión sostenible de los recursos y favorecer la economía circular.
- OE7. Impulsar y favorecer la economía urbana.
- OE9. Liderar y fomentar la innovación digital.
- OE10. Mejorar los instrumentos de intervención y la gobernanza.



## PER-04

## ALZIRA AVANÇA\_Pacto por una Economía Resiliente e Innovadora

pag. 2

## 4.AR-14 Programa modernización y digitalización del comercio local

Impulso a la transformación digital y competitividad del comercio de proximidad. Se ofrecerá formación, ayudas para la creación de plataformas de venta online y la implementación de herramientas de marketing digital, reforzando la red de servicios en los barrios para reducir la dependencia de grandes superficies y aumentar la resiliencia económica local.

TIPOLOGÍA DE ACTUACIÓN	DIMENSIÓN TRANSVERSAL	PLAZO DE IMPLEMENTACIÓN	ESTADO	PRESUPUESTO
Programa	T4. RESILIENCIA ECONÓMICA	Corto (hasta 2026-2027)	A implementar	Alto (100.000-500.000€)
<b>INDICADORES</b>				
AUE-7.1.2. Presupuesto de las actuaciones previstas para la dinamización del comercio e industria local y de impulso de la actividad turística sostenible. (Resultado / Euros / Fuente: Ayto)				
ODS-9.c.1. Proporción de la población cubierta con redes móviles de quinta generación (5G). (Impacto / Porcentaje / Fuente: MTDF)				
ALZ-14. Número de comercios adheridos a la plataforma digital de "Escaparate Comercial" y activos (con catálogo actualizado y canal de venta/atención operativo). (Resultado / N° comercios / Fuente: Ayto)				
AREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN	OTRAS ÁREAS A IMPLICAR	OTROS AGENTES A IMPLICAR		
Desarrollo Local	Innovación	Asociación de comerciantes		

## 4.AR-15 Polígonos resilientes

Adaptación de los Polígonos Industriales para mejorar su calidad y capacidad de respuesta.

Posibles ámbitos de actuación:

1. Programa de apoyo y asesoramiento para la realización de planes de emergencia
2. Renaturalización y adaptación de los espacios exteriores: permeabilizar, sombra, red separativa de pluviales, arbolado,...

TIPOLOGÍA DE ACTUACIÓN	DIMENSIÓN TRANSVERSAL	PLAZO DE IMPLEMENTACIÓN	ESTADO	PRESUPUESTO
Proyecto-Intervención física	T1. RESILIENCIA FÍSICA E INFRAESTRUCTURAL	Medio (hasta 2028-2029)	A implementar	Alto (100.000-500.000€)
<b>INDICADORES</b>				
AUE-3.1.2. Superficie de suelo urbano en la que se prevé realizar actuaciones de mejora o prevención de riesgos naturales, incluyendo el riesgo de incendios e inundaciones. (Resultado / m <sup>2</sup> / Fuente: Ayto)				
ODS-15.4. Proporción de gobiernos locales que adoptan y aplican estrategias locales de reducción del riesgo de desastres en consonancia con las estrategias nacionales de reducción del riesgo de desastres. (Impacto / Porcentaje / Fuente: MINT)				
ALZ-15. Número de empresas o instalaciones críticas de los polígonos que disponen de plan de autoprotección/emergencia actualizado e integrado con el protocolo municipal. (Resultado / N° empresas / Fuente: Ayto)				
AREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN	OTRAS ÁREAS A IMPLICAR	OTROS AGENTES A IMPLICAR		
Urbanismo	Obras e infraestructuras / Emergencia Climática / Policía Local	Asociació Empresarial de Alzira / Aguas de Valencia / IVACE / Bomberos / Protección Civil		



## PER-04

## ALZIRA AVANÇA\_Pacto por una Economía Resiliente e Innovadora

pag. 3

## 4.AR-16 Creación de "Alzira Green Hub" - Hub de innovación y emprendimiento verde

Establecimiento de un espacio físico y una red de colaboración para potenciar sectores económicos emergentes ligados a la sostenibilidad y resiliencia. Se promoverán clusters de innovación en construcción sostenible, rehabilitación energética, gestión del agua y economía circular, atrayendo talento y posicionando a Alzira como un polo de la economía verde.

TIPOLOGÍA DE ACTUACIÓN	DIMENSIÓN TRANSVERSAL	PLAZO DE IMPLEMENTACIÓN	ESTADO	PRESUPUESTO
Proyecto-Intervención física + Programa	T4. RESILIENCIA ECONÓMICA	Medio (hasta 2028-2029)	A implementar	Gran Intervención (>500.000€)

## INDICADORES

AUE-7.1.1. ¿Se dispone de planes de mejora de la economía y competitividad local? (Resultado / Si/No / Fuente: Ayto)

ODS-9.b.1. Proporción del valor añadido por la industria de media y alta tecnología en el valor añadido total de la industria. (Impacto / Porcentaje / Fuente: INE)

ALZ-16. Número de empresas, proyectos o startups alojadas o acompañadas por el "Alzira Green Hub" (incubación, aceleración o apoyo técnico especializado). (Resultado / Nº iniciativas / Fuente: Ayto)

AREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN	OTRAS ÁREAS A IMPLICAR	OTROS AGENTES A IMPLICAR
Desarrollo Local	Innovación / Emergencia Climática / Agricultura	Cooperativas agrícolas / Asociaió Empresarial de Alzira / IVACE / Aguas de Valencia / Comunidades de regantes

## 4.AR-17 Fomento de mercados de proximidad y cadenas cortas

Impulso a los circuitos cortos de comercialización para los productos del campo de Alzira. Se apoyará la creación de mercados de productores, se facilitará la logística para la venta directa y se promoverá el consumo de producto local en comercios, hostelería y comedores escolares sostenibles, fortaleciendo la economía local y reduciendo la huella de carbono. Impulso Proyecto Eco-comedores escolares.

TIPOLOGÍA DE ACTUACIÓN	DIMENSIÓN TRANSVERSAL	PLAZO DE IMPLEMENTACIÓN	ESTADO	PRESUPUESTO
Programa	T4. RESILIENCIA ECONÓMICA	Corto (hasta 2026-2027)	A implementar	Medio (40.000-100.000€)

## INDICADORES

AUE-11.3. Presupuesto de las actuaciones previstas de fomento de la actividad agrícola. (Resultado / Euros / Fuente: Ayto)  
ODS-2.3.2. Renta media de las pequeñas explotaciones (Impacto / € / Fuente: INE-RECAN).

ALZ-17. Número de productores locales integrados en circuitos cortos de comercialización impulsados por el programa (mercados, acuerdos de compra, distribución de proximidad). (Resultado / Nº productores / Fuente: Ayto)

AREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN	OTRAS ÁREAS A IMPLICAR	OTROS AGENTES A IMPLICAR
Agricultura	Desarrollo Local / Innovación / Emergencia Climática / Educación	Cooperativas agrícolas / Asociaió Empresarial de Alzira / Aguas de Valencia / Comunidades de regantes / Asociación de comerciantes



## PER-04

## ALZIRA AVANÇA\_Pacto por una Economía Resiliente e Innovadora

pag. 4

## 4.AR-18 Gobernanza del Pacto Económico Local

Articulación de una mesa de diálogo y colaboración público-privada para el seguimiento de la reconstrucción económica. Este órgano fomentará sinergias entre la administración y los actores económicos y sociales, y se encargará de alinear las estrategias de desarrollo local con las oportunidades de financiación, asegurando una gobernanza transparente y eficaz.

TIPOLOGÍA DE ACTUACIÓN	DIMENSIÓN TRANSVERSAL	PLAZO DE IMPLEMENTACIÓN	ESTADO	PRESUPUESTO
Otros (Gobernanza)	T5. RESILIENCIA DIGITAL Y GOBERNANZA RESILIENTE	Corto (hasta 2026-2027)	A implementar	Bajo (15.000-40.000€)

## INDICADORES

AUE-10.2.1. ¿Se dispone de presupuestos participativos y/o un plan municipal de participación ciudadana que impulse la ciudadanía activa y el empoderamiento? (Resultado / Sí/No / Fuente: Ayto)

ODS-17.14.1. "Mecanismos implementados para mejorar la coherencia de políticas de desarrollo sostenible. Ámbito 4. Proceso participativo." (Impacto / Rango [0,10] / Fuente: MDCA)

ALZ-18. Número de entidades (empresariales, sociales, educativas, etc.) adheridas formalmente al "Pacto Económico de Alzira" y participación efectiva en sus órganos/mesas de trabajo. (Resultado / N° entidades / Fuente: Ayto)

AREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN	OTRAS ÁREAS A IMPLICAR	OTROS AGENTES A IMPLICAR
Buen gobierno	Transparencia / Participación / Desarrollo Local / Servicios Sociales	ONGs locales / Consejos de participación / Asociación Empresarial / Asociación de comerciantes



**PER-05**

**CUIDEM ALZIRA\_Red de Cohesión y Apoyo Comunitario**

pag. 1

**RETOS DE RECONSTRUCCIÓN** Rr-2. PREPARAR Y PROTEGER LA CIUDAD  
Rr-4. FORTALECER A LA CIUDADANÍA

**RETOS DE AGENDA URBANA DE ALZIRA "Un riu de futur"** R12. Fomentar el capital social y la inclusión de colectivos vulnerables.  
R13. Actuar sobre colectivos vulnerables (jóvenes y mayores).  
R19. Abordar el reto de la vivienda.



CEIP Vall Casella \_ Fuente: Las Provincias

Este proyecto invierte en uno de los activos clave de Alzira: su capital social. Fortalece las redes comunitarias y los servicios públicos esenciales para crear un escudo de protección social robusto, especialmente para los más vulnerables. Asegura la respuesta habitacional, el bienestar físico y mental, y mejora los equipamientos clave para garantizar una comunidad cohesionada, solidaria y preparada para afrontar colectivamente la adversidad.

OBJETIVOS ESTRATÉGICOS DE AGENDA URBANA  
ESPAÑOLA vinculados



**OE3. Prevenir y reducir los impactos del cambio climático y mejorar la resiliencia**

**OE6. Fomentar la cohesión social y buscar la equidad.**

**OE8. Garantizar el acceso a la vivienda.**



PEr-05

CUIDEM ALZIRA. Red de Cohesión y Apoyo Comunitario

pag. 2

## 5.AR-19 Mapa de vulnerabilidad social y protocolo de atención prioritaria

Creación de un estudio y de un mapa digital georreferenciado que superponga las zonas de riesgo climático con datos sociodemográficos para identificar a las personas y colectivos más vulnerables. A partir de este mapa, se establecerá un protocolo de actuación para contactar, asistir y evacuar de forma prioritaria a estas personas durante una emergencia.

TIPOLOGÍA DE ACTUACIÓN	DIMENSIÓN TRANSVERSAL	PLAZO DE IMPLEMENTACIÓN	ESTADO	PRESUPUESTO
Planificación urbana + Programa	T3. RESILIENCIA SOCIO-COMUNITARIA	Corto (hasta 2026-2027)	En curso	Medio (40.000-100.000€)

## INDICADORES

AUE-6.11. Número de áreas identificadas como vulnerables en el ámbito urbano y sobre las que se prevé la implantación de medidas de mejora en materia de inclusión social e igualdad de oportunidades. (Resultado / N° / Fuente: Ayto)  
 ODS-11.b.2. Proporción de gobiernos locales que adoptan y aplican estrategias locales de reducción del riesgo de desastres en consonancia con las estrategias nacionales de reducción del riesgo de desastres. (Impacto / Porcentaje / Fuente: MINT)  
 ALZ-19. Porcentaje de población identificada como vulnerable en el mapa que dispone de ficha de contacto actualizada y protocolo de atención prioritaria activable en emergencia. (Resultado / % / Fuente: Ayto - Servicios Sociales)

AREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN	OTRAS ÁREAS A IMPLICAR	OTROS AGENTES A IMPLICAR
Servicios Sociales	Innovación / Emergencia Climática / Seguridad Ciudadana	Protección civil / Cruz Roja Española / Voluntariado Alzireño Contra incendios / Forestales (VACIF) / Bomberos forestales

## 5.AR-20 Creación de una red de "Espacios Refugio" comunitarios

Identificación y adaptación de equipamientos municipales estratégicos para funcionar como refugios de emergencia seguros y autosuficientes. Se les dotará de sistemas de energía y saneamiento autónomos y se garantizará su accesibilidad y avituallamiento para acoger a la población desplazada.

Ámbitos de actuación posibles:

1. Polideportivos: Fontana Mogort
2. Centros cívicos: Cruz Roja
3. Centros Educativos: Vall Casella

TIPOLOGÍA DE ACTUACIÓN	DIMENSIÓN TRANSVERSAL	PLAZO DE IMPLEMENTACIÓN	ESTADO	PRESUPUESTO
Proyecto-Intervención física	T1. RESILIENCIA FÍSICA E INFRAESTRUCTURAL	Medio (hasta 2028-2029)	En curso	Gran Intervención (>500.000€)

## INDICADORES

AUE-21.3. Superficie de edificios públicos e instalaciones municipales sobre los que se van a realizar actuaciones de mejora, rehabilitación y/o mantenimiento. (Resultado / m<sup>2</sup> / Fuente: Ayto)

ODS-1.5.1. Número de personas muertas directamente atribuido a desastres por cada 100.000 habitantes. (Impacto / Tanto por 100.000 / Fuente: INE)

ALZ-20. Número de personas formadas/participantes en la red comunitaria de resiliencia (primeros auxilios, autoprotección, respuesta vecinal, etc.) con registro anual de actualización. (Resultado / N° personas / Fuente: Ayto)

AREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN	OTRAS ÁREAS A IMPLICAR	OTROS AGENTES A IMPLICAR
Emergencia Climática	Servicio de Educación / Servicios Sociales	Cruz Roja Española / Protección Civil



PER-05

CUIDEM ALZIRA\_Red de Cohesión y Apoyo Comunitario

pag. 3

## 5.AR-21 Programa de apoyo a la salud mental post-desastre

Establecimiento de un programa municipal para la atención psicosocial en emergencias, formalizando y ampliando las unidades de asistencia activadas tras la DANA. Ofrecerá primeros auxilios psicológicos durante la crisis y terapia de apoyo a largo plazo para la recuperación del trauma en la comunidad afectada.

TIPOLOGÍA DE ACTUACIÓN	DIMENSIÓN TRANSVERSAL	PLAZO DE IMPLEMENTACIÓN	ESTADO	PRESUPUESTO
Programa	T3. RESILIENCIA SOCIO-COMUNITARIA	Corto (hasta 2026-2027)	En curso	Alto (100.000-500.000€)

## INDICADORES

AUE-6.2.3. Presupuesto invertido en actuaciones destinadas a garantizar la igualdad de oportunidades desde el punto de vista social, económico y ambiental (Resultado / € / Fuente: Ayto)

ODS-3.4.2. Tasa de mortalidad por suicidio (Impacto / Tanto por 100.000 / Fuente: INE)

ALZ-21. Personas atendidas por la unidad de asistencia psicosocial (Resultado / Nº personas / Fuente: Ayto)

AREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN	OTRAS ÁREAS A IMPLICAR	OTROS AGENTES A IMPLICAR
Servicios Sociales	Salud Pública	ONGs locales / Conselleria de Sanitat

## 5.AR-22 Plan emergencia habitacional y reserva de vivienda pública

Creación de un banco de viviendas públicas destinadas específicamente a servir como alojamiento de emergencia en caso de catástrofe. El plan incluirá protocolos para la movilización de esta reserva, la gestión de ayudas al realojo y la activación de soluciones habitacionales temporales para los damnificados.

TIPOLOGÍA DE ACTUACIÓN	DIMENSIÓN TRANSVERSAL	PLAZO DE IMPLEMENTACIÓN	ESTADO	PRESUPUESTO
Planificación urbana + Programa	T3. RESILIENCIA SOCIO-COMUNITARIA	Medio (hasta 2028-2029)	A implementar	Gran Intervención (>500.000€)

## INDICADORES

AUE-8.13. Número de viviendas destinadas a alquiler social a precio asequible (Resultado / Nº viviendas / Fuente: Ayto)

ODS-11.11. Población que vive en hogares con determinadas deficiencias en la vivienda (Impacto / Porcentaje / Fuente: INE)

ALZ-22. Número de viviendas disponibles en la reserva municipal de emergencia para realojo temporal (Resultado / Nº viviendas / Fuente: Ayto)

AREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN	OTRAS ÁREAS A IMPLICAR	OTROS AGENTES A IMPLICAR
Urbanismo	Servicios sociales	Mancomunitat / ONGs locales / Conselleria Habitatge



## PER-05

## CUIDEM ALZIRA\_Red de Cohesión y Apoyo Comunitario

pag. 4

## 5.AR-23 Nueva escuela municipal de educación infantil de primer ciclo

Reforma y ampliación del actual centro de educación Llorenç Giménez como nuevo centro de educación infantil que unifique las escuelas municipales existentes en un único edificio moderno, seguro y resiliente. El diseño priorizará la eficiencia energética, la adaptación climática (patios renaturalizados, confort térmico) y la creación de un entorno de aprendizaje saludable y accesible.

TIPOLOGÍA DE ACTUACIÓN	DIMENSIÓN TRANSVERSAL	PLAZO DE IMPLEMENTACIÓN	ESTADO	PRESUPUESTO
Proyecto-Intervención física	T3. RESILIENCIA SOCIO-COMUNITARIA	Medio (hasta 2028-2029)	A implementar	Gran Intervención (>500.000€) = 1.800.000 €

## INDICADORES

AUE-21.3. Superficie de edificios públicos e instalaciones municipales sobre los que se van a realizar actuaciones de mejora de la calidad y adecuación a la demanda existente (Resultado / m<sup>2</sup> / Fuente: Ayto)

ODS-4.a.1. Proporción de escuelas con acceso a instalaciones básicas para el lavado de manos (Secundaria Inferior- CINE 2) (Impacto / Porcentaje / Fuente: MEFD)

ALZ-23. Número de plazas de educación infantil de primer ciclo creadas o rehabilitadas en la nueva escuela municipal (Resultado / N° plazas / Fuente: Ayto)

AREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN	OTRAS ÁREAS A IMPLICAR	OTROS AGENTES A IMPLICAR
Educación	Urbanisme / Obras e infraestructuras / Emergencia Climática	Conselleria Eduació / Associació AMPA-AFA de Alzira / Consell Escolar Municipal



## PER-06

### MOSAIC AGROFORESTAL\_Recurso resiliente y productivo

pag. 1

RETOS DE RECONSTRUCCIÓN Rr-1. REDISEÑAR EL TERRITORIO

Rr-3. IMPULSAR UNA ECONOMÍA DIVERSA

RETOS DE AGENDA URBANA DE R3. Restauración de la biodiversidad rural.

ALZIRA "Un riu de futur" R10. Apoyo a la agricultura local de proximidad.



Huertos de Alzira \_ Fuente: Levante EMV

Este proyecto reconoce y refuerza el papel estratégico del territorio agrícola y forestal como un recurso de resiliencia y de regulación natural frente a las avenidas. Mediante la gestión forestal activa y el impulso de prácticas agrícolas sostenibles, se crea una infraestructura que protege la ciudad al regular el drenaje del agua, reducir la erosión, y actuar como barrera frente a incendios forestales, mientras produce alimentos y sostiene la economía local. El enfoque se completa con la recuperación de zonas abandonadas y el mantenimiento de discontinuidades estratégicas, logrando un territorio más seguro y resiliente ante la vulnerabilidad mediterránea.

#### OBJETIVOS ESTRATÉGICOS DE AGENDA URBANA ESPAÑOLA vinculados



OE1. Ordenar el territorio y hacer un uso racional del suelo.

OE4. Hacer una gestión sostenible de los recursos y favorecer la economía circular.

OE7. Impulsar y favorecer la economía urbana.



## PER-06

## MOSAIC AGROFORESTAL\_Recurso resiliente y productivo

pag. 2

## 6.AR-24 Gestión de la interfaz urbano-forestal y zonas de defensa

Proyecto específico para reducir el riesgo de incendios forestales en los entornos forestales habitados.

Posibles ámbitos de actuación:

1. Delimitación y cartografía detallada de la IUF de Alzira.
2. Establecimiento y mantenimiento de Zonas de Defensa y franjas de prevención.
3. Gestión selectiva del combustible forestal con criterios de sostenibilidad.
4. Intervenciones prioritarias en urbanizaciones, equipamientos y corredores críticos.
5. Integración de criterios de IUF en el PGOU y en la planificación urbana post-DANA.

TIPOLOGÍA DE ACTUACIÓN	DIMENSIÓN TRANSVERSAL	PLAZO DE IMPLEMENTACIÓN	ESTADO	PRESUPUESTO
Planificación urbana + Proyecto-Intervención física	T2. RESILIENCIA ENERGÉTICA Y MEDIOAMBIENTAL	Corto (hasta 2026-2027)	En curso	Gran Intervención (>500.000€)
<b>INDICADORES</b>				
AUE-31.2. Superficie de suelo urbano en la que se prevé realizar actuaciones de mejora o prevención de riesgos naturales, incluyendo el riesgo de incendios e inundaciones (Resultado / m <sup>2</sup> / Fuente: Ayto)ODS-15.2.1. Superficie forestal con instrumento vigente de planificación de la gestión forestal sostenible (Resultado / Hectáreas / Fuente: MTED) ALZ-24. Superficie de interfaz urbano-forestal tratada mediante zonas de defensa y franjas de prevención mantenidas (Resultado / Hectáreas / Fuente: Ayto)				
AREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN	OTRAS ÁREAS A IMPLICAR	OTROS AGENTES A IMPLICAR		
Emergencia Climática	Participación	VACIF / Protecció Civil / Asociaciones de vecinos de urbanizaciones / Bomberos y Bomberos forestales		

## 6.AR-25 Programa agroforestal y de paisajes productivos sostenibles

Proyecto enfocado a reforzar la transición entre espacios forestales y agrícolas, potenciando la biodiversidad funcional y la absorción de riesgos.

Posibles ámbitos de actuación:

1. Implantación de un mosaico agroforestal resiliente en zonas de contacto forestal-agrario.
2. Fomento de prácticas agroecológicas regenerativas que mejoren la infiltración y reduzcan la escorrentía.
3. Incentivos a cultivos diversificados y franjas agrícolas protectoras.
4. Regeneración de terrazas agrícolas históricas y recuperación de márgenes tradicionales.
5. Integración del mosaico como parte de la infraestructura verde-azul municipal.

TIPOLOGÍA DE ACTUACIÓN	DIMENSIÓN TRANSVERSAL	PLAZO DE IMPLEMENTACIÓN	ESTADO	PRESUPUESTO
Programa	T2. RESIL ENERG Y MEDIOAMBIENTAL + T4. RES ECONÓMICA	Corto (hasta 2026-2027)	A implementar	Alto (100.000-500.000€)
<b>INDICADORES</b>				
AUE-11.3. Presupuesto de las actuaciones previstas de fomento de la actividad agrícola, ganadera y de desarrollo rural sostenible en el suelo preservado de la transformación urbanística (Resultado / € / Fuente: Ayto) ODS-2.4.1. Proporción de la superficie agrícola en que se practica una agricultura ecológica (Impacto / % / Fuente: MAPA) ALZ-25. Superficie de mosaico agroforestal resiliente implantada o gestionada en zonas de transición forestal-agraria (Resultado / Hectáreas / Fuente: Ayto)				
AREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN	OTRAS ÁREAS A IMPLICAR	OTROS AGENTES A IMPLICAR		
Agricultura	Emergencia Climática / Policía local (Guardería Rural)	Cooperativas agrícolas / Consell Agrari / Consell Local de Medi Ambient		



## PER-06

## MOSAIC AGROFORESTAL\_Recurso resiliente y productivo

pag. 3

6.AR-26 **Rehabilitación y mantenimiento de la red de caminos rurales**

Plan de choque para la reparación y mejora de la red de caminos rurales dañados por la DANA, asegurando la conectividad y el acceso a las explotaciones agrarias. El diseño de la rehabilitación incluirá criterios de drenaje sostenible para que los propios caminos ayuden a gestionar el agua y sean más duraderos frente a futuras lluvias.

TIPOLOGÍA DE ACTUACIÓN	DIMENSIÓN TRANSVERSAL	PLAZO DE IMPLEMENTACIÓN	ESTADO	PRESUPUESTO
Proyecto-Intervención física	T1. RESIL FÍSICA E INFRAESTRUCTURAL	Corto (hasta 2026-2027)	En curso	Gran Intervención (>500.000€)

**INDICADORES**

AUE-1.1.3. Presupuesto de las actuaciones previstas de fomento de la actividad agrícola, ganadera y de desarrollo rural sostenible en el suelo preservado de la transformación urbanística (Resultado / € / Fuente: Ayto)

ALZ-26. Kilómetros de caminos rurales rehabilitados (Resultado / Km / Fuente: Ayto)

AREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN	OTRAS ÁREAS A IMPLICAR	OTROS AGENTES A IMPLICAR
<b>Agricultura</b>	Emergencia Climática / Policía local (Guardería Rural)	Cooperativas agrícolas / Consell Agrari / Consell Local de Medi Ambient / Asociaciones vecinales

6.AR-27 **Creación del sello de calidad "Horta Resilient d'Alzira" y sello "Agricultura Serra Corbera"**

Desarrollo de un distintivo de calidad para reconocer y promocionar los productos de las explotaciones agrarias que participen en el programa de agricultura sostenible-ecológica. Este sello servirá como herramienta de marketing, fomentará el orgullo comunitario y articulará a los productores en una red de gobernanza compartida. El sello "Agricultura Serra Corbera" incluye muchos municipios DANA.

TIPOLOGÍA DE ACTUACIÓN	DIMENSIÓN TRANSVERSAL	PLAZO DE IMPLEMENTACIÓN	ESTADO	PRESUPUESTO
Programa	T3. RESILIENCIA SOCIO-COMUNITARIA	Corto (hasta 2026-2027)	A implementar	Bajo (15.000-40.000€)

**INDICADORES**

AUE-1.1.3. Presupuesto de las actuaciones previstas de fomento de la actividad agrícola, ganadera y de desarrollo rural sostenible en el suelo preservado de la transformación urbanística (Resultado / € / Fuente: Ayto)

ODS-12.6.1. Número de licencias de Etiqueta Ecológica Europea (Resultado / Licencias / Fuente: MTED)

ALZ-27. N° de productores adheridos al sello de calidad (Resultado / N° productores / Fuente: Ayto)

AREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN	OTRAS ÁREAS A IMPLICAR	OTROS AGENTES A IMPLICAR
<b>Desarrollo Local</b>	Agricultura / Innovación	Cooperativas agrícolas / Consell Agrari / Consell Local de Medi Ambient



**PER-07**

**ALZIRA CONNECTA\_Gobernanza Inteligente para la Gestión del Riesgo**

*pag. 1*

**RETOS DE RECONSTRUCCIÓN** Rr-2. PREPARAR Y PROTEGER LA CIUDAD

Rr-5. GOBERNAR LA INCERTIDUMBRE

Rr-6. EDUCAR PARA LA RESILIENCIA

**RETOS DE AGENDA URBANA DE** R20. Impulso a la estrategia de ciudad inteligente.

ALZIRA "Un riu de futur"

R23. Mejora de las estructuras de gestión transversal.

R26. Sensibilización, concienciación y participación



*Vista de Alzira \_ Fuente: ElDiario.es*

Este proyecto moderniza la capacidad de la ciudad para anticipar, gestionar y recuperarse de las crisis. Desarrolla el "sistema nervioso" tecnológico y administrativo de Alzira, implementando herramientas digitales avanzadas y nuevos modelos de gobernanza transversal para asegurar una toma de decisiones ágil, basada en datos, coordinada y transparente, implicando activamente a la ciudadanía.

OBJETIVOS ESTRATÉGICOS DE AGENDA URBANA  
ESPAÑOLA vinculados



**OE3. Prevenir y reducir los impactos del cambio climático y mejorar la resiliencia.**

**OE9. Liderar y fomentar la innovación digital.**

**OE10. Mejorar los instrumentos de intervención y la gobernanza.**



PER-07

## ALZIRA CONNECTA\_Gobernanza Inteligente para la Gestión del Riesgo

pag. 2

## 7.AR-28 Prevención operativa y coordinación interna de emergencias ante fenómenos extremos

Proyecto que vincula protección civil, emergencias, sensorización y gestión forestal y frente a inundaciones. Posibles ámbitos de actuación:

1. Desarrollo de protocolos de emergencia integrados para incendios forestales, inundaciones y otros fenómenos extremos.
2. Formación y capacitación para personal municipal, brigadas y voluntariado.
3. Actualización del mapa de riesgos combinados del municipio.
4. Coordinación entre servicios municipales, Generalitat y organismos de emergencias.
5. Plan de formación continua y comunicación interna: capacitación en gestión de crisis, nuevas herramientas digitales para el personal municipal y mejora de la comunicación interna.

TIPOLOGÍA DE ACTUACIÓN	DIMENSIÓN TRANSVERSAL	PLAZO DE IMPLEMENTACIÓN	ESTADO	PRESUPUESTO
Programa	T5. RESIL DIGITAL Y GOBERNANZA RESILIENTE	Medio (hasta 2028-2029)	A implementar	Gran Intervención (>500.000€)

## INDICADORES

AUE-10.4.2. Número de personas beneficiarias de actividades de formación y sensibilización en las materias incluidas en la Agenda Urbana (Resultado / Nº personas / Fuente: Ayto)

ODS-11.b.2. Proporción de gobiernos locales que adoptan y aplican estrategias locales de reducción del riesgo de desastres en consonancia con las estrategias nacionales de reducción del riesgo de desastres (Impacto / Porcentaje / Fuente: MINT)

ALZ-28. Número de protocolos operativos integrados de emergencia aprobados y actualizados (inundaciones, incendios y fenómenos extremos) (Resultado / Nº protocolos / Fuente: Ayto)

AREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN	OTRAS ÁREAS A IMPLICAR	OTROS AGENTES A IMPLICAR
Emergencia Climática	Innovación / Seguridad ciudadana / Transparencia / Participación	AVAMET / Protección Civil / CEAM / Agentes sociales y económicos municipales / Confed. Hidrográfica del Júcar / Dip. de Valencia / Emergencias GVA / VACIF

## 7.AR-29 Programa de comunicación ciudadana, alerta y voluntariado cívico

Implementación de un programa integral para la comunicación del riesgo. Su objetivo es asegurar que la ciudadanía reciba alertas, comprenda los riesgos y participe de forma organizada en la respuesta comunitaria. Posibles ámbitos de actuación:

- Campaña de sensibilización "L'Aigua és Nostra"
- Programa de formación y coordinación del voluntariado "Veïnat Resilient".
- Programa de unidades didácticas para educación primaria y secundaria
- Vínculo con programas de salud, educativos, sociales, culturales

TIPOLOGÍA DE ACTUACIÓN	DIMENSIÓN TRANSVERSAL	PLAZO DE IMPLEMENTACIÓN	ESTADO	PRESUPUESTO
Programa + Software	T5. RESIL DIGITAL Y GOBERNANZA RESILIENTE	Corto (hasta 2026-2027)	A implementar	Alto (100.000-500.000€)

## INDICADORES

AUE-10.4.2. Número de personas beneficiarias de actividades de formación y sensibilización en las materias incluidas en la Agenda Urbana (Resultado / Nº personas / Fuente: Ayto)

ODS-11.3.2. Proporción de ciudades que cuentan con una estructura de participación directa de la sociedad civil en la planificación y la gestión urbanas y funcionan con regularidad y democráticamente (Impacto / Porcentaje / Fuente: MTRM)

ALZ-29. Porcentaje de población cubierta por el sistema municipal de avisos y alertas multicanal (SMS/app/web/redes) (Resultado / % / Fuente: Ayto)

AREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN	OTRAS ÁREAS A IMPLICAR	OTROS AGENTES A IMPLICAR
Emergencia Climática	Innovación / Seguridad ciudadana / Participación / Transparencia	AVAMET / Protección Civil / CEAM / Agentes sociales y económicos municipales / CHJ / Dip. de Valencia / Emergencias GVA / VACIF



## PER-07

## ALZIRA CONNECTA\_Gobernanza Inteligente para la Gestión del Riesgo

pag. 3

## 7.AR-30 Oficina inteligente para la reconstrucción y la resiliencia

Establecimiento de una oficina de gestión transversal con el mandato de liderar la implementación de la Agenda de Reconstrucción. Será responsable de la coordinación de los proyectos, la captación y gestión ágil de fondos, y de asegurar que los criterios de resiliencia se integren en toda la acción municipal.

Esta actuación incluye la implantación de Inteligencia Artificial para la optimización de procedimientos administrativos y la gestión de proyectos, mejorando la eficiencia y agilidad de la administración en la tramitación de ayudas y la ejecución de la Agenda de Reconstrucción.

TIPOLOGÍA DE ACTUACIÓN	DIMENSIÓN TRANSVERSAL	PLAZO DE IMPLEMENTACIÓN	ESTADO	PRESUPUESTO
Programa + Proyecto-Intervención física	T5. RESIL DIGITAL Y GOBERNANZA RESILIENTE	Medio (hasta 2028-2029)	En curso	Alto (100.000-500.000€)

## INDICADORES

AUE-9.2.2. Porcentaje de trámites y gestiones a través de internet (Impacto / % / Fuente: Ayto)

ODS-17.14.1. Mecanismos implementados para mejorar la coherencia de políticas de desarrollo sostenible. Puntuación global. (Impacto / Porcentaje / Fuente: MDCA)

ALZ-30. Número de expedientes (proyectos/ayudas) de reconstrucción tramitados y/o captados por la Oficina Inteligente de Reconstrucción y Resiliencia (Resultado / N° expedientes / Fuente: Ayto)

AREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN	OTRAS ÁREAS A IMPLICAR	OTROS AGENTES A IMPLICAR
Emergencia Climática	Innovación	Urbanismo, Obras e Infraestructuras / Innovación y Patrimonio

## 7.AR-31 Plataforma de datos y gestión transversal de la ciudad

Plataforma de centralización, gestión masiva de datos y gestión transversal de la ciudad

TIPOLOGÍA DE ACTUACIÓN	DIMENSIÓN TRANSVERSAL	PLAZO DE IMPLEMENTACIÓN	ESTADO	PRESUPUESTO
Software	T5. RESIL DIGITAL Y GOBERNANZA RESILIENTE	Corto (hasta 2026-2027)	A implementar	Alto (100.000-500.000€)

## INDICADORES

AUE-9.1.1. ¿Se dispone de un Plan o Estrategia local para avanzar en un modelo urbano inteligente? (Resultado / Sí/No / Fuente: Ayto)

ODS-16.10.2. Grado de adopción y aplicación de garantías constitucionales legales o normativas para el acceso público a la información (Impacto / Rango 0,91 / Fuente: MTDF)

ALZ-31. Número de conjuntos de datos municipales integrados e interoperables en la plataforma de datos (Resultado / N° conjuntos de datos / Fuente: Ayto)

AREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN	OTRAS ÁREAS A IMPLICAR	OTROS AGENTES A IMPLICAR
Innovación	Todas las áreas aportan datos	/



## PER-07

## ALZIRA CONNECTA\_Gobernanza Inteligente para la Gestión del Riesgo

pag. 4

## 7.AR-32 Sensorización de verticales

Red de sensores en los puntos clave para monitorizar en tiempo real las verticales necesarias (Forestal y ambiental: caudal de agua, pluviómetros, incendios, ...)

TIPOLOGÍA DE ACTUACIÓN	DIMENSIÓN TRANSVERSAL	PLAZO DE IMPLEMENTACIÓN	ESTADO	PRESUPUESTO
Hardware	T5. RESIL DIGITAL Y GOBERNANZA RESILIENTE	Corto (hasta 2026-2027)	A implementar	Alto (100.000-500.000€)

## INDICADORES

AUE-9.1.2. Número de usuarios que están cubiertos por un determinado servicio público electrónico de Smart Cities. (Impacto / Nº / Fuente: Ayto)

ODS-11.b.2. Proporción de gobiernos locales que adoptan y aplican estrategias locales de reducción del riesgo de desastres.. (Impacto / % o Sí-No / Fuente: Ayto – Protección Civil / MINT)

ALZ-32. Número de puntos críticos sensorizados e integrados en tiempo real (pluviómetros, caudalímetros, etc.) (Resultado / Nº sensores / Fuente: Ayto/CHJ)

AREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN	OTRAS ÁREAS A IMPLICAR	OTROS AGENTES A IMPLICAR
Innovación	Emergencia climática / Obras e Infraestructuras / Urbanismo / IDEA	CHJ / Aguas de Valencia / EPSAR - Entidad Pública de Saneamiento y Aguas Residuales

## 7.AR-33 SAT. Sistema de vigilancia activa y detección temprana

SAT. Sistema de vigilancia activa y detección temprana vinculado a la plataforma y a la sensorización. Incluye un sistema de visualización y de alerta a equipos internos.

TIPOLOGÍA DE ACTUACIÓN	DIMENSIÓN TRANSVERSAL	PLAZO DE IMPLEMENTACIÓN	ESTADO	PRESUPUESTO
Software	T5. RESIL DIGITAL Y GOBERNANZA RESILIENTE	Corto (hasta 2026-2027)	A implementar	Medio (40.000-100.000€)

## INDICADORES

AUE-9.1.2. Número de usuarios que están cubiertos por un determinado servicio público electrónico de Smart Cities (Resultado / Nº usuarios / Fuente: Ayto)

ODS-16.6.2. Proporción de la población satisfecha con el funcionamiento de servicios públicos (proxy de eficiencia interna) (Impacto / % / Fuente: MPJC)

ALZ-33. Tiempo medio desde la detección de umbral hasta la emisión de alerta interna (SAT) (Resultado / Minutos / Fuente: Ayto-Protección Civil)

AREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN	OTRAS ÁREAS A IMPLICAR	OTROS AGENTES A IMPLICAR
Innovación	Emergencia climática / Obras e Infraestructuras / Urbanismo / IDEA	CHJ / Aguas de Valencia / EPSAR - Entidad Pública de Saneamiento y Aguas Residuales



## PER-08

### CIUTAT SEGURA, CIUTAT AMABLE\_Ejes Urbanos y Movilidad Resiliente

pag. 1

RETOS DE RECONSTRUCCIÓN Rr-1. REDISEÑAR EL TERRITORIO

Rr-2. PREPARAR Y PROTEGER LA CIUDAD

Rr-6. EDUCAR PARA LA RESILIENCIA

RETOS DE AGENDA URBANA DE R6. Abordar la emergencia climática (inundaciones).  
ALZIRA "Un riu de futur" R11. Reducir y pacificar el tráfico (CIUDAD 30)



Área El Torrejo \_ Fuente: Levante EMV

Este proyecto garantiza que moverse por Alzira sea seguro y sostenible en todo momento, tanto diariamente como en situaciones de emergencia. Rediseña la infraestructura viaria y los espacios públicos para asegurar la conectividad, facilitar la evacuación, promover alternativas al vehículo privado y crear un entorno urbano más saludable, accesible y adaptado a los retos climáticos.

#### OBJETIVOS ESTRATÉGICOS DE AGENDA URBANA ESPAÑOLA vinculados



OE2. Evitar la dispersión urbana y revitalizar la ciudad existente.

OE3. Prevenir y reducir los impactos del cambio climático y mejorar la resiliencia.

OE5. Favorecer la proximidad y la movilidad sostenible.



## PER-08

## CIUTAT SEGURA, CIUTAT AMABLE\_Ejes Urbanos y Movilidad Resiliente

pag. 2

## 8.AR-34 Ampliación y mejora de la infraestructura verde y peatonal

Ámbitos de actuación posibles:

1. Creación de espacios verdes y refugios climáticos en las zonas dotacionales públicas del interior de las manzanas de la zona de Tulell.
2. Proyecto piloto de "supermanzanas" para pacificar la movilidad y esponjar los barrios a través de la creación de espacios verdes de peatones entre las edificaciones de la ciudad compacta"
3. Renaturalización y movilidad sostenible en el entorno de Santa María de Bonaire con intervenciones de ampliación y conexión de la infraestructura verde, pacificación, inclusión de ruta ciclopeatonal y restricción de acceso solo para vehículos autorizados en el vial central actual (y creación de área de aparcamientos seguros en 8.AR-37)

TIPOLOGÍA DE ACTUACIÓN	DIMENSIÓN TRANSVERSAL	PLAZO DE IMPLEMENTACIÓN	ESTADO	PRESUPUESTO
Proyecto-Intervención física	T1. RESILIENCIA FÍSICA E INFRAESTRUCTURAL	Medio (hasta 2028-2029)	A implementar	Medio (40.000-100.000€)

## INDICADORES

AUE-2.4.2. Porcentaje de población próxima a zonas verdes urbanas o áreas de esparcimiento (Impacto / % / Fuente: Ayto)

ODS-11.7.1. Proporción media de la superficie edificada dedicada a espacios abiertos (Impacto / % / Fuente: IGN)

ALZ-34. Superficie de nuevos espacios verdes/peatonales creados o renaturalizados (supermanzanas, refugios climáticos, interior de manzana) (Resultado / m<sup>2</sup> / Fuente: Ayto)

AREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN	OTRAS ÁREAS A IMPLICAR	OTROS AGENTES A IMPLICAR
Emergencia climática	Urbanismo / Obras e Infraestructuras	Conselleria Medio Ambiente / Agentes sociales y económicos municipales

## 8.AR-35 Núcleos y viviendas diseminadas

Actuaciones para la minimización del impacto territorial de los núcleos y viviendas diseminadas en el término de Alzira.

TIPOLOGÍA DE ACTUACIÓN	DIMENSIÓN TRANSVERSAL	PLAZO DE IMPLEMENTACIÓN	ESTADO	PRESUPUESTO
Proyecto-Intervención física	T1. RESILIENCIA FÍSICA E INFRAESTRUCTURAL	Medio (hasta 2028-2029)	En curso	Gran Intervención (>500.000€)

## INDICADORES

AUE-1.1.1. ¿Se han incorporado criterios para asegurar el uso racional del suelo? (Resultado / Sí/No / Fuente: Ayto)

ODS-11.a.1. Proporción de la población residente en municipios que disponen de Plan General y Normas Subsidiarias o figuras equivalentes (Impacto / Porcentaje / Fuente: MTRM)

ALZ-35. N° de viviendas diseminadas con medidas de autoprotección (Resultado / N° viviendas / Fuente: Ayto)

AREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN	OTRAS ÁREAS A IMPLICAR	OTROS AGENTES A IMPLICAR
Urbanismo	Obras e Infraestructuras / Agricultura	Conselleria Medio Ambiente / Agentes sociales y económicos municipales



PER-08

CIUTAT SEGURA, CIUTAT AMABLE\_Ejes Urbanos y Movilidad Resiliente

pag. 3

**8.AR-36 Consolidación y continuidad urbana \_ Sector Torretxó**

Desarrollo del sector del Torretxó con el objetivo de lograr la vertebración entre el casco urbano y el barrio del Alquerieta, incrementar la oferta de vivienda asequible, mejorar el acceso al hospital y garantizar la continuidad del anillo verde y los itinerarios ciclopeatones, además de prever aparcamientos para situaciones de emergencia en una zona no inundable de la ciudad.

TIPOLOGÍA DE ACTUACIÓN	DIMENSIÓN TRANSVERSAL	PLAZO DE IMPLEMENTACIÓN	ESTADO	PRESUPUESTO
Proyecto-Intervención física	T1. RESILIENCIA FÍSICA E INFRAESTRUCTURAL	Largo (>2030)	A implementar	Gran Intervención (>500.000€)

**INDICADORES**

AUE-2.1.1. ¿Se han incorporado criterios que mejoren la compacidad y el equilibrio urbano? (Resultado / Si/No / Fuente: Ayto)  
 ODS-11.1.1. Población que vive en hogares con determinadas deficiencias en la vivienda (Impacto / Porcentaje / Fuente: INE)  
 ALZ-36. Número de viviendas asequibles promovidas/entregadas en el Sector Torretxó (Resultado / Nº viviendas / Fuente: Ayto)

AREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN	OTRAS ÁREAS A IMPLICAR	OTROS AGENTES A IMPLICAR
Urbanismo	Obras e Infraestructuras / Participación / Emergencia climática	Conselleria Medio Ambiente / Agentes sociales y económicos municipales

**8.AR-37 Red de aparcamientos disuasorios seguros y perimetrales**

Creación de una red de aparcamientos disuasorios en el perímetro de la ciudad, ubicados en zonas elevadas y no inundables. Estos espacios reducirán la congestión en el centro urbano y ofrecerán a los ciudadanos un lugar seguro para resguardar sus vehículos ante una alerta de inundación, evitando el colapso de las calles.

Ambitos de actuación posibles:

1. Entorno de Santa María de Bonaire (aparcamiento en superficie)
2. Nueva Área de Torretxó

TIPOLOGÍA DE ACTUACIÓN	DIMENSIÓN TRANSVERSAL	PLAZO DE IMPLEMENTACIÓN	ESTADO	PRESUPUESTO
Proyecto-Intervención física	T1. RESILIENCIA FÍSICA E INFRAESTRUCTURAL	Largo (>2030)	A implementar	Gran Intervención (>500.000€)

**INDICADORES**

AUE-5.2.1. ¿Se dispone de un Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS)? (Resultado / Si/No / Fuente: Ayto)  
 ODS-15.2. Datos globales de daños asegurados en bienes y daños en las personas (daños directos) causados por riesgos extraordinarios (inundación, terremoto, vientos fuertes, terrorismo, etc.) (Impacto / Millones Euros / Fuente: MECM)  
 ALZ-37. Nº de plazas de aparcamiento seguras en cota no inundable (Resultado / Nº plazas / Fuente: Ayto)

AREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN	OTRAS ÁREAS A IMPLICAR	OTROS AGENTES A IMPLICAR
Emergencia Climática	Urbanismo / Seguridad Ciudadana	Asociaciones vecinales



PER-08

CIUTAT SEGURA, CIUTAT AMABLE\_Ejes Urbanos y Movilidad Resiliente

pag. 4

**8.AR-38 Revisión PMUS resiliente y adaptado a la emergencia**

Ámbitos de actuación posibles:

1. Pacificación del tráfico. Rediseño para priorizar movilidad activa (peatonal y ciclista) y el transporte público, creando Zonas de Bajas Emisiones. Esta medida, además de mejorar la calidad del aire y la salud pública, contribuye a la adaptación climática al reducir el efecto isla de calor y crear espacios públicos más seguros y agradables.
2. Plan movilidad de emergencia y rutas de evacuación seguras. El plan definirá protocolos de gestión del tráfico en crisis, puntos de encuentro seguros y estrategias de comunicación para guiar a la población, integrando las necesidades de personas con movilidad reducida, con identificación y señalización de rutas de evacuación en caso de emergencia.
3. Mejorar conexión entre los diferentes núcleos urbanos de la ciudad, los accesos y las rutas entre el hospital, el área industrial y el resto de la ciudad.
4. Establecimiento de una Mesa de Movilidad

TIPOLOGÍA DE ACTUACIÓN	DIMENSIÓN TRANSVERSAL	PLAZO DE IMPLEMENTACIÓN	ESTADO	PRESUPUESTO
Proyecto-Interv física + Legislación-Normativa.	T2. RESILIENCIA ENERGÉTICA Y MEDIOAMBIENTAL	Medio (hasta 2028-2029)	A implementar	Gran Intervención (>500.000€)

**INDICADORES**

AUE-5.2.1. ¿Se dispone de un Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS)? (Resultado / Sí/No / Fuente: Ayto)

ODS-11.2.1. Proporción de la población que tiene acceso conveniente a transporte público (Impacto / % / Fuente: MITMA)

ALZ-38. Rutas de evacuación señalizadas y operativas (Resultado / Km / Fuente: Ayto)

AREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN	OTRAS ÁREAS A IMPLICAR	OTROS AGENTES A IMPLICAR
Emergencia Climática	Seguridad Ciudadana / Urbanismo	Conselleria Urbanismo / Empresas concesionarias transporte público / Otras administraciones

**8.AR-39 Programa "Caminos escolares y patios resilientes"**

Diseño e implementación de una red de rutas escolares seguras que considere tanto la seguridad vial cotidiana como los protocolos en caso de emergencia, y renaturalización de patios y entornos escolares para que funcionen como espacios resilientes y adaptados al cambio climático.

TIPOLOGÍA DE ACTUACIÓN	DIMENSIÓN TRANSVERSAL	PLAZO DE IMPLEMENTACIÓN	ESTADO	PRESUPUESTO
Programa	T3. RESILIENCIA SOCIO-COMUNITARIA	Corto (hasta 2026-2027)	En curso	Medio (40.000-100.000€)

**INDICADORES**

AUE-5.1.2. Distribución modal de los viajes (fomento movilidad activa) (Impacto / % / Fuente: Ayto)

ODS-3.6.1. Tasa de mortalidad por lesiones debidas a accidentes de tráfico (Impacto / Tanto por 100.000 / Fuente: INE)

ALZ-39. Centros escolares con entornos pacificados y seguros (Resultado / N° centros / Fuente: Ayto)

AREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN	OTRAS ÁREAS A IMPLICAR	OTROS AGENTES A IMPLICAR
Emergencia Climática	Educación / Urbanismo / Seguridad Ciudadana	Asociación AMPA-AFA / Equipos directivos / Asociación de comerciantes

PEr-09

**PATRIMONI RESILIENT** \_ Recuperación y adaptación patrimonial

pgg, 1

<b>RETOS DE RECONSTRUCCIÓN</b>	<b>Rr-2. PREPARAR Y PROTEGER LA CIUDAD</b> <b>Rr-3. IMPULSAR UNA ECONOMÍA DIVERSA</b> <b>Rr-6. EDUCAR PARA LA RESILIENCIA</b>
--------------------------------	---

## RETOS DE AGENDA URBANA DE ALZIRA "Un riu de futur"



Muralla de Alzira \_ Fuente: Levante EMV

El proyecto tiene como objetivo reforzar la resiliencia del patrimonio cultural de Alzira mediante actuaciones de recuperación, puesta en valor, adaptación climática y mejora de la accesibilidad a los bienes patrimoniales municipales. Se pretende preservar el legado histórico y arquitectónico, garantizar el uso sostenible y adaptarlo a los nuevos retos climáticos y sociales, impulsando al mismo tiempo el turismo cultural y la identidad local.

# OBJETIVOS ESTRATÉGICOS DE AGENDA URBANA ESPAÑOLA vinculados



**OE1. Ordenar el territorio y hacer un uso racional del suelo, conservarlo y protegerlo.**

**OE7. Impulsar y favorecer la economía urbana.**



## PER-09

## PATRIMONI RESILIENT \_ Recuperación y adaptación patrimonial

pag. 2

## 9.AR-40 Diagnóstico y Plan Estratégico de Resiliencia Patrimonial

Elaboración de un documento técnico que identifique vulnerabilidades de los principales elementos patrimoniales de Alzira (Murallas, Casa Consistorial, Monasterio del Arrayán, etc.) y establezca criterios de intervención para su conservación adaptativa ante riesgos climáticos.

TIPOLOGÍA DE ACTUACIÓN	DIMENSIÓN TRANSVERSAL	PLAZO DE IMPLEMENTACIÓN	ESTADO	PRESUPUESTO
Planificación urbana	T1. RESIL FÍSICA + T2. RESIL ENERGÉTICA Y MEDIOAMBIENTAL	Curt (fins 2026-2027)	A implementar	Medio (40.000-100.000 €)

## INDICADORES

AUE-1.2.1. ¿Se dispone de un plan de gestión municipal del patrimonio natural y cultural? (Resultado / Si/No / Fuente: Ayto)  
ODS-11.4.1. Total de gastos per cápita de fuentes públicas destinados a la preservación, protección y conservación de todo el patrimonio cultural (Impacto / Euros per cápita / Fuente: MCLT)

ALZ-40. Número de bienes patrimoniales con diagnóstico de vulnerabilidad y ficha/criterios de intervención aprobados (Resultado / N° bienes / Fuente: Ayto)

AREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN	OTRAS ÁREAS A IMPLICAR	OTROS AGENTES A IMPLICAR
Patrimonio	Urbanismo	Conselleria de Cultura

## 9.AR-41 Intervención de conservación y adaptación climática

Actuaciones puntuales de restauración, consolidación estructural y protección climática en bienes patrimoniales prioritarios (filtraciones, patologías, tratamientos de madera, drenajes, sistemas de ventilación natural o pasiva).

TIPOLOGÍA DE ACTUACIÓN	DIMENSIÓN TRANSVERSAL	PLAZO DE IMPLEMENTACIÓN	ESTADO	PRESUPUESTO
Proyecto-Intervención física	T1. RESIL FÍSICA + T2. RESIL ENERGÉTICA Y MEDIOAMBIENTAL	Medio (fins 2028-2029)	A implementar	Gran Intervención (>500.000 €)

## INDICADORES

AUE-1.2.3. Superficie de edificios o lugares pertenecientes al patrimonio cultural rehabilitados o mejorados (Resultado: Métrica: m<sup>2</sup>; Fuente: Ayto de Alzira)

ODS-11.4.1. Total de gastos per cápita destinados a la preservación, protección y conservación de todo el patrimonio cultural por parte de los gobiernos locales (Impacto: Métrica: Euros per cápita; Fuente: MCLT)

ALZ-41. Número de bienes patrimoniales rehabilitados o restaurados con intervención finalizada (Resultado: Métrica: N° bienes; Fuente: Ayto de Alzira)

AREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN	OTRAS ÁREAS A IMPLICAR	OTROS AGENTES A IMPLICAR
Urbanismo	Patrimonio / Obras e Infraestructuras	Conselleria de Cultura



## PER-09

## PATRIMONI RESILIENT \_ Recuperación y adaptación patrimonial

pag. 3

## 9.AR-42 Ruta patrimonial accesible e inclusiva

Creación de una ruta turística patrimonial adaptada (señalética inclusiva, códigos QR, audio-guías, mapas táctiles, itinerarios accesibles) que conecta bienes históricos de la ciudad para fomentar el turismo sostenible.

TIPOLOGÍA DE ACTUACIÓN	DIMENSIÓN TRANSVERSAL	PLAZO DE IMPLEMENTACIÓN	ESTADO	PRESUPUESTO
Programa	T3. RESILIENCIA SOCIO-COMUNITARIA	Medio (fins 2028-2029)	A implementar	Bajo – Medio (15.000–100.000 €)

## INDICADORES

AUE-2.3.2. Superficie de suelo destinado a espacios públicos urbanizados, sobre las que se van a realizar actuaciones de mejora de accesibilidad y eliminación de barreras arquitectónicas (Resultado; Métrica: m<sup>2</sup>; Fuente: Ayto de Alzira)

ODS-8.9.2. Número de personas empleadas en el sector del turismo (Impacto; Métrica: Miles Personas; Fuente: INE)

ALZ-42. Longitud de itinerarios patrimoniales accesibles señalizados y operativos (Resultado; Métrica: Km; Fuente: Ayto de Alzira)

AREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN	OTRAS ÁREAS A IMPLICAR	OTROS AGENTES A IMPLICAR
Turismo	Urbanismo / Emergencia climática / Patrimonio / Comunicación / Innovación	Conselleria de Turismo / Agentes sociales y económicos municipales / Mancomunidad de la Ribera Alta

## 9.AR-43 Programa de participación ciudadana e innovación cultural

Talleres, visitas, actividades educativas y herramientas digitales participativas para implicar la ciudadanía en la conservación del patrimonio y fomentar el uso como recurso educativo y turístico.

TIPOLOGÍA DE ACTUACIÓN	DIMENSIÓN TRANSVERSAL	PLAZO DE IMPLEMENTACIÓN	ESTADO	PRESUPUESTO
Programa	T3. RESILIENCIA SOCIO-COMUNITARIA	Medio (fins 2028-2029)	A implementar	Bajo – Medio (15.000–100.000 €)

## INDICADORES

AUE-10.4.2. Número de personas beneficiarias de actividades de formación y sensibilización en las materias incluidas en la Agenda Urbana (Resultado; N° personas; Fuente: Ayto de Alzira)

ODS-11.3.2. Proporción de ciudades que cuentan con una estructura de participación directa de la sociedad civil en la planificación y la gestión urbanas y funcionan con regularidad y democráticamente (Impacto; Métrica: Porcentaje; Fuente: MTRM)

ALZ-43. Número de acciones de participación ciudadana e innovación cultural desarrolladas en el marco del programa piloto (Resultado; Métrica: N° acciones; Fuente: Ayto de Alzira)

AREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN	OTRAS ÁREAS A IMPLICAR	OTROS AGENTES A IMPLICAR
Participación	Patrimonio / Cultura / Educación / Turismo / Comunicación	Agentes sociales y económicos municipales

# AU-R

Alzira y el agua,  
una simbiosis resiliente

## 4

**SISTEMA DE SEGUIMIENTO  
Y GOBERNANZA**



La Asamblea General de las Naciones Unidas, mediante su Resolución A/RES/71/313, adoptó el marco de indicadores mundiales para el seguimiento de la Agenda 2030, subrayando la necesidad de contar con sistemas de información robustos, integrados y participativos para garantizar la sostenibilidad de las políticas públicas. En este contexto, la Agenda Urbana Española (AUE) proporciona un marco metodológico y operativo que facilita la adaptación de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) al ámbito local.

La **Agenda Urbana de Reconstrucción de Alzira** se enmarca en esta lógica, pero amplía su alcance hacia la resiliencia territorial y climática, con el objetivo de garantizar una recuperación sostenible, segura e inclusiva tras los episodios extremos derivados de la DANA que afectó al municipio.

Este nuevo marco de actuación exige un **modelo de gobernanza renovado**, que combine la planificación estratégica con la capacidad de respuesta ante emergencias, y un **sistema de seguimiento y evaluación** que permita medir los avances en términos de reconstrucción sostenible, adaptación al cambio climático y cohesión social.

El presente documento describe la estructura de gobernanza y los mecanismos de seguimiento y evaluación que regirán la implementación de la Agenda Urbana de Reconstrucción de Alzira, articulando un sistema basado en la coordinación, la transparencia, la participación ciudadana y la mejora continua.

## 4.1 MODELO DE GOBERNANZA PARTICIPATIVA PARA LA RECONSTRUCCIÓN RESILIENTE

El modelo de gobernanza propuesto para la Agenda Urbana de Reconstrucción de Alzira se fundamenta en un enfoque **transversal, participativo y multinivel**, adaptado al contexto post-DANA. Este modelo busca garantizar que las acciones de reconstrucción y adaptación se desarrollen bajo criterios de sostenibilidad, seguridad, eficiencia y cohesión social, favoreciendo la coordinación entre administraciones, la implicación ciudadana y la cooperación con agentes económicos, sociales y científicos.

La experiencia de la DANA de 2024 evidenció la necesidad de reforzar las capacidades de anticipación y respuesta del municipio. Por ello, la Agenda de Reconstrucción incorpora **mecanismos de gobernanza adaptativa**, capaces de integrar la gestión del riesgo, la planificación urbana sostenible y la acción climática en una estructura de decisión coherente.



## ESTRUCTURA DE GOBERNANZA

Con el fin de dar seguimiento y evaluar los objetivos y acciones establecidas en la Agenda Urbana de Reconstrucción de Alzira se propone un sistema de gobernanza integrado en el sistema de la Agenda Urbana de Alzira, basado en dos niveles, uno INTERNO Y otro EXTERNO.

### **GOBERNANZA INTERNA.** Estructurada en dos comisiones

Comisión Estratégica (político-técnica)

Comisión Operativa Interdepartamental (político-técnica)

### **GOBERNANZA EXTERNA-Participación Agentes Socio-Económicos**, en torno a la

Mesa de la Reconstrucción y Resiliencia

## GI - GOBERNANZA INTERNA

### **GI.1 - COMISIÓN DE SEGUIMIENTO ESTRATÉGICA** (*Carácter político-técnico*)

- **MISIÓN.** Velar por la coherencia, liderazgo y visión estratégica del proceso de reconstrucción, asegurando que las actuaciones contribuyen a reforzar la resiliencia urbana y territorial de Alzira frente a futuros episodios climáticos extremos.
- **MIEMBROS:**
  - **Alcaldía**, como máximo responsable de la Agenda Urbana de Alzira, de la Agenda de Reconstrucción y su correcta implementación
  - **Técnicos de la Sección de Emergencia Climática y Proyectos Estratégicos y Europeos**
- **PERIODICIDAD.** Mensual
- **RESPONSABLE DE LA CONVOCATORIA Y DINAMIZACIÓN DE LAS REUNIONES.** Sección Agenda Urbana, Proyectos Estratégicos y Europeos

### **GI.2 - COMISIÓN OPERATIVA INTERDEPARTAMENTAL** (*Carácter político-técnico*)

- **MISIÓN.** Coordinar la ejecución de los proyectos estratégicos del Plan de Acción de la Agenda Urbana de Reconstrucción, garantizar su coherencia técnica e impulsar el seguimiento de las acciones en curso.
- **MIEMBROS:**
  - **Alcaldía y responsables políticos de los departamentos**, como responsables de la Agenda Urbana de Alzira, de la Agenda de Reconstrucción y su correcta implementación
  - **Técnicos de la Sección de Emergencia Climática y Proyectos Estratégicos y Europeos**, como responsable de facilitar la ejecución de la planificación



estratégica acompañando en la toma de decisiones al equipo político y guiando al equipo directivo y técnico en el desarrollo e implementación de las políticas municipales.

- **Responsables técnicos de las áreas que ejecutan** actuaciones del Plan de Acción de la AU-R.
- **Personal técnico vinculado a fondos europeos o autonómicos** de reconstrucción.
- **Intervención y Secretaría**

- **FUNCIONES CLAVE:**

- Planificación, seguimiento y control periódico del grado de ejecución global del Plan de Acción.
- Control y seguimiento de los Proyectos Estratégicos y sus respectivas actuaciones. Para la evaluación y seguimiento de cada proyecto desde el Área responsable de su ejecución se definirá una programación específica en la que se indique cuándo y quién deberá reportar de manera coordinada los avances en la implementación de las actuaciones ante la Comisión Operativa.
- Facilitar la compartición de información y la coordinación entre las distintas Áreas responsables de los proyectos, dinamizando espacios para el trabajo transversal y colaborativo.
- Control y actualización periódica de los indicadores de la Agenda Urbana de Reconstrucción de Alzira a través del Observatorio de Indicadores Urbano. Este equipo será responsable de aglutinar los datos/indicadores de cada Área incorporados en el sistema de indicadores que se explica posteriormente en este documento.

- **PERIODICIDAD.** Trimestral

- **RESPONSABLE DE LA CONVOCATORIA Y DINAMIZACIÓN DE LAS REUNIONES.**  
Sección Agenda Urbana, Proyectos Estratégicos y Europeos

## GE - GOBERNANZA EXTERNA

### GE.1 – CONSEJO LOCAL DE MEDIO AMBIENTE - Mesa de la Reconstrucción y Resiliencia de Alzira

*(representantes políticos, ciudadanos y económicos)*

- **MISIÓN.** Canalizar la participación ciudadana y la colaboración público-privada en la ejecución, seguimiento y mejora continua del proceso de reconstrucción y resiliencia, asegurando coherencia, transparencia y rendición de cuentas.
- **MIEMBROS.** Para evitar duplicidades y aprovechar los espacios de participación ya consolidados, la **Mesa de la Reconstrucción y Resiliencia** se articulará **inscrita en el Consejo Local de Medio Ambiente**, que actuará como órgano institucional de referencia para el seguimiento externo de la Agenda y su Plan de Acción.



La Mesa se convocará **en el marco del Consejo Local de Medio Ambiente**, a través de **sus canales ordinarios de convocatoria** y con la participación de su **composición habitual**, que constituye una **base continuada de representación** (presidencia y concejalías competentes, grupos políticos, asociaciones vecinales, tejido económico, sindicatos y entidades ambientales y del territorio). **Complementariamente**, y en función de los temas a tratar, se incorporará y convocará a la Mesa a **aquellas asociaciones, entidades y agentes** directamente implicados en el desarrollo de la Agenda o en la ejecución y seguimiento de **proyectos concretos**, garantizando una participación pertinente y evitando redundancias.

• ***FUNCIONES CLAVE:***

- Incorporar la visión de agentes externos al Ayuntamiento en el despliegue de los proyectos contemplados en el Plan de Acción, dinamizando espacios de trabajo y reflexión, tanto existentes, como aquellos que se puedan crear ad hoc como resultado de este modelo de gobernanza.
  - Trasladar información sobre el avance de la Agenda Urbana a la ciudadanía, articulando un mecanismo formal de rendición de cuentas.
  - Facilitar espacios de compartición de información, experiencias y buenas prácticas.
- ***PERIODICIDAD:*** Trimestral (integrada en las convocatorias del Consejo Local de Medio Ambiente). De forma complementaria, se **informará al resto de Consejos Municipales al menos una vez al año** sobre el grado de avance, principales hitos, incidencias y resultados del Plan de Acción.
- ***RESPONSABLE DE LA CONVOCATORIA Y DINAMIZACIÓN DE LAS REUNIONES:***  
Sección Agenda Urbana, Proyectos Estratégicos y Europeos



## 4.2 SISTEMA DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN

El Sistema de **Seguimiento y Evaluación de la Agenda de Reconstrucción de Alzira** se concibe como una herramienta de gobernanza esencial, basada en un conjunto de indicadores. Su principal función es dotar a la **Comisión Operativa** y a la **Comisión Estratégica** de la información necesaria para evaluar de manera continua y transparente el **impacto, la evolución y la eficacia de la implementación del Plan de Acción y de la Agenda de Reconstrucción en su conjunto**. Este sistema no solo mide el progreso en la ejecución de los proyectos, sino que también permite detectar desviaciones, priorizar recursos y garantizar la rendición de cuentas a la ciudadanía, alineando el desarrollo local con los compromisos de sostenibilidad globales y nacionales.

### Definición de los indicadores

Tal y como se ha apreciado en las fichas de los proyectos estratégicos y actuaciones, la metodología de seguimiento requiere la definición precisa de los parámetros de medición para cada indicador asociado. Para cada uno de ellos se especifica la siguiente información, garantizando la trazabilidad y la calidad de los datos:

**Tipo de indicador.** Define la naturaleza de la medición. Se distingue entre Indicadores de Resultado (miden el output directo y cuantificable de la actuación, como metros construidos, número de personas formadas, etc.) e Indicadores de Impacto (miden el cambio socioeconómico, ambiental o territorial a medio y largo plazo, como la reducción de la siniestralidad o el aumento del PIB sectorial).

**Métrica del indicador.** Especifica la unidad de medida utilizada para la cuantificación del indicador (e.g., m<sup>2</sup>, Euros, Km, %, Tasa/100k, N° personas, Sí/No).

**Fuente de la que se obtiene el indicador.** Identifica la entidad o base de datos responsable de proporcionar el dato (e.g., Ayto, INE, MTED, Consorcio Seguros, CHJ), asegurando la objetividad y verificabilidad de la información.

### Tipología de indicadores (AUE-ODS-Propios)

Para asegurar una evaluación multidimensional y alineada con los principales marcos de referencia de sostenibilidad urbana, el sistema se apoya en una cesta de tres tipologías de indicadores que cubren la ejecución directa, el marco nacional y la ambición global.

#### Indicadores de Agenda Urbana Española (AUE)

Estos indicadores provienen del repositorio de la Agenda en el ámbito nacional. Están diseñados para medir el progreso en relación con los diez objetivos estratégicos de la Agenda Urbana Española. Proporcionan una herramienta de autodiagnóstico y monitorización homogénea y comparativa entre municipios españoles, enfocándose en la sostenibilidad económica, social y ambiental desde la perspectiva del modelo de ciudad.



## Indicadores de Agenda 2030 – Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS)

Los indicadores ODS garantizan que la Agenda de Reconstrucción de Alzira se alinee con el marco de desarrollo sostenible universal de las Naciones Unidas. Permiten evaluar el impacto a largo plazo de las actuaciones municipales en retos globales como la acción climática, la reducción de la desigualdad, la salud y el crecimiento económico. Su inclusión subraya el compromiso de Alzira con una visión de futuro responsable y solidaria.

## Indicadores propios municipales (ALZ)

Desarrollados específicamente para el Plan de Acción de Alzira, estos indicadores están enfocados a medir los resultados directos y la eficiencia operativa de las actuaciones más singulares y locales. Son indicadores de alta granularidad que reflejan las particularidades territoriales y las prioridades de gestión específicas, como la "Longitud de mota de protección ejecutada" o el "Número de productores adheridos al sello de calidad", facilitando el control presupuestario y el ajuste táctico por parte del gobierno local.

## Tabla de INDICADORES POR ÁREA RESPONSABLE DE IMPLEMENTACIÓN

### AGRICULTURA

4.AR-17 Fomento de mercados de proximidad y cadenas cortas	AUE-1.1.3. Presupuesto de las actuaciones previstas de fomento de la actividad agrícola. (Resultado / Euros / Fuente: Ayto) ODS-2.3.2. Renta media de las pequeñas explotaciones (Impacto / € / Fuente: INE-RECAN). ALZ-17. Número de productores locales integrados en circuitos cortos de comercialización impulsados por el programa (mercados, acuerdos de compra, distribución de proximidad). (Resultado / Nº productores / Fuente: Ayto)
6.AR-25 Programa agroforestal y de paisajes productivos sostenibles	AUE-1.1.3. Presupuesto de las actuaciones previstas de fomento de la actividad agrícola, ganadera y de desarrollo rural sostenible en el suelo preservado de la transformación urbanística (Resultado / € / Fuente: Ayto) ODS-2.4.1. Proporción de la superficie agrícola en que se practica una agricultura ecológica (Impacto / % / Fuente: MAPA) ALZ-25. Superficie de mosaico agroforestal resiliente implantada o gestionada en zonas de transición forestal-agraria (Resultado / Hectáreas / Fuente: Ayto)
6.AR-26 Rehabilitación y mantenimiento de la red de caminos rurales	AUE-1.1.3. Presupuesto de las actuaciones previstas de fomento de la actividad agrícola, ganadera y de desarrollo rural sostenible en el suelo preservado de la transformación urbanística (Resultado / € / Fuente: Ayto) ALZ-26. Kilómetros de caminos rurales rehabilitados (Resultado / Km / Fuente: Ayto)



## BUEN GOBIERNO

4.AR-18 Gobernanza del Pacto Económico Local	AUE-10.2.1. ¿Se dispone de presupuestos participativos y/o un plan municipal de participación ciudadana que impulse la ciudadanía activa y el empoderamiento? (Resultado / Sí/No / Fuente: Ayto) ODS-17.14.1. “Mecanismos implementados para mejorar la coherencia de políticas de desarrollo sostenible. Ámbito 4. Proceso participativo”. (Impacto / Rango [0,10] / Fuente: MDCA) ALZ-18. Número de entidades (empresariales, sociales, educativas, etc.) adheridas formalmente al “Pacto Económico de Alzira” y participación efectiva en sus órganos/mesas de trabajo. (Resultado / Nº entidades / Fuente: Ayto)
--	--

## DESARROLLO LOCAL

4.AR-14 Programa modernización y digitalización del comercio local	AUE-7.1.2. Presupuesto de las actuaciones previstas para la dinamización del comercio e industria local y de impulso de la actividad turística sostenible. (Resultado / Euros / Fuente: Ayto) ODS-9.c.1. Proporción de la población cubierta con redes móviles de quinta generación (5G). (Impacto / Porcentaje / Fuente: MTDF) ALZ-14. Número de comercios adheridos a la plataforma digital de “Escaparate Comercial” y activos (con catálogo actualizado y canal de venta/atención operativo). (Resultado / Nº comercios / Fuente: Ayto)
4.AR-16 Creación de "Alzira Green Hub" - Hub de Innovación y Emprendimiento Verde	AUE-7.1.1. ¿Se dispone de planes de mejora de la economía y competitividad local? (Resultado / Sí/No / Fuente: Ayto) ODS-9.b.1. Proporción del valor añadido por la industria de media y alta tecnología en el valor añadido total de la industria. (Impacto / Porcentaje / Fuente: INE) ALZ-16. Número de empresas, proyectos o startups alojadas o acompañadas por el “Alzira Green Hub” (incubación, aceleración o apoyo técnico especializado). (Resultado / Nº iniciativas / Fuente: Ayto)
6.AR-27 Creación del sello de calidad "Horta Resilient d'Alzira" y sello "Agricultura Serra Corbera"	AUE-1.1.3. Presupuesto de las actuaciones previstas de fomento de la actividad agrícola, ganadera y de desarrollo rural sostenible en el suelo preservado de la transformación urbanística (Resultado / € / Fuente: Ayto) ODS-12.6.1. Número de licencias de Etiqueta Ecológica Europea (Resultado / Licencias / Fuente: MTED) ALZ-27. Nº de productores adheridos al sello de calidad (Resultado / Nº productores / Fuente: Ayto)

## EDUCACIÓN

5.AR-23 Construcción de una nueva escuela municipal de educación infantil de primer ciclo	AUE-2.1.3. Superficie de edificios públicos e instalaciones municipales sobre los que se van a realizar actuaciones de mejora de la calidad y adecuación a la demanda existente (Resultado / m <sup>2</sup> / Fuente: Ayto) ODS-4.a.1. Proporción de escuelas con acceso a instalaciones básicas para el lavado de manos (Secundaria Inferior- CINE 2) (Impacto / Porcentaje / Fuente: MEFD) ALZ-23. Número de plazas de educación infantil de primer ciclo creadas o rehabilitadas en la nueva escuela municipal (Resultado / Nº plazas / Fuente: Ayto)
---	--



## EMERGENCIA CLIMÁTICA

1.AR-03 Intervención Integral y Naturalización del Canal de les Bases	AUE-1.3.2. Superficie de suelo destinado a infraestructuras verdes urbanas sobre las que se van a realizar actuaciones de recuperación, mejora y/o interconexión para su funcionamiento en red. (Resultado / m <sup>2</sup> / Fuente: Ayto) ODS-6.3.2. Masas de agua superficial (ríos y lagos) con estado ecológico bueno o mejor. (Impacto / Porcentaje / Fuente: MTED/CHJ) ALZ-03. Capacidad de drenaje aumentada gracias a la superficie restaurada y naturalizada. (Resultado / m <sup>3</sup> / Fuente: Ayto)
1.AR-04 Red de "Plazas Espónja", Drenaje Sostenible (SUDS) y tanques de tormenta.	AUE-3.3.2. Superficie de suelo urbano en la que se prevén realizar actuaciones de mejora o creación de zonas verdes y/o espacios abiertos basados en modelos autóctonos y criterios bioclimáticos. (Resultado / m <sup>2</sup> / Fuente: Ayto) ODS-11.5.2. Datos globales de daños asegurados en bienes y daños en las personas (daños directos) causados por riesgos extraordinarios (inundación, terremoto, vientos fuertes, terrorismo, etc.) (Impacto / Millones Euros / Fuente: MECM) ALZ-04. Capacidad de retención/laminación de agua de lluvia incorporada a través de SUDS, tanques de tormenta o soluciones equivalentes en las "Plazas Espónja". (Resultado / m <sup>3</sup> / Fuente: Ayto)
2.AR-05 Red de refugios climáticos y atenuación de Islas de Calor	AUE-2.4.2. Porcentaje de población próxima a zonas verdes urbanas o áreas de esparcimiento. (Impacto / % / Fuente: Ayto) ODS-11.7.1. Proporción media de la superficie edificada de las ciudades que se dedica a espacios abiertos para uso público de todos, desglosada por sexo, edad y personas con discapacidad. (Impacto / Porcentaje / Fuente: IGN) ALZ-05. Número de refugios climáticos habilitados y operativos, con su horario, capacidad y condiciones mínimas de accesibilidad definidas. (Resultado / N° equipamientos / Fuente: Ayto)
3.AR-09 Finalización del Anell Verd	AUE-1.3.2. Superficie de suelo destinado a infraestructuras verdes urbanas sobre las que se van a realizar actuaciones de recuperación, mejora y/o interconexión para su funcionamiento en red. (Resultado / m <sup>2</sup> / Fuente: Ayto) ODS-11.7.1. Proporción media de la superficie edificada de las ciudades que se dedica a espacios abiertos para uso público de todos, desglosada por sexo, edad y personas con discapacidad. (Impacto / Porcentaje / Fuente: IGN) ALZ-09. Kilómetros de itinerarios verdes conectados ejecutados (Resultado / Km / Fuente: Ayto)
3.AR-10 Parque fluvial en l'Hort de Redal	AUE-1.3.2. Superficie de suelo destinado a infraestructuras verdes urbanas sobre las que se van a realizar actuaciones de recuperación (Resultado / m <sup>2</sup> / Fuente: Ayto). ODS-11.7.1. Proporción media de la superficie edificada de las ciudades que se dedica a espacios abiertos para uso público de todos, desglosada por sexo, edad y personas con discapacidad. (Impacto / Porcentaje / Fuente: IGN) ALZ-10. Superficie del parque fluvial ejecutada que incorpora zonas de laminación de inundaciones y uso público, con su trazabilidad en proyecto/obra. (Resultado / m <sup>2</sup> / Fuente: Ayto)
3.AR-11 Plan director para la funcionalidad ecológica, hidrológica y preventiva de la cuenta forestal	AUE-1.2.1. ¿Se dispone de un Plan Director o Estrategia de Infraestructura Verde y Biodiversidad en el ámbito urbano? (Resultado / Sí/No / Fuente: Ayto) ODS-15.1.1. Superficie de bosque en proporción a la superficie total. (Impacto / Porcentaje / Fuente: MTED)



	ALZ-11. Superficie restaurada mediante actuaciones de restauración hidrológico-forestal y soluciones basadas en la naturaleza en la cuenca Murta-Casella. (Resultado / Hectáreas / Fuente: Ayto)
3.AR-13 Creación Red de senderos pedagógicos "Rius de Saviesa"	AUE-1.2.2. Superficie de suelo urbano en el que se prevé realizar actuaciones de mejora o creación de áreas verdes urbanas y/o de mejora de las infraestructuras verdes existentes para mejorar la biodiversidad y la conexión con el entorno natural. (Resultado / m <sup>2</sup> / Fuente: Ayto)  ODS-4.7.1. Grado en el que (i) la educación para la ciudadanía mundial y (ii) la educación para el desarrollo sostenible se incorporan en los planes de estudio. (Impacto / Rango [0,1] / Fuente: MEFD)  ALZ-13. Número de participantes en actividades educativas y de sensibilización asociadas a la red de senderos pedagógicos "Rius de Saviesa". (Resultado / Nº personas / Fuente: Ayto)
5.AR-20 Creación de una red de "espacios refugio" comunitarios	AUE-2.1.3. Superficie de edificios públicos e instalaciones municipales sobre los que se van a realizar actuaciones de mejora, rehabilitación y/o mantenimiento. (Resultado / m <sup>2</sup> / Fuente: Ayto)  ODS-1.5.1. Número de personas muertas directamente atribuido a desastres por cada 100.000 habitantes. (Impacto / Tanto por 100.000 / Fuente: INE)  ALZ-20. Número de personas formadas/participantes en la red comunitaria de resiliencia (primeros auxilios, autoprotección, respuesta vecinal, etc.) con registro anual de actualización. (Resultado / Nº personas / Fuente: Ayto)
6.AR-24 Gestión de la Interfaz Urbano-Forestal y Zonas de Defensa	AUE-3.1.2. Superficie de suelo urbano en la que se prevé realizar actuaciones de mejora o prevención de riesgos naturales, incluyendo el riesgo de incendios e inundaciones (Resultado / m <sup>2</sup> / Fuente: Ayto)  ODS-15.2.1. Superficie forestal con instrumento vigente de planificación de la gestión forestal sostenible (Resultado / Hectáreas / Fuente: MTED)  ALZ-24. Superficie de interfaz urbano-forestal tratada mediante zonas de defensa y franjas de prevención mantenidas (Resultado / Hectáreas / Fuente: Ayto)
7.AR-28 Prevención operativa y coordinación interna de emergencias ante fenómenos extremos	AUE-10.4.2. Número de personas beneficiarias de actividades de formación y sensibilización en las materias incluidas en la Agenda Urbana (Resultado / Nº personas / Fuente: Ayto)  ODS-11.b.2. Proporción de gobiernos locales que adoptan y aplican estrategias locales de reducción del riesgo de desastres en consonancia con las estrategias nacionales de reducción del riesgo de desastres (Impacto / Porcentaje / Fuente: MINT)  ALZ-28. Número de protocolos operativos integrados de emergencia aprobados y actualizados (inundaciones, incendios y fenómenos extremos) (Resultado / Nº protocolos / Fuente: Ayto)
7.AR-29 Programa de comunicación ciudadana, alerta y voluntariado cívico	AUE-10.4.2. Número de personas beneficiarias de actividades de formación y sensibilización en las materias incluidas en la Agenda Urbana (Resultado / Nº personas / Fuente: Ayto)  ODS-11.3.2. Proporción de ciudades que cuentan con una estructura de participación directa de la sociedad civil en la planificación y la gestión urbanas y funcionan con regularidad y democráticamente (Impacto / Porcentaje / Fuente: MTRM)  ALZ-29. Porcentaje de población cubierta por el sistema municipal de avisos y alertas multicanal (SMS/app/web/redes) (Resultado / % / Fuente: Ayto)
7.AR-30 Oficina inteligente para la reconstrucción y la resiliencia	AUE-9.2.2. Porcentaje de trámites y gestiones a través de internet (Impacto / % / Fuente: Ayto)  ODS-17.14.1. Mecanismos implementados para mejorar la coherencia de políticas de desarrollo sostenible. Puntuación global. (Impacto / Porcentaje / Fuente: MDCA)



	ALZ-30. Número de expedientes (proyectos/ayudas) de reconstrucción tramitados y/o captados por la Oficina Inteligente de Reconstrucción y Resiliencia (Resultado / Nº expedientes / Fuente: Ayto)
8.AR-37 Red de aparcamientos disuasorios seguros y perimetrales	AUE-5.2.1. ¿Se dispone de un Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS)? (Resultado / Sí/No / Fuente: Ayto) ODS-1.5.2. Datos globales de daños asegurados en bienes y daños en las personas (daños directos) causados por riesgos extraordinarios (inundación, terremoto, vientos fuertes, terrorismo, etc.) (Impacto / Millones Euros / Fuente: MECM) ALZ-37. Nº de plazas de aparcamiento seguras en cota no inundable (Resultado / Nº plazas / Fuente: Ayto)
8.AR-38 Revisión PMUS resiliente y adaptado a la emergencia	AUE-5.2.1. ¿Se dispone de un Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS)? (Resultado / Sí/No / Fuente: Ayto) ODS-11.2.1. Proporción de la población que tiene acceso conveniente a transporte público (Impacto / % / Fuente: MITMA) ALZ-38. Rutas de evacuación señalizadas y operativas (Resultado / Km / Fuente: Ayto)
8.AR-39 Programa “Caminos escolares y patios resilientes”	AUE-5.1.2. Distribución modal de los viajes (fomento movilidad activa) (Impacto / % / Fuente: Ayto) ODS-3.6.1. Tasa de mortalidad por lesiones debidas a accidentes de tráfico (Impacto / Tanto por 100.000 / Fuente: INE) ALZ-39. Centros escolares con entornos pacificados y seguros (Resultado / Nº centros / Fuente: Ayto)

## INNOVACIÓN

7.AR-31 Plataforma de datos y gestión transversal de la ciudad	AUE-9.1.1. ¿Se dispone de un Plan o Estrategia local para avanzar en un modelo urbano inteligente? (Resultado / Sí/No / Fuente: Ayto) ODS-16.10.2. Grado de adopción y aplicación de garantías constitucionales legales o normativas para el acceso público a la información (Impacto / Rango [0,9] / Fuente: MTDF) ALZ-31. Número de conjuntos de datos municipales integrados e interoperables en la plataforma de datos (Resultado / Nº conjuntos de datos / Fuente: Ayto)
7.AR-32 Sensorización de verticales	AUE-9.1.2. Número de usuarios que están cubiertos por un determinado servicio público electrónico de Smart Cities. (Impacto / Nº / Fuente: Ayto) ODS-11.b.2. Proporción de gobiernos locales que adoptan y aplican estrategias locales de reducción del riesgo de desastres... (Impacto / % o Sí-No / Fuente: Ayto – Protección Civil / MINT) ALZ-32. Número de puntos críticos sensorizados e integrados en tiempo real (pluviómetros, caudalímetros, etc.) (Resultado / Nº sensores / Fuente: Ayto/CHJ)
7.AR-33 SAT. Sistema de vigilancia activa y detección temprana	AUE-9.1.2. Número de usuarios que están cubiertos por un determinado servicio público electrónico de Smart Cities (Resultado / Nº usuarios / Fuente: Ayto) ODS-16.6.2. Proporción de la población satisfecha con el funcionamiento de servicios públicos (proxy de eficiencia interna) (Impacto / % / Fuente: MPJC) ALZ-33. Tiempo medio desde la detección de umbral hasta la emisión de alerta interna (SAT) (Resultado / Minutos / Fuente: Ayto-Protección Civil)
8.AR-34 Ampliación y mejora de la infraestructura verde y peatonal	AUE-2.4.2. Porcentaje de población próxima a zonas verdes urbanas o áreas de esparcimiento (Impacto / % / Fuente: Ayto)



ODS-11.7.1. Proporción media de la superficie edificada dedicada a espacios abiertos (Impacto / % / Fuente: IGN)

ALZ-34. Superficie de nuevos espacios verdes/peatonales creados o renaturalizados (supermanzanas, refugios climáticos, interior de manzana) (Resultado / m<sup>2</sup> / Fuente: Ayto)

## OBRAS E INFRAESTRUCTURAS

1.AR-01 Colectores de alivio y evacuación	AUE-3.1.2. Superficie de suelo urbano en la que se prevé realizar actuaciones de mejora o prevención de riesgos naturales, incluyendo el riesgo de incendios e inundaciones. (Resultado / m <sup>2</sup> / Fuente: Ayto, CHJ)  ODS-11.5.2. Datos globales de daños asegurados en bienes y daños en las personas (daños directos) causados por riesgos extraordinarios (inundación, terremoto, vientos fuertes, terrorismo, etc.) (Impacto / Millones Euros / Fuente: MECM)  ALZ-01. Metros lineales de colectores y/o infraestructuras de evacuación ejecutados o renovados en los puntos críticos priorizados. (Resultado / m.l. / Fuente: Ayto)
1.AR-02 Protección del borde norte (mota y compuertas)	AUE-3.1.2. Superficie de suelo urbano en la que se prevé realizar actuaciones de mejora o prevención de riesgos naturales (Resultado / m <sup>2</sup> / Fuente: Ayto-Urb)  ODS-11.5.2. Datos globales de daños asegurados en bienes y daños en las personas (daños directos) causados por riesgos extraordinarios (inundación, terremoto, vientos fuertes, terrorismo, etc.) (Impacto / Millones Euros / Fuente: MECM)  ALZ-02. Longitud total de elementos de defensa frente a avenidas e inundaciones (muros, motas, barreras o soluciones equivalentes) ejecutados o reforzados en el tramo priorizado. (Resultado / m.l. / Fuente: Ayto)
2.AR-06 Nuevo complejo deportivo multifuncional y resiliente	AUE-2.1.3. Superficie de edificios públicos e instalaciones municipales sobre los que se van a realizar actuaciones de mejora, rehabilitación y/o mantenimiento. (Resultado / m <sup>2</sup> / Fuente: Ayto)  ODS-11.5.2. Datos globales de daños asegurados en bienes y daños en las personas (daños directos) causados por riesgos extraordinarios (inundación, terremoto, vientos fuertes, terrorismo, etc.) (Impacto / Millones Euros / Fuente: MECM)  ALZ-06. Capacidad logística de emergencia habilitada en el complejo (aforo de acogida, espacios de acopio, y servicios críticos disponibles según protocolo municipal). (Resultado / Nº plazas o aforo / Fuente: Ayto)

## PARTICIPACIÓN

9.AR-43 Programa de participación ciudadana e innovación cultural	AUE-10.4.2. Número de personas beneficiarias de actividades de formación y sensibilización en las materias incluidas en la Agenda Urbana (Resultado; Métrica: Nº personas; Fuente: Ayto de Alzira)  ODS-11.3.2. Proporción de ciudades que cuentan con una estructura de participación directa de la sociedad civil en la planificación y la gestión urbanas y funcionan con regularidad y democráticamente (Impacto; Métrica: Porcentaje; Fuente: MTRM)  ALZ-43. Número de acciones de participación ciudadana e innovación cultural desarrolladas en el marco del programa piloto (Resultado; Métrica: Nº acciones; Fuente: Ayto de Alzira)
---	---



## PATRIMONIO

9.AR-40 Diagnóstico y Plan Estratégico de Resiliencia Patrimonial	AUE-1.2.1. ¿Se dispone de un plan de gestión municipal del patrimonio natural y cultural? (Resultado / Sí/No / Fuente: Ayto) ODS-11.4.1. Total de gastos per cápita de fuentes públicas destinados a la preservación, protección y conservación de todo el patrimonio cultural (Impacto / Euros per cápita / Fuente: MCLT) ALZ-40. Número de bienes patrimoniales con diagnóstico de vulnerabilidad y ficha/criterios de intervención aprobados (Resultado / Nº bienes / Fuente: Ayto)
---	--

## SERVICIOS SOCIALES

2.AR-19 Mapa de vulnerabilidad social y protocolo de atención prioritaria	AUE-6.1.1. Número de áreas identificadas como vulnerables en el ámbito urbano y sobre las que se prevé la implantación de medidas de mejora en materia de inclusión social e igualdad de oportunidades. (Resultado / Nº / Fuente: Ayto) ODS-11.b.2. Proporción de gobiernos locales que adoptan y aplican estrategias locales de reducción del riesgo de desastres en consonancia con las estrategias nacionales de reducción del riesgo de desastres. (Impacto / Porcentaje / Fuente: MINT) ALZ-19. Porcentaje de población identificada como vulnerable en el mapa que dispone de ficha de contacto actualizada y protocolo de atención prioritaria activable en emergencia. (Resultado / % / Fuente: Ayto – Servicios Sociales)
5.AR-21 Programa de apoyo a la salud mental post-desastre	AUE-6.2.3. Presupuesto invertido en actuaciones destinadas a garantizar la igualdad de oportunidades desde el punto de vista social, económico y ambiental (Resultado / € / Fuente: Ayto) ODS-3.4.2. Tasa de mortalidad por suicidio (Impacto / Tanto por 100.000 / Fuente: INE) ALZ-21. Personas atendidas por la unidad de asistencia psicosocial (Resultado / Nº personas / Fuente: Ayto)

## TURISMO

3.AR-12 Programa de impulso a bioeconomía y turismo de naturaleza	AUE-7.2.2. Número de visitantes atraídos por los activos de patrimonio cultural, natural y paisajístico. (Resultado / Nº visitantes / Fuente: Ayto) ODS-8.9.2. Número de personas empleadas en el sector del turismo (Impacto / Miles Personas / Fuente: INE) ALZ-12. Número de empleos verdes creados o consolidados vinculados al Programa de impulso a bioeconomía y turismo de naturaleza. (Resultado / Nº empleos / Fuente: Ayto)
9.AR-42 Ruta patrimonial accesible e inclusiva	AUE-2.3.2. Superficie de suelo destinado a espacios públicos urbanizados, sobre las que se van a realizar actuaciones de mejora de accesibilidad y eliminación de barreras arquitectónicas (Resultado; Métrica: m <sup>2</sup> ; Fuente: Ayto de Alzira) ODS-8.9.2. Número de personas empleadas en el sector del turismo (Impacto; Métrica: Miles Personas; Fuente: INE) ALZ-42. Longitud de itinerarios patrimoniales accesibles señalizados y operativos (Resultado; Métrica: Km; Fuente: Ayto de Alzira)



## URBANISMO

2.AR-07 Plan de regeneración integral de barrios vulnerables (ARRUR)	AUE-2.5.2. Presupuesto de las actuaciones previstas para la regeneración urbana y la recuperación de barrios y colectivos vulnerables. (Resultado / Euros / Fuente: Ayto) ODS-11.1.1. Población que vive en hogares con determinadas deficiencias en la vivienda. (Impacto / Porcentaje / Fuente: INE) ALZ-07. Número de viviendas rehabilitadas y adaptadas en el marco del Área de Regeneración y Renovación Urbana (ARRUR) del barrio priorizado, incorporando medidas de resiliencia frente a inundación. (Resultado / Nº viviendas / Fuente: Ayto)
2.AR-08 Oficina de rehabilitación y adaptación de edificaciones en zonas inundables	AUE-2.6.3. Número de viviendas sujetas a actuaciones de rehabilitación. (Resultado / Nº viviendas / Fuente: Ayto) ODS-11.5.2. Datos globales de daños asegurados en bienes y daños en las personas (daños directos) causados por riesgos extraordinarios (inundación, terremoto, vientos fuertes, terrorismo, etc.) (Impacto / Millones Euros / Fuente: MECM) ALZ-08. Número de consultas técnicas atendidas sobre adaptación a inundabilidad (Resultado / Nº consultas / Fuente: Ayto)
4.AR-15 Polígonos resilientes	AUE-3.1.2. Superficie de suelo urbano en la que se prevé realizar actuaciones de mejora o prevención de riesgos naturales, incluyendo el riesgo de incendios e inundaciones. (Resultado / m <sup>2</sup> / Fuente: Ayto) ODS-1.5.4. Proporción de gobiernos locales que adoptan y aplican estrategias locales de reducción del riesgo de desastres en consonancia con las estrategias nacionales de reducción del riesgo de desastres. (Impacto / Porcentaje / Fuente: MINT) ALZ-15. Número de empresas o instalaciones críticas de los polígonos que disponen de plan de autoprotección/emergencia actualizado e integrado con el protocolo municipal. (Resultado / Nº empresas / Fuente: Ayto)
4.AR-22 Plan emergencia habitacional y reserva de vivienda pública	AUE-8.1.3. Número de viviendas destinadas a alquiler social a precio asequible (Resultado / Nº viviendas / Fuente: Ayto) ODS-11.1.1. Población que vive en hogares con determinadas deficiencias en la vivienda (Impacto / Porcentaje / Fuente: INE) ALZ-22. Número de viviendas disponibles en la reserva municipal de emergencia para realojo temporal (Resultado / Nº viviendas / Fuente: Ayto)
8.AR-35 Núcleos y viviendas diseminadas	AUE-1.1.1. ¿Se han incorporado criterios para asegurar el uso racional del suelo? (Resultado / Sí/No / Fuente: Ayto) ODS-11.a.1. Proporción de la población residente en municipios que disponen de Plan General y Normas Subsidiarias o figuras equivalentes (Impacto / Porcentaje / Fuente: MTRM) ALZ-35. Nº de viviendas diseminadas con medidas de autoprotección (Resultado / Nº viviendas / Fuente: Ayto)
8.AR-36 Consolidación y continuidad urbana _ Sector Torretxó	AUE-2.1.1. ¿Se han incorporado criterios que mejoren la compactidad y el equilibrio urbano? (Resultado / Sí/No / Fuente: Ayto) ODS-11.1.1. Población que vive en hogares con determinadas deficiencias en la vivienda (Impacto / Porcentaje / Fuente: INE) ALZ-36. Número de viviendas asequibles promovidas/entregadas en el Sector Torretxó (Resultado / Nº viviendas / Fuente: Ayto)
9.AR-41 Intervención de conservación y adaptación climática	AUE-1.2.3. Superficie de edificios o lugares pertenecientes al patrimonio cultural rehabilitados o mejorados (Resultado; Métrica: m <sup>2</sup> ; Fuente: Ayto de Alzira) ODS-11.4.1. Total de gastos per cápita destinados a la preservación, protección y conservación de todo el patrimonio cultural por parte de los gobiernos locales (Impacto; Métrica: Euros per cápita; Fuente: MCLT) ALZ-41. Número de bienes patrimoniales rehabilitados o restaurados con intervención finalizada (Resultado; Métrica: Nº bienes; Fuente: Ayto de Alzira)



## CRONOGRAMA

	2026	2027	2028	2029	2030	>2030
<b>PEr-01</b>						
<b>ANELL BLAU_Escudo Hídrico de Alzira</b>						
1.AR-01 Colectores de alivio y evacuación	●	●	●	●		
1.AR-02 Protección del borde norte (mota y compuertas)	●	●	●	●		
1.AR-03 Intervención integral y naturalización del Canal de les Bases	●	●	●	●		
1.AR-04 Red de "Plazas Esponja", drenaje sostenible (SUDS) y tanques de tormenta.	●	●				
<b>PEr-02</b>						
<b>ALZIRA R-NAIX_Regeneración Urbana y Barrios Vulnerables</b>						
2.AR-05 Red de refugios climáticos y atenuación de islas de calor	●	●	●	●		
2.AR-06 Nuevo complejo deportivo multifuncional y resiliente	●	●	●	●	●	●
2.AR-07 Plan de regeneración integral de barrios vulnerables (ARRUR)	●	●	●	●		
2.AR-08 Oficina de rehabilitación y adaptación de edificaciones en zonas inundables	●	●	●	●		
<b>PEr-03</b>						
<b>MURTA-CASELLA-AIGÜES VIVES_Cuencas hidro-forestales resilientes</b>						
3.AR-09 Finalización del Anell Verd	●	●	●	●		
3.AR-10 Parque fluvial en l'Hort de Redal	●	●	●	●		
3.AR-11 Plan director para la funcionalidad ecológica, hidrológica y preventiva de la cuenta forestal	●	●				
3.AR-12 Programa de impulso a bioeconomía y turismo de naturaleza	●	●				
3.AR-13 Creación red de senderos pedagógicos "Rius de Saviesa"	●	●				



**PEr-04**

**ALZIRA AVANÇA\_Pacto por una Economía Resiliente e Innovadora**

4.AR-14	Programa modernización y digitalización del comercio local	●	●
4.AR-15	Polígonos resilientes	●	●
4.AR-16	Creación de "Alzira Green Hub" - Hub de innovación y emprendimiento verde	●	●
4.AR-17	Fomento de mercados de proximidad y cadenas cortas	●	●
4.AR-18	Gobernanza del Pacto Económico Local	●	●

**PEr-05**

**CUIDEM ALZIRA\_Red de Cohesión y Apoyo Comunitario**

5.AR-19	Mapa de vulnerabilidad social y protocolo de atención prioritaria	●	●
5.AR-20	Creación de una red de "Espaces Refugio" comunitarios	●	●
5.AR-21	Programa de apoyo a la salud mental post-desastre	●	●
5.AR-22	Plan emergencia habitacional y reserva de vivienda pública	●	●
5.AR-23	Construcción de una nueva escuela municipal de educación infantil de primer ciclo	●	●

**PEr-06**

**MOSAIC AGROFORESTAL\_Recurso resiliente y productivo**

6.AR-24	Gestión de la interfaz urbano-forestal y zonas de defensa	●	●
6.AR-25	Programa agroforestal y de paisajes productivos sostenibles	●	●
6.AR-26	Rehabilitación y mantenimiento de la red de caminos rurales	●	●
6.AR-27	Creación del sello de calidad "Horta Resilient d'Alzira" y sello "Agricultura Serra Corbera"	●	●



**PEr-07**

**ALZIRA CONNECTA\_Gobernanza Inteligente para la Gestión del Riesgo**

7.AR-28 Prevención operativa y coordinación interna de emergencias ante fenómenos extremos	●	●	●	●
7.AR-29 Programa de comunicación ciudadana, alerta y voluntariado cívico	●	●		
7.AR-30 Oficina inteligente para la reconstrucción y la resiliencia	●	●	●	●
7.AR-31 Plataforma de datos y gestión transversal de la ciudad	●	●		
7.AR-32 Sensorización de verticales	●	●		
7.AR-33 SAT. Sistema de vigilancia activa y detección temprana	●	●		

**PEr-08**

**CIUTAT SEGURA, CIUTAT AMABLE\_Ejes Urbanos y Movilidad Resiliente**

8.AR-34 Ampliación y mejora de la infraestructura verde y peatonal	●	●	●	●
8.AR-35 Núcleos y viviendas diseminadas	●	●	●	●
8.AR-36 Consolidación y continuidad urbana _ Sector Torretxó	●	●	●	●
8.AR-37 Red de aparcamientos disuasorios seguros y perimetrales	●	●	●	●
8.AR-38 Revisión PMUS resiliente y adaptado a la emergencia	●	●	●	●
8.AR-39 Programa "Caminos escolares y patios resilientes"	●	●		

**PEr-09**

**PATRIMONI RESILIENT \_ Recuperación y adaptación patrimonial**

9.AR-40 Diagnóstico y Plan Estratégico de Resiliencia Patrimonial	●	●		
9.AR-41 Intervención de conservación y adaptación climática	●	●	●	●
9.AR-42 Ruta patrimonial accesible e inclusiva	●	●		
9.AR-43 Programa de participación ciudadana e innovación cultural	●	●	●	●